

**Scéim Croíchonair Bus
ó Bhaile Bhlainséir go
dtí Lár na Cathrach**
Aibreáin 2022

**Tuarascáil ar
an Measúnacht
Tionchair
Timpeallachta
(TMTT)**

Imleabhar 1 de 4
Achoimre
Neamhtheicniúil

**BUS
CONNECTS**

SUSTAINABLE TRANSPORT FOR A BETTER CITY.



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future

Jacobs
ARUP SYSTRA

BusNasc Baile Átha Cliath - Oibreacha Bonneagair Croíchonair Bus

Tuarascáil Measúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) Imleabhar 1 de 4

Scéim Croíchonair Bus ó Bhaile Bhlainséir go dtí Lár na Cathrach

Achoimre Neamhtheicniúil

BCIDE-JAC-ENV_UC-0005_XX_00-RP-ES-0014 | M01

Aibreáin 2022

an tÚdarás Náisiúnta Iompair



BusNasc Baile Átha Cliath - Oibreacha Bonneagair Croíchonair

Uimh an Tionscadail: BCIDE

Teideal an Doiciméid: Tuarascáil Measúnacht Tionchair Timpeallachta (TMTT) Imleabhar 1 of 4

Uimh an Doiciméid.: BCIDE-JAC-ENV_UC-0005_XX_00-RP-ES-0014

Athbhreithniú: M01

Stádas an Doiciméid.: A

Dáta: Aibreáin 2022

Ainm an Chliant: Údarás Náisiúnta Iompair

Uimh an Chliant: BCIDE

Bainisteoir Tionscadail: David King

Údar: Éagsúla

Ainm an Chomhaid: BCIDE-JAC-ENV_UC-0005_XX_00-RP-ES-0014.docx

Jacobs Engineering Ireland Limited

Merrion House

Teach Mhuirfean

Bóthar Mhuirfean

Baile Átha Cliath 4, D04 R2C5

Éire

T +353 1 269 5666

F +353 1 269 5497

www.jacobs.com

© Cóipcheart 2022 Jacobs Engineering Ireland Limited. Is maoin de chuid Jacobs iad na coincheapa agus an fhaisnéis atá sa doiciméad seo. Is sárú ar chóipcheart é an doiciméad seo a úsáid nó a chóipeáil go hiomlán nó go páirteach gan cead scríofa ó Jacobs.

Teorainn: Ullmhaíodh an doiciméad seo thar ceann, agus le húsáid eisiach chliant Jacobs, agus tá sé faoi réir, agus eisithe de réir, fhorálacha an chonartha idir Jacobs agus an cliant. Ní ghlacann Jacobs aon dliteanas ná freagracht ar bith as, ná i leith, aon úsáid nó spleáchas ar an doiciméad seo ag aon tríú páirtí.

Stair agus stádas na ndoiciméad

| Athbhreithniú | Dáta | Cur síos | Údar | Seiceáilte | Athbhreithniú | Ceadaithe |
|---------------|---------------|--|---------------|------------|---------------|-----------|
| L01 | Lúnasa 2021 | Dréacht le haghaidh Athbhreithniú ón gCliant | Éagsúla / PMC | SW | EF | DK |
| L02 | Márta 2022 | Dréacht le haghaidh Athbhreithniú ón gCliant | Éagsúla | SW | EF | DK |
| M01 | Aibreáin 2022 | Dréacht le haghaidh Athbhreithniú ón gCliant | Éagsúla | SW | EF | DK |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Clár an ábhair

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Réamhrá | 3 |
| 1.1 | Aidhmeanna agus Cuspóirí | 6 |
| 1.2 | Ról an Údaráis Náisiúnta Iompair (NTA)..... | 7 |
| 2. | Próiseas Measúnaithe Tionchair Timpeallachta | 8 |
| 2.1 | Próiseas MTT | 8 |
| 3. | An Gá leis an Scéim atá Beartaithe | 9 |
| 3.1 | Comhthéacs | 9 |
| 3.2 | Tionscadal Éireann 2040 — Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030 | 9 |
| 3.3 | Plean um Ghníomhú ar son na hAeráide 2021 | 9 |
| 3.4 | Straitéis Iompair Mhórchearntar Bhaile Átha Cliath..... | 10 |
| 4. | Comhairliúchán | 12 |
| 4.1 | Comhairliúchán maidir le Rogha EPR..... | 12 |
| 4.2 | Comhairliúcháin PRO..... | 12 |
| 4.3 | Comhairliúchán le Comhlachtaí Forordaithe agus le Comhairleoirí Eile | 13 |
| 4.4 | Comhairliúchán le húinéirí talún | 13 |
| 4.5 | Comhairliúchán le háitritheoirí Áitiúla agus Grúpaí Gnó | 13 |
| 5. | Moltaí Eile Measta | 14 |
| 5.1 | Roghanna Straitéiseacha | 14 |
| 5.2 | Roghanna Bealaigh..... | 14 |
| 5.3 | Roghanna Dearaidh | 16 |
| 6. | Cur síos ar an Scéim atá Beartaithe | 18 |
| 6.1 | Roinn 1: N3 Acomhal Bhaile Bhlainséir go dtí Bóthar Snugborough | 19 |
| 6.2 | Roinn 2: Bóthar Snugborough go dtí Acomhal N3/M50 | 20 |
| 6.3 | N3/M50 Acomhal go dtí Bóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh | 20 |
| 6.4 | Roinn 4: Bóthar na hUaimhe/Baile an Ásaigh acomhal go Bóthar na hUaimhe/Seanbhóthar na Cabraí..... | 22 |
| 6.5 | Roinn 5: Bóthar na hUaimhe/Seanbhóthar na Cabraí go dtí Cé Ellis | 22 |
| 7. | Tógáil | 25 |
| 7.1 | Plean Bainistíochta Timpeallachta Tógála | 27 |
| 7.2 | Plean Bainistíochta Tráchtá Foirgníochta | 28 |
| 8. | Tionchair agus Maolú ar an gComhshaol | 29 |
| 8.1 | Trácht & Iompar..... | 30 |
| 8.2 | Cáilíocht an Aeir | 32 |
| 8.3 | Aeráid | 33 |
| 8.4 | Torann agus Creathadh | 34 |
| 8.5 | Daonra..... | 35 |
| 8.6 | Sláinte an Duine | 37 |
| 8.7 | Bithéagsúlacht..... | 39 |
| 8.8 | Uisce | 41 |
| 8.9 | Ithir Talún Geolaíocht & Hidrigeolaíocht..... | 43 |
| 8.10 | Oidhreacht Seandálaíochta agus Chultúrtha | 44 |
| 8.11 | Oidhreacht Ailtireachta | 45 |
| 8.12 | Tírdhreach (Bailedhreacha) & Amharc..... | 47 |
| 8.13 | Dramhaíl agus Acmhainní | 50 |
| 8.14 | Sócmhainní Ábhartha..... | 52 |
| 8.15 | Riosca mórtionóiscí nó tubaistí | 54 |

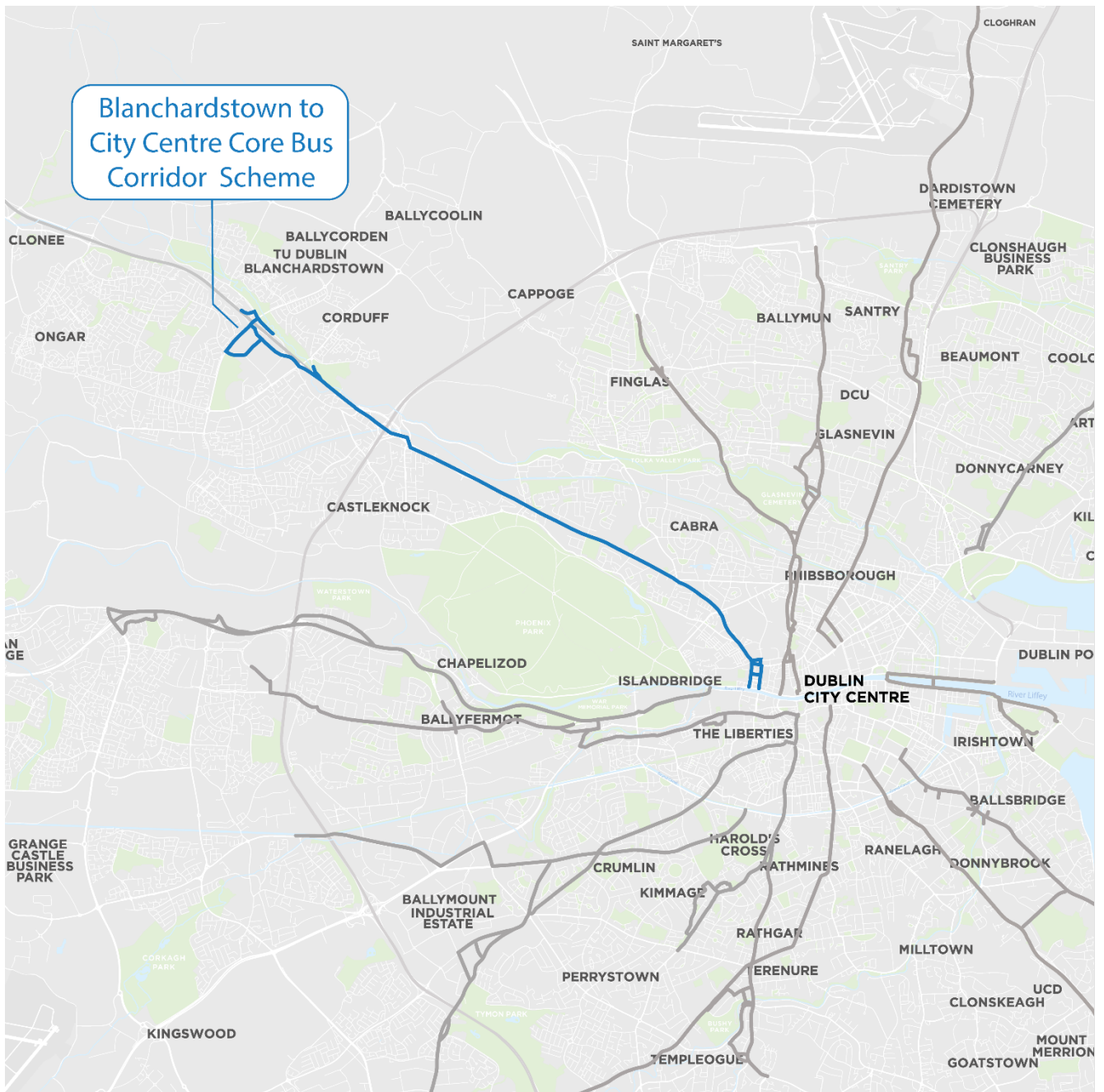
| | | |
|------|--|-----------|
| 8.16 | Tionchar carnach agus tionchair idirghníomhaíochtaí..... | 55 |
| 9. | Cad a tharlaíonn ansin?..... | 58 |

1. Réamhrá

Is Achoimre Neamhtheicniúil (NTS) na Tuarascála Measúnaithe Tionchair Timpeallachta (TMTT) do Chroíchonair Bhus Bhaile Bhlainséir go dtí Lár na Cathrach í an cháipéis seo (dá ngairtear mar an Scéim Molta ar fud an NTS seo). Tacóidh an Scéim atá beartaithe le húsáid chomhtháite inbhuanaithe iompair trí fheabhas a chur ar an mbonneagar don taisteal gníomhach (siúl agus rothaíocht araon), agus trí bhearta feabhsaithe tosaíochta bus a chur ar fáil do sheirbhísí atá ann cheana (idir phoiblí agus phríobháideach) agus do gach seirbhís a úsáidfídh an chonair amach anseo.

Tá fad iomlán de thart ar 10.9 km ag an gCroíchonair Bus agus tosóidh sé ag Acomhal 3 (Baile Bhlainséir /Mullach Eadrad) sliosbhóthar ó dheas ón N3. Téann an Scéim Molta ar aghaidh ar feadh Bhóthar an R121 i mBaile Bhlainséir Theas isteach in Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir. Ó cheannáras nua go dtí an t-iarthuaisceart d'Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir, treoraítear an Scéim Molta go dtí Bóthar na hUaimhe an N3 trí acomhal Bhóthar Snugborough agus leanfaidh sí Bóthar an N3 agus na hUaimhe chomh fada leis an acomhal le Seanbhóthar na Cabraí. As seo amach, déanfar an Scéim Molta a stiúradh feadh Seanbhóthar na Cabraí, Sráid na Prúise, Sráid Mhanair agus Bóthar na gCloch go dtí an acomhal le Sráid an Rí Thuaidh. Rachaidh an Scéim Molta ar aghaidh trí Phlás Blackhall chomh fada leis an acomhal le Cé Ellis, áit a mbeidh sí páirteach sa chóras bainistíochta tráchta atá i réim ar an gCé Thuaidh. Ag acomhal thuaidh Shráid Bóthar na gCloch /Brunswick, téann rothaithe ar aghaidh feadh Shráid Brunswick Thuaidh, Lána Sheirse agus Sráid na Banríona chomh fada le Cé Ellis/Cé Árran.

Cuirtear bealach na Scéime Molta i láthair in Íomhá 1.1, agus tá líníochtaí de shocrúchán ginearálta na Scéime Molta i gceangal leis an NTS seo.



Íomhá 1.1: busbhealach an Scéim atá beartaithe

Chuirfeadh an Scéim atá beartaithe feabhas suntasach ar thaisteal ar iompar poiblí trí thosaíocht bus a chur ar fáil chomh maith le bonneagar feabhaithe do choisithe agus rotháíochta. Faoi láthair, tá brú tráchta mar shaintréith den chonair rochtana seo agus cé go bhfuil lánaí bus ar chuid den bhealach, tá busanna agus rothaithe in iomaíocht le haghaidh spáis le trácht ginearálta do chuid den turas, rud a fhágann nach bhfuil sé chomh tarraingteach céanna do choisithe, do rothaithe agus d'úsáideoirí bus.

Trí bhonneagar méadaithe tosaíochta bus a sholáthar, cuirfidh an Scéim atá beartaithe feabhas ar na hamanna turais foriomlána do bhusanna feadh an bhealaigh agus ar iontaofacht a n-ama turais.

Chomh maith leis na feabhsuithe ar amanna turais bus agus ar iontaofacht am turais, cuirfidh an Scéim Molta buntáistí ar fáil do rothaithe agus do choisithe.

Trí bhonneagar tiomnaithe rotháíochta a chur ar fáil ar feadh na Scéime atá beartaithe, beidh turais rotháíochta níos sábháilte agus níos tarraingtí. Chuige sin, cuireann an Scéim atá beartaithe gnéithe suntasacha de Plean Líonra Rothaíochta Ceantair Mhórchearntar Bhaile Átha Cliath (dá ngairtear an Plean Líonra Rothaíochta GDA anseo feasta) (NTA 2013) an Údaráis Náisiúnta Iompair (NTA) ar fáil faoi láthair, agus cuireann sí le forbairt gréasáin rotháíochta chuimsithigh do Bhaile Átha Cliath.

Tiocfadh méadú foriomlán ar thosaíocht bus agus áiseanna leithscartha agus neamhscartha rothaíochta faoin Scéim atá beartaithe. Cuirfidh an scéim áiseanna feabhsaithe trasnaithe coisithe ar fáil ar feadh an bhealaigh, le méadú ar líon na bpointí trasnaithe comharthaíochta, agus soláthar táblaí ardaithe ag aomhail neamhchomharthaithe nuair is féidir.

Chuirfí roinnt uasghráduithe i réimse uirbeach, lena n-áirítear cosáin leathnaithe, tírdhreachú crua agus bog ar ardchaighdeán agus troscán sráide ar fáil i réimsí ardghníomhaíochta chun cur le timpeallacht níos sábháilte agus níos tarraingtí do choisithe. Laistigh de shuíomh Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir, cuireann an tIldirmhalartú Bus deis phoiblí ar fáil idir an t-ionad siopadóireachta atá ann cheana féin agus na hionaid mhiondíola ó thuaidh le naisc láidre coisithe chuig an dá cheann agus uaidh. Cuirfidh an tIldirmhalartú Bus nua suíomh inrochtana agus tarraingteach ar bun in Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir le rochtain áisiúil ar sheirbhísí iompair phoiblí agus uathu.

Is é príomhchuspóir na Scéime Beartaithe, dá bhrí sin, aistriú módach a éascú ó spleáchas ar charranna trí fheabhsuithe ar bhonneagar siúil, rothaíochta agus bus a sholáthar, rud a chuirfidh le córas iompair éifeachtúil comhtháite agus a éascóidh aistriú chuig Cathair ísealcharbóin atá athléimneach ó thaobh aeráide de.

Tá an Scéim Molta ar cheann de 12 scéim atá le seachadadh faoi Oibreacha Bonneagair na gCroíchonairí Bus Baile Átha Cliath — Croíchonair Bus (dá ngairtear Oibreacha Bonneagair CBC anseo feasta). Tá Oibreacha Bonneagair CBC ar cheann de na tionscnaimh laistigh de chlár BusConnects an NTA ina iomláine. Féachann an clár BusConnects le feabhas mór a chur ar sheirbhísí bus i gcathracha na hÉireann, lena n-áirítear Baile Átha Cliath, ionas go mbeidh turais de bhus tapa, iontaofa, poncúil, áisiúil agus inacmhainne. Léirítear na hOibreacha Bonneagair CBC atá beartaithe in Íomhá 1.2.



Íomhá 1.2: Oibreacha Bonneagair CBC

Táthar ag súil go gcuirfidh Oibreacha Bonneagair CBC na gCroíchonairí Bus gathacha a saináithníodh i Straitéis Iompair an NTA do Mhórchéantar Bhaile Átha Cliath 2016-2035 (dá dtagraítear mar Straitéis Iompair GDA) (NTA 2016) agus sa Dréacht-Straitéis (2022-2042) ar fáil a luaite is a mbeidh siad críochnaithe

1.1 Aidhmeanna agus Cuspóirí

Is é aidhm na Scéime Molta bonneagar feabhsaithe siúlóide, rothaíochta agus bus a chur ar fáil ar an bpríomhchonair rochtana seo i réigiún Bhaile Átha Cliath, a chumasóidh agus a sholáthróidh gluaiseacht iompair inbhuanaithe éifeachtúil, shábháilte agus chomhtháite feadh na conaire. Is iad seo a leanas cuspóirí na Scéime Beartaithe:

- Acmhainn agus acmhainneacht an chórais iompair phoiblí a fheabhsú trí luasanna bus, iontaofacht agus poncúlacht a fheabhsú trí lánaí bus a sholáthar agus trí bhearta eile chun tosaíocht a thabhairt do ghluaiseachtaí bus thar ghluaiseachtaí ginearálta tráchta;
- Feabhas a chur ar an acmhainneacht rothaíochta trí bhonneagar sábháilte a chur ar fáil le haghaidh rothaíochta, a scartar ón ngnáththracht nuair is féidir;
- Tacú le seirbhís iompair phoiblí éifeachtúil, ísealcharbóin agus aeráidseasmhach a sholáthar, a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach;

- Comhfhás a chumasú, deiseanna athghiniúna agus úsáid níos éifeachtaí a bhaint as talamh i mBaile Átha Cliath, don ghlúin seo agus don ghlúin atá le teacht, trí ghréasáin iompair inbhuanaithe atá sábháilte agus éifeachtúil a sholáthar;
- Inrochtaineacht ar phoist, ar oideachas agus ar dheiseanna sóisialta agus eacnamaíocha eile a fheabhsú trí nascacht inbhuanaithe fheabhsaithe agus comhtháthú le seirbhísí iompair phoiblí eile a sholáthar; agus
- A chinntiú go ndéantar breithniú cúramach ar réimse an phobail i ndearadh agus i bhforbairt an bhonneagair iompair agus féachaint le príomhphointí fócasacha uirbeacha a fheabhsú nuair is cuí agus is féidir.

Tá pleanáil agus dearadh na Scéime Molta faoi threoir na n-aidhmeanna agus na gcuispóirí sin.

Is iad seo a leanas na torthaí a bhainfear amach ón Scéim Molta a chur i gcrích:

- Gréasán iompair phoiblí atá tarraingteach, athléimneach agus cothromasach a bheith ann chun pobail a nascadh ar bhealach níos fearr agus feabhas a chur ar rochtain ar obair, ar oideachas agus ar ghníomhaíocht shóisialta;
- Gréasán bonneagair iompair a éascú lena dtugtar tús áite don siúl agus don rothaíocht agus d'aistriú modha chuig iompar poiblí; agus
- Tacú le hacmhainneacht mhéadaithe eacnamaíoch agus shóisialta trí thalamh comhtháite a úsáid agus pleanáil iompair chun an t-ualach ama a bhaineann le taisteal a laghdú.

1.2 Ról an Údaráis Náisiúnta Iompair (NTA)

Is comhlacht neamhthráchtála reachtúil é an tÚdarás Náisiúnta Iompair, a fheidhmíonn faoi choimirce na Roinne Iompair. Bunaíodh an NTA de bhun an Achta um Údarás Iompair Bhaile Átha Cliath 2008 (arna leasú) (“Acht 2008”).

I gcás na Scéime Beartaithe, áirítear ar fheidhmeanna an NTA tabhairt faoin bpróiseas deartha agus pleanála, gach toiliú forbartha a lorg (agus a fháil) lena n-áirítear ceaduithe fála éigeantaí gaolmhara ón mBord Pleanála, agus an Scéim Molta a thógáil (má cheadaítear í).

2. Próiseas Measúnaithe Tionchair Timpeallachta

2.1 Próiseas MTT

Is próiseas córasach agus atriallach é Measúnú Tionchair Timpeallachta a scrúdaíonn an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag scéim bheartaithe ar an gcomhshaol agus a bhunaíonn bearta iomchuí deartha agus maolaithe chun tionchair a sheachaint, a laghdú nó a fhritháireamh.

Tuairiscíonn an TMTT torthaí measúnaithe ar thionchair chomhshaoil na Scéime Molta. Is é is cuspóir don TMTT:

- Déan cur síos ar na coinníollacha bonnlíne sula mbeidh tús curtha le haon obair ar an Scéim atá beartaithe;
- Déan cur síos ar an Scéim atá beartaithe;
- Déan cur síos ar na modheolaíochtaí measúnaithe a úsáidtear chun measúnú a dhéanamh ar na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ag an Scéim Molta ar an gcomhshaol;
- Déan cur síos ar shaincheisteanna comhshaoil agus ar aon éifeachtaí suntasacha dóchúla a d'fhéadfadh teacht chun cinn le linn Chéimeanna Foirgníochta agus Oibríochtúla na Scéime Molta;
- Bearta maolaithe a mholadh chun na tionchair sin a laghdú nó a sheachaint; agus
- Na tionchair shuntasacha iarmharacha a tharlaíonn tar éis na bearta maolaithe atá beartaithe a bheith curtha chun feidhme a shaináithint.

Rinneadh na measúnuithe go léir i gcomhréir leis an dea-chleachtas agus leis na treoirlínte is infheidhme. I roinnt caibidlí de TMTT, úsáidtear treoirlínte sonracha a bhaineann leis an smacht áirithe sin amháin.

Is éard atá sa NTS Imleabhar 1 den TMTT agus cuirtear achoimre ar an TMTT i láthair, lena n-áirítear príomhghnéithe na Scéime Beartaithe agus na tionchair thairbheacha agus dhíobhálacha ghaolmhara a bhaineann leo.

Tá na doiciméid TMTT roinnte ina n-imleabhair seo a leanas ar mhaithe lena n-úsáid go héasca:

- Imleabhar 1 — NTS (an doiciméad seo);
- Imleabhar 2 — Príomhthuarascáil;
- Toirt 3 — Figiúirí; agus
- Imleabhar 4 — Foscríbhinní.

3. An Gá leis an Scéim atá Beartaithe

3.1 Comhthéacs

Tá an spleáchas ar charranna príobháideacha ina chúis le plódú suntasach, rud a chuireann isteach ar ár gcáilíocht saoil, ar ár dtimpeallacht uirbeach, agus ar shábháilteacht ar bhóithre. Ós rud é go bhfuil sé tuartha go n-ardóidh daonra Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath go beagnach 1.5 milliún faoi 2040, beidh éileamh méadaithe ar thaisteal ar bhóithre nach bhfuil acmhainn níos mó tráchta acu faoi láthair. Dá bhrí sin, tá gá le roghanna iompair inbhuanaithe feabhsaithe. Gan idirghabháil, beidh turais coisithe, rothaíochta agus bus níos faide agus níos lú iontaofa ar fud an réigiúin mar thoradh ar bhrú tráchta agus beidh tionchar aige sin ar cháilíocht saoil daoine. Ar an taobh eile, cabhraíonn bonneagar iompair inbhuanaithe le pobail agus áiteanna níos inbhuanaithe a chruthú, agus ár bhforbairt eacnamaíoch a spreagadh ag an am céanna. Cuireann sé leis an dea-shláinte agus leis an bhfolláine nuair a sheachadtar go héifeachtach é.

3.2 Tionscadal Éireann 2040 — Plean Forbartha Náisiúnta 2021-2030

Faoin gceannteideal 'Mórhionscadail Bhoneagair Náisiúnta' leagtar amach sa Phlean Forbartha Náisiúnta 2021-2030 rogha de thionscadail 'Soghluasteacht Inbhuanaithe' a áirítear sa Phlean mar 'Tosaíochtaí Infheistíochta Straitéiseacha'. Aithnítear an Scéim Molta, atá mar chuid d'Oibreacha Bonneagair na gCroíchonairí laistigh den Chlár foriomlán BusNasc, mar chuid de Thosaíocht Infheistíochta Straitéisí, le gealltanais infheistíochta gaolmhar, a cinneadh a bheith lárnach do chur i gcrích fhís an Chreata Pleanála Náisiúnta. Cuirfidh Seachadadh na Scéime Molta an bonneagar is gá ar fáil chun cabhrú linn bogadh ó spleáchas iomarcach ar charr príobháideach go siúl, rothaíocht agus iompar poiblí.

3.3 Plean um Gníomhú ar son na hAeráide 2021

Leagtar amach sa Phlean um Gníomhú ar son na hAeráide 2021 ag leibhéal Náisiúnta conas is féidir le hÉirinn a hastaíochtaí a laghdú faoina leath faoi 2030 (laghdú 51 %) agus glan-nialais a bhaint amach tráth nach déanaí ná 2050. Is treochlár é an Plean um Gníomhú ar son na hAeráide chun uailmhian aeráide na hÉireann a bhaint amach. Tá 475 gníomh aitheanta a bhaineann le gach earnáil den gheilleagar a bhfuil sé mar aidhm acu Éire a chlaohlú ina náisiún ísealcharbóin sna tríocha bliain amach romhainn.

Maidir le haistriú modha, leagtar amach an méid seo a leanas i bPlean 2021 maidir le Gníomhú ar son na hAeráide:

'Tá an bealach iompair atá beartaithe dírithe ar dhlús a chur le leictiríú an iompair de bhóthar, le húsáid bithbhreoslaí, agus le haistriú módach chuig modhanna iompair a bhfuil tomhaltas fuinnimh níos ísle acu (e.g. iompar poiblí agus gníomhach)'. (béim ar seo).

Meastar go bhfuil sé ríthábhachtach do bheartas aeráide modhanna taistil níos inbhuanaithe a chur chun cinn. Cuireann sé deis ar fáil 'ár sláinte a fheabhsú, caighdeán ár saoil a threisiú, freastal ar an ngá atá ag ár n-ionaid uirbeacha atá ag fás agus ár bpobail tuaithe, uirbeacha agus fo-uirbeacha a nascadh'.

Déantar tagairt do BusConnects mar mhórhionscadal iompair a chuideoidh leis an 500,000 turas inbhuanaithe breise a sheachadadh. Ceann de phríomhchuspóirí an phlean is ea roghanna iompair inbhuanaithe atá iontaofa agus réalaíoch a chur ar fáil do shaoránaigh. Luaitear an méid seo a leanas sa Phlean um Gníomhú ar son na hAeráide:

'Beidh an cur chuige nua maidir le hiompar poiblí bunaithe ar fhís de ghréasán comhtháite iompair phoiblí, lena gcumasófar turais ghearra, mheán-achair agus fhada do dhaoine i ngach cearn d'Éirinn. Ciallaíonn sé sin go méadófar minicíocht na seirbhísí iarnróid agus bus atá ann cheana, agus go leathnófar an gréasán bus trí chur chuige Nascadh na hÉireann.'

Tá gá leis an Scéim atá beartaithe chun tacú leis na príomhghníomhaíochtaí a leagtar amach sa Phlean um Gníomhú ar son na hAeráide 2021. Ag leibhéal áitiúil, tacaíonn an Scéim Molta go díreach le roghanna iompair inbhuanaithe a sholáthar chun freastal ar an éileamh taistil. Leathnóidh an Scéim Molta, feabhsóidh sí agus nascfaidh sí le líonraí coisithe agus rothaíochta agus cuideoidh sí le dlúthfhás a chur ar fáil ar thailte forbartha críosaithe gar don Scéim Molta.

3.4 Straitéis Iompair Mhórchearantar Bhaile Átha Cliath

Tá Straitéis Iompair Mhórchearantar Bhaile Átha Cliath 2016-2035 (dá ngairtear Straitéis Iompair MLBÁC) rithábhachtach d'fhorbairt ordúil Mhórchearantar Bhaile Átha Cliath (GDA) sna 20 bliain amach romhainn. Is é cuspóir agus príomhchuspóir Straitéis Iompair MLBÁC 'rannchuidiú le dul chun cinn eacnamaíoch, sóisialta agus cultúrtha Mhórchearantar Bhaile Átha Cliath trí fhoráil a dhéanamh do ghluaiseacht éifeachtúil, éifeachtach agus inbhuanaithe daoine agus earraí'.

Tá gá leis an Scéim Molta chun tacú le cur i bhfeidhm Straitéis Iompair MLBÁC maidir le feabhas a chur ar an timpeallacht coisithe feadh na Scéime Molta, agus ag an am céanna aire a thabhairt do chuspóirí planála do choisithe agus don réimse poiblí go háitiúil agus tacú leo. Ina theannta sin, cuirfidh an Scéim Molta feabhas ar shuíomh an tsráidhreacha/an réimse uirbeach atá ann cheana feadh na conaire. Áireofar leis sin saoráidí trasnaithe atá feabhsaithe go mór a chur ar fáil, agus forálacha tírdhreachaithe nua agus feabhsaithe a thabhairt isteach feadh na conaire, agus cuirfear feabhas freisin ar charachtar na timpeallachta tógtha mórtimpeall feadh na conaire le córas plandála comhlántach agus le feabhsuithe ar shráidhreacha ag suíomhanna tábhachtacha.

Tacaíonn an Scéim atá beartaithe le cur i bhfeidhm an Phlean Líonra Rothaíochta MLBÁC mar go gcuirfidh sé bonneagar ar fáil a thacóidh agus a chuirfidh feabhas ar an rothaíocht mar mhodh iompair, lena n-áirítear bonneagar a sheachadadh do bhealaí sonracha a aithnítear mar chuid den phlean líonra timthrialla.

Mar chuid de Straitéis Iompair MLBÁC, tá an Croíghréasán Bus le forbairt chun tosaíocht leanúnach a bhaint amach do ghluaiseacht bus ar chodanna den Chroíghréasán Bus laistigh de cheantar na Cathrach. Tá sé seo le baint amach trí fhorálacha lána bus feabhsaithe agus trí mhoilleanna a bhaint ar feadh na mbealaí, agus ar an gcaoi sin ag cur ar chumas an bhus gluaiseacht níos tapúla ná gluaisteáin feadh na mbealaí seo.

Tá gá leis an Scéim atá beartaithe chun tacú le Straitéis Iompair MLBÁC a mhéid a chuirfidh sí bonneagar ar fáil a theastaíonn chun 'tosaíocht leanúnach do ghluaiseacht bhus ar chodanna den Chroíghréasán Bus laistigh de cheantar na Cathrach a éascú.' Tá gá leis an Scéim atá beartaithe chun cuidiú le cuspóirí Straitéis Iompair GDA a bhaint amach trí rogha níos tapúla a dhéanamh den bhus do chomaitéirí ná iompar carrbhunaithe.

D'uillmhaigh an NTA Tuarascáil an Chroíghréasáin Bus do Cheantar Cathrach Bhaile Átha Cliath in 2015, inar sainaitníodh na bealaí sin ar gá díriú orthu ar ardtoilleadh, ardmhínicíocht agus seirbhísí bus iontaofa, agus áiteanna inar cheart tosaíocht a thabhairt d'infheistíocht i mbonneagar bus agus í a dhíriú. Sainmhínítear an Croíghréasán Bus mar shraith conairí bus fithiseach agus gathacha a fheidhmíonn idir na hionaid lonnaíochta níos mó i Limistéar Cathrach Bhaile Átha Cliath.

Tá gá le bonneagar tosaíochta ar an gCroíghréasán Bus a fhorbairt agus a chur chun feidhme chun a chinntiú go n-íoslaghdófar moilleanna, go bhfeabhsófar iontaofacht agus go ndéanfar úsáid busanna níos tarraingtí.

Tá ceithre phríomhchonaire bus in iarthuaisceart Bhaile Átha Cliath, i gCionnghlas, i mBaile Munna, i mBaile Bhlainséir agus i gconairí Ongar. Faoi láthair, soláthraíonn na conairí seo líon beag stráicí gearra de lána bus amach agus de lánaí bus isteach uaineacha feadh Bhóthar na hUaimhe an N3 ón M50 go Cé na Life, le roinnt bearnaí suntasacha, rud is suntasaí trí Shráid na Prúise/Sráid an Mhanóra/Stoneybatter. Tá tosaíocht réasúnta bus ag an N3 Bóthar na hUaimhe i gcodanna. Mar sin féin, tá tosaíocht an-teoranta bus ó dheas ón acomhal le Bóthar na Cabraí. Ar an iomlán, tugadh faoi deara i dTuarascáil an Chroíghréasáin Bus go bhfuil méid teoranta bonneagair tosaíochta bus ag an N3 Bóthar na hUaimhe atá ann faoi láthair, agus go bhfuil codanna móra de bhonneagar isteach agus amach ar ardchaighdeán i mBaile Bhlainséir.

Bunaithe ar an ngá atá ann aghaidh a thabhairt ar na heaspaí seirbhíse a eascraíonn as sin (tosaíocht bus agus iontaofacht ama turais a bhaineann leis sin do chinn scríbe lena n-áirítear Baile Bhlainséir, Ospidéal Uí Chonghaile agus Ospidéal Mater) le haghaidh ardleibhéal seirbhísí bus sceidealta atá ag feidhmiú ar feadh na conaire ar fad cheana féin, bhí bealach molta ó Bhaile Bhlainséir go dtí Lár na Cathrach sa staidéar ar ghréasán Croíchonair Bus.

Cuirfidh an Scéim atá beartaithe le héifeachtacht agus le tarraingteacht na seirbhísí bus atá ag feidhmiú feadh na conaire agus beidh níos mó daoine ag baint leasa as iompar poiblí de bharr na n-amanna turais agus na bhfeabhsuithe iontaofachta a chuireann an Scéim Molta ar fáil. Tacóidh sé sin, dá réir sin, leis an acmhainneacht atá ann acmhainneacht na seirbhísí a oibríonn feadh na conaire a mhéadú maidir le gréasáin bus agus, ar an gcaoi sin, meallacht an iompair phoiblí a mhéadú tuilleadh. Ina theannta sin, leis na feabhsuithe suntasacha idirdheighilte agus sábháilteachta ar infreastruchtúr siúil agus rothaíochta atá ina bpríomhghné den Scéim Mholta, déanfar gluaiseacht daoine atá ag taisteal ar bhealach inbhuanaithe feadh na conaire a uasmhéadú tuilleadh agus, dá bhrí sin, déanfar freastal ar leibhéil níos airde de dhaonra agus d'fhás fostaíochta amach anseo.

In éagmais na Scéime Molta beidh seirbhísí bus ag feidhmiú i dtimpeallacht atá níos plódaithe, rud a fhágfaidh go mbeidh amanna turais níos airde do bhusanna agus iontaofacht níos ísle, rud a fhágfaidh go mbeidh leibhéal laghdaithe d'úsáid iompair phoiblí ann, rud a fhágfaidh nach mbeidh an córas bus chomh tarraingteach céanna agus nach mbeidh leibhéal fáis níos airde ann. Mar gheall ar easpa bearta siúil agus rothaíochta, atá curtha ar fáil sa Scéim Molta, cuirfear teorainn shuntasach leis an bhféidearthacht na modhanna sin a fhás amach anseo. Tríd is tríd, cuirfidh an Scéim atá beartaithe go mór le haidhmeanna agus cuspóirí foriomlána BusConnects, Straitéis MLBÁC agus ligfidh sí don chathair fás inbhuanaithe amach anseo, rud nach bhféadfaí a dhéanamh in éagmais na Scéime Molta.

4. Comhairliúchán

Tá rannpháirtíocht an phobail mar chuid lárnach d'fhorbairt na Scéime Molta ón tús. Rinneadh comhairliúchán neamhrechtúil, i dtrí chéim (ceann amháin maidir le an bealach is dealraithe a roghnófar (EPR) agus dhá chéim maidir leis an an dorchla bealaigh tosaíochta (PRO)), chun an pobal agus páirtithe leasmhara a chur ar an eolas faoi fhorbairt na Scéime Molta ó chéim luath agus chun aiseolas agus rannpháirtíocht a lorg le linn a forbartha.

Ba é príomhchuspóir an phróisis comhairliúcháin poiblí neamhrechtúil ná deiseanna a chur ar fáil don phobal agus do pháirtithe leasmhara chun cur le pleanáil agus le dearadh na Scéime Molta agus chun bonn eolais a chur faoin bpróiseas forbartha. Spreagadh rannpháirtíocht an phobail i bpleanáil agus i ndearadh na Scéime Molta ó chéim luath trí rannpháirtíocht ar an talamh agus feachtais eolais agus meán.

Chuidigh an próiseas comhairliúcháin neamhrechtúil leis na nithe seo a leanas:

- Bonnliíne chomhshaoil sách láidir a bhunú don Scéim atá beartaithe agus dá timpeallacht;
- Sainnithint a dhéanamh, go luath sa phróiseas, ar ábhair imní agus ar shaincheisteanna sonracha a bhaineann leis an Scéim atá beartaithe ionas go bhféadfaí iad a chur san áireamh go cuí i raon feidhme an deartha agus an mheasúnaithe; agus
- Rannpháirtíocht chuí an phobail agus na bpáirtithe leasmhara a áirithiú sa phróiseas deartha agus measúnaithe.

Déantar cur síos gairid ar na comhairliúcháin sin thíos.

4.1 Comhairliúchán maidir le Rogha EPR

Bhí an chéad bhabhta de chomhairliúchán poiblí bunaithe ar EPR agus bhí sé sin ar siúl ón 14 Samhain 2018 go dtí an 29 Márta 2019.

Rinneadh na saincheisteanna a ardaíodh le linn an chéad phróisis comhairliúcháin poiblí neamhrechtúil a mheas mar chuid de phróiseas measúnaithe na roghanna bealaigh agus chun an bealach tosaíochta a chinneadh. Leasaíodh na tograí EPR chun aghaidh a thabhairt ar na saincheisteanna a ardaíodh in aighneachtaí nuair ab fhéidir, agus moltaí agus moltaí ó chónaitheoirí, ó ghrúpaí pobail agus ó pháirtithe leasmhara á gcur san áireamh nuair is cuí. Ionchorpraíodh na leasuithe sin sa dearadh agus cuireadh ar an eolas iad maidir le dearadh-fhorbairt an EPR a foilsíodh ina dhiaidh sin freisin le haghaidh comhairliúchán poiblí neamhrechtúil.

Ag tús an phróisis chomhairliúcháin poiblí, bunaíodh Fóram Pobail a raibh sé mar aidhm aige cumarsáid a éascú idir ionadaithe pobail, ionadaithe tofa agus foireann Bonneagair BusConnects. Tionóladh cruinnithe d'Fhóram Pobail, áit ar tugadh an t-eolas is déanaí don Fhóram Pobail maidir le dearadh na Scéime Beartaithe agus inar tugadh an deis ceisteanna a chur ar fhoireann an tionscadail agus aiseolas a thabhairt

4.2 Comhairliúcháin PRO

Bhí comhairliúchán poiblí neamhrechtúil PRO ar siúl ón 4 Márta 2020 go dtí an 30 Aibreán 2020. Tugadh cuireadh don phobal aighneachtaí i scríbhinn a dhéanamh maidir leis na moltaí foilsithe chuig an bhfoireann Bonneagar BusConnects trí fhoirm ar líne, trí ríomhphost nó tríd an bpost. Mar gheall ar phaindéim COVID-19, cuireadh gach imeacht pleanáilte eile a bhí beartaithe tar éis an 12 Márta ar ceal. Mar thagairt do na haighneachtaí a fuarthas cheana, rinneadh an cinneadh gan an comhairliúchán a chur ar ceal.

Thionóil NTA an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí sular cuireadh bailchríoch ar PRO i mí na Samhna 2020 agus bhí sé sin ar siúl ón 4 Samhain 2020 go dtí an 16 Nollaig 2020. Rinneadh an tríú babhta sin trí úsáid a bhaint as seomraí comhairliúcháin fíorúla, ina raibh saoráid 'glao siar' mar aon le tuairiscí, doiciméadacht tacaíochta agus mapáil ar dhréacht-PRO chomh maith le faisnéis faoi gach athbhreithniú, más ann dó, a rinneadh ón dara babhta de chomhairliúchán poiblí neamhrechtúil i mí an Mhárta 2020.

Rinneadh na saincheisteanna a ardaíodh le linn an dara agus an tríú babhta de chomhairliúchán poiblí a mheas mar chuid den PRO deiridh agus bhí siad mar bhonn leis an réamhdhearadh.

4.3 Comhairliúchán le Comhlachtaí Forordaithe agus le Comhairleoirí Eile

Chomh maith leis an gcomhairliúchán poiblí ar an Scéim atá beartaithe, thug foireann Bhoneagar BusConnects faoi chomhairliúchán le linn ullmhú/fhorbairt an TMTT le comhlachtaí forordaithe agus le comhairleoirí neamhrechtúla ábhartha.

Le linn fhorbairt an TMTT, cuireadh tuarascáil ar fáil do chomhlachtaí forordaithe (lena n-áirítear an Roinn Cumarsáide, Gníomhaithe ar son na hAeráide agus Comhshaoil, an Roinn Iompair, Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath, Comhairle Contae Fhine Gall, an Chomhairle Oidhreachta) agus do chomhairlithe neamhrechtúla ábhartha ina ndearnadh cur síos ar an gcur chuige atá beartaithe maidir leis an measúnú comhshaoil agus tugadh cuireadh dóibh a dtuairimí a thabhairt. Úsáideadh aiseolas ón gcomhairliúchán seo freisin chun TMTT agus na réamhthograí deartha a chur ar an eolas, i gcás inarb iomchuí.

4.4 Comhairliúchán le húinéirí talún

Tá rannpháirtíocht leanúnach ann le húinéirí talún a mbeidh tionchar ag a n-áitribh, nó a bhféadfadh tionchar a bheith acu orthu, de réir mar a chuaigh an fhorbairt deartha don Scéim atá beartaithe ar aghaidh, ó na chéad chéimeanna den tionscadal in 2018 go dtí fómhar 2021. Tá forluí ann idir an teagmháil sin agus na comhairliúcháin phoiblí (i mí an Mhárta 2020 agus i mí na Nollag 2020). Rinneadh titim litreach freisin i samhradh 2020 chun rochtain a iarraidh ar mhaoine chun suirbhéanna níos mionsonraithe a dhéanamh. Seoladh litreacha breise chuig úinéirí talún a ndearnadh difear dóibh i mí Iúil 2021 lena tairgeadh tuilleadh rannpháirtíochta. Le linn na rannpháirtíochta, bhí deis ag úinéirí maoine gnéithe éagsúla den Scéim Molta a phlé leis an bhfoireann dearaidh. Rinneadh comhráite leantacha a éascú mar thoradh ar na litreacha seo arna iarraidh sin. Ina theannta sin, rinneadh iarracht eile dul i dteagmháil leis na háititheoirí sin a raibh teagmháil acu go fóill trí chuairt a thabhairt ar gach teach i mí Mheán Fómhair 2021. Sa chás nár fhreagair aon duine an doras, cuireadh litir tríd an mbosca litreach arís inar iarradh ar áititheoirí teagmháil a dhéanamh leis an NTA.

4.5 Comhairliúchán le háititheoirí Áitiúla agus Grúpaí Gnó

Le linn fhorbairt dheartha na Scéime Beartaithe ó thús an chéad chomhairliúcháin phoiblí neamhrechtúil i mí na Samhna 2019, d'éascaigh an NTA comhairliúchán ar iarratas le grúpaí cónaitheacha áitiúla beaga agus le leasanna gnó ar an mbealach/coibhneas leis an mbealach. Cosúil le cruinnithe an Fhórait Pobail, d'éascaigh imeachtaí den sórt sin plé ar dheardh na Scéime Molta agus tugadh an deis do lucht freastail ceisteanna a chur ar foireann Bhoneagair BusConnects agus aiseolas a chur ar fáil.

5. Moltaí Eile Measta

5.1 Roghanna Straitéiseacha

Forbraíodh an Scéim Molta tar éis breithniú cúramach a dhéanamh ar roghanna malartacha. Bhreithnigh Straitéis Iompair MLBÁC, agus an Measúnú Straitéiseach Timpeallachta a bhaineann léi, roinnt roghanna straitéiseacha a bhaineann leis an Scéim atá beartaithe.

Mar chuid den bhreithniú ar roghanna malartacha bhí Cás 'Ná Fágáil'. Is cás é seo nach ndéanfaí dul chun cinn ar an Scéim atá beartaithe. Measadh nach raibh an rogha seo inghlactha toisc go bhfuil brú tráchta an-ard ar fud an GDA, agus go bhfuil líon na ngluaisteán ar an mbóthar ag méadú agus go bhfuil moill shuntasach ar thrácht laethúil. Gan idirghabháil, d'fhéadfadh na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ann dul in olcas don réigiún, lena n-áirítear:

- Fás leanúnach ar bhrú tráchta;
- Tionchair ar chumas an réigiúin fás eacnamaíoch de bharr brú tráchta méadaithe;
- Laghdóidh amanna turais níos faide agus níos mó struis taistil cáilíocht na beatha; agus
- Ní bhainfear amach spriocanna astaíochtaí comhshaoil.

Rinne an NTA athbhreithniú ar an ngréasán iompair atá ann cheana agus ar réamh-mheastacháin ar an éileamh taistil i mBaile Átha Cliath amach anseo. Rinneadh an t-athbhreithniú sin a mhiondealú tuilleadh i measúnú ar phatrúin úsáide talún agus taistil atá ann cheana agus a bheidh ann amach anseo agus sainathnódh treochtaí agus saincheisteanna laistigh d'ocht gconair iompair. Bunaithe ar na measúnuithe sin, leagadh amach an tacar is praiticiúla de thograí maidir le seirbhísí iompair do gach ceann de na hocht gconair, lena gcomhcheanglaítear an córas iompair comhtháite foriomlán do MLBÁC suas go dtí 2035 i Straitéis Iompair MLBÁC.

Tagann an Scéim Molta go ginearálta le cuid de Chonair B i Straitéis Iompair MLBÁC a shíneann ó chroícheantar Lár na Cathrach go Baile Bhlainséir, an bruachbhaile is mó daonra i mBaile Átha Cliath agus suíomh na gcriosanna straitéiseacha fostaíochta i mBaile Uí Chulainn, Baile Dama agus Baile Bhlainséir i lár bhaile Bhaile Bhlainséir, agus ar aghaidh i dtreo na hUaimhe i gContae na Mí. Tá an Scéim Molta laistigh de dheighleog na Cathrach Istigh a thrasnaíonn trí cheantair fho-uirbeacha ísealdlúis go meándlúis den chuid is mó.

Tríd an obair a rinneadh agus Straitéis Iompair GDA á hullmhú, lena n-áirítear na staidéir thacaíochta a bhaineann léi, sainathnódh agus breithnódh roghanna éagsúla chun déileáil leis na riachtanais iompair feadh na conaire níos leithne a bhfuil sé beartaithe go dtabharfar aghaidh orthu go páirteach leis an Scéim atá beartaithe.

I measc na roghanna straitéiseacha eile a measadh bhí:

- Mear-Idirthuras Bus;
- Iarnród Éadrom;
- Metro;
- Iarnród trom;
- Bainistíocht ar an éileamh; agus
- Roghanna Teicneolaíochta.

Forbraíodh an Scéim Molta chun leibhéal seirbhíse cosúil le Bus Rapid Transit, Sráid Iompair MLBÁC, a chur ar fáil.

5.2 Roghanna Bealaigh

Rinneadh roghanna malartacha a mheas i roinnt réimsí le linn fhorbairt dheartha na Scéime Molta. Tá forbairt an dearaidh bunaithe freisin ar athbhreithniú ar aiseolas agus ar fhaisnéis nua a fuarthas le linn gach céime den chomhairliúchán poiblí agus mar go ndearnadh leibhéal na sonraí, amhail suirbhéanna, sonraí iompair agus comhshaoil, a bhailiú agus a mheasúnú.

Tá forbairt tagtha ar fhorbairt na Scéime Molta sna céimeanna seo a leanas:

1) Críochnaíodh Measúnú Roghanna Bealaigh (Ionad Bhaile Bhaile Bhlainséir go Cé na Life (Cé Ellis) Measúnú Roghanna Bealaigh CBC (AECOM/RoD, 2018)) in 2018, ina leagtar amach na roghanna tosaigh bealaigh agus ina gcríochnófar le **Bealach Roghnaithe** atá ag Teacht Chun Cinn a shainaithint;

2) Tugadh faoin gcéad bhabhta de **Chomhairliúchán Poiblí** neamh-reactúil maidir leis an mBealach is rogha leis an mBealach atá ag Teacht Chun Cinn ón 14 Samhain 2018 go dtí an 29 Márta 2019;

3) Forbairt ar an **Dréachtrogha Bealaigh Tosaíochta** (Aibreán 2019 go Márta 2020). Bunaithe ar aiseolas ón gcéad bhabhta de chomhairliúchán poiblí, rannpháirtíocht páirtithe leasmhara agus pobail agus infhaighteacht faisnéise breise maidir le dearadh, forbraíodh dearadh an Bhealach is Rogha atá ag Teacht Chun Cinn agus rinneadh roghanna malartacha eile a mheas;

4) Tugadh faoin dara babhta de **Chomhairliúchán Poiblí** neamh-reactúil, ar an Dréachtrogha Bealaigh is Tosaíochta ón 4 Márta 2020 go dtí an 17 Aibreán 2020. Mar gheall ar thabhairt isteach srianta Covid-19, cuireadh roinnt imeachtaí faisnéise atá beartaithe don duine ar ceal, rud a d'fhág go ndearnadh cinneadh an tríú comhairliúchán a reáchtáil níos déanaí sa bhliain;

5) Rinneadh tuilleadh forbartha ar **Dhréachtrogha Bealach Tosaíochta** nuashonraithe tar éis an dara babhta de chomhairliúchán poiblí, inar cuireadh san áireamh na haighneachtaí a fuarthas, rannpháirtíocht leanúnach na bpáirtithe leasmhara agus faisnéis bhreise faoi dhearadh;

6) Tugadh an tríú babhta de **Chomhairliúchán Poiblí** neamhreactúil ar lámh maidir leis an Dréachtrogha Bealaigh is Tosaíochta nuashonraithe ón 04 Samhain 2020 go dtí an 16 Nollaig 2020; agus

7) Críochnú **Rogha Bealaigh Tosaíochta**. Bunaithe ar aiseolas ón bpróiseas comhairliúcháin phoiblí foriomlán, ar rannpháirtíocht leanúnach na bpáirtithe leasmhara agus ar fhaisnéis bhreise faoi dhearadh a bheith ar fáil, cuireadh bailchríoch ar Rogha an Bhealach Tosaíochta, arb í an Scéim bheartaithe í.

Chuimsigh na roghanna bealaigh tosaigh líonra bóithre idir Baile Bhlainséir agus Cé Ellis. Laghdaíodh iad sin trí mhodh cáilíochtúil ardleibhéil a úsáid bunaithe ar bhreithiúnas gairmiúil agus tuiscint ghinearálta ar choinníollacha/srianta fisiciúla atá ann cheana lena n-áirítear breithnithe comhshaoil laistigh de réimse ar a bhfuil an staidéir dírithe.

Chuimsigh na roghanna bealaigh tosaigh líonra bóithre idir Baile Bhlainséir agus Cé Ellis. Laghdaíodh iad sin trí mhodh cáilíochtúil ardleibhéil a úsáid bunaithe ar bhreithiúnas gairmiúil agus tuiscint ghinearálta ar choinníollacha/srianta fisiciúla atá ann cheana lena n-áirítear breithnithe comhshaoil laistigh den réimse staidéir.

Rinneadh meastóireacht ar na roghanna bealaigh ansin faoi na critéir seo a leanas:

- Geilleagar;
- Sábháilteacht;
- Comhtháthú;
- Inrochtaineacht agus Cuimsiú Sóisialta; agus
- Comhshaoil.

Bhí sé ríthábhachtach freisin go ndéanfaí roghanna eile maidir le bealaí rothaíochta a mheas go cúramach sa phróiseas chun an CMI a shainiú.

Bunaithe ar an mbreithmheas ar roghanna bealaí malartacha, sainaitníodh an EPR. Déantar an CMI sin a achoimriú mar seo a leanas:

'Tosaíonn Conair Bhus Bhaile Bhlainséir go lár na Cathrach (CBC) ar an taobh ó thuaidh d'acomhal Bhóthar Bhaile Bhlainséir Theas leis an N3. Téann an chonair ar an R121 Bóthar Bhaile Bhlainséir Theas isteach in Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir. Ó fhoirceann nua go dtí iarthuaisceart

Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir tá an CBC ar aghaidh go dtí Bóthar na hUaimhe an N3 trí acomhal Bhóthar Snugborough, agus leanann sé Bóthar an N3 agus Bóthar na hUaimhe chomh fada leis an acomhal le Seanbhóthar na Cabraí. Uaidh seo téann an CBC feadh Seanbhóthar na Cabraí, Sráid na Prúise agus Sráid an Mhanair go dtí an acomhal le Sráid Brunswick Thuaidh. Treoraítear an CBC ansin trí Phlás Blackhall chomh fada leis an acomhal le Cé Ellis agus Cé Árainn, áit a mbeidh sé páirteach sa chóras bainistíochta tráchta atá i réim ar na Cé Thuaidh. Soláthraítear tosaíocht do bhusanna feadh an bhealaigh ar fad, ina bhfuil lánaí bus tiomnaithe sa dá threo go príomha, agus moltar bearta malartacha in áiteanna atá srianta go háirithe.'

5.3 Roghanna Dearaidh

Tar éis an próiseas comhairliúcháin phoiblí maidir leis an CMI a chur i gcrích, rinneadh leasuithe éagsúla ar thograí na scéime chun aghaidh a thabhairt ar roinnt de na saincheisteanna a ardaíodh in aighneachtaí, lena n-áirítear moltaí agus moltaí ó chónaitheoirí, grúpaí pobail, lucht gnó, ionadaithe tofa, agus páirtithe leasmhara a chur san áireamh, agus/nó mar thoradh ar fhaisnéis bhreise a bheith ar fáil. Ionchorpraíodh na leasuithe sin sna dearaí agus cuireadh ar an eolas iad i nDréacht-PRO.

I measc na roghanna malartacha a breithníodh le linn fhorbairt an Dréacht-PRO tá an méid seo a leanas:

- Idir R147 Bóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh agus Bóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar Ráth Tó, breithníodh dhá rogha:
- Bheadh an chéad rogha a chur ar fáil carrbhealach ceithre lána le dhá lána bus agus dhá lána tráchta ginearálta sa dá threo le rian amháin bhealach rothar; agus
- Bheadh an dara rogha ar fáil ceithre charrbhealach lána, le trí stráice lána uaine ar dhá chuid ghearra den bhealach. Bheadh an socrú lána aonair á rialú ag comharthaí tosaíochta bus. Moltar rianta rothaíochta ar an dá thaobh den bhóthar in aice leis an gcosán.

Tá an chéad rogha i bhfad níos airde ná an dara rogha faoi chritéir an Gheilleagair, an Chomhtháthaithe agus na Sábháilteachta. Is fearr a thagann an rogha seo le cuspóirí na Scéime Beartaithe agus soláthraíonn sí áiseanna bus agus rothaíochta lánscairthe sa dá threo agus ag an am céanna rochtain a choinneáil ar thrácht ginearálta. Cé go bhfuil costas caipitil níos airde ag baint leis an gcéad rogha, is fearr i bhfad í maidir le cáilíocht agus iontaofacht iompair i gcomparáid leis an dara rogha.

Maidir le fochritéir chomhshaoil, meastar go bhfuil an dá rogha neodrach ó thaobh tionchair fhéideartha ar an tSeandálaíocht agus ar an Oidhreacht Chultúrtha, ar an Oidhreacht Ailtireachta, ar Fhlóra agus Fauna, ar Ithir, ar Gheolaíocht agus ar Hidreolaíocht, ar Cháilíocht an Aeir, ar Thorann agus ar Chreathadh, agus is fearr a fheidhmíonn an dara rogha faoi Tírdhreach agus Fís-rogha toisc go n-éilíonn an chéad rogha níos mó talamh a fháil.

Is í an chéad rogha an rogha thosaíochta ós rud é go meastar tosaíocht leithscartha bus a sholáthar, go bhfuil sí ag teacht le Plean Líonra Rothaíochta GDA agus go gcomhlíonann sí trasghearradh na Scéime Molta inmhianaithe, d'ainneoin go bhfuil míbhuntáiste ag baint léi ó thaobh an fho-rannpháirtíochta chomhshaoil de Tírdhreach agus Amharcléiriú comhshaoil.

- Idir Bóthar na hUaimhe/Bóthar Ráth Tó agus Sráid na Prúise (Ionad Siopadóireachta na Páirce), breithníodh dhá rogha:

O Thugfadh an chéad rogha geata bus isteach ag an taobh thuaidh de Sheanbhóthar na Cabraí (ag a acomhal le Bóthar na hUaimhe), agus cuid de lána bus ó thuaidh ar Sheanbhóthar na Cabraí laisteanas de Bhóthar Ghleann Beag — rud a chuirfeadh deireadh go héifeachtach le cumas an tráchta idir Clochán Cadhnraí agus Bóthar na hUaimhe sa dá threo feadh Sheanbhóthar na Cabraí. Tá pleananna rothaíochta i ngach treo beartaithe ar Sheanbhóthar na Cabraí ó Bhóthar na hUaimhe go Sráid na Prúise; agus

O Thugfadh an dara rogha geata bus isteach ag an taobh thuaidh de Sheanbhóthar na Cabraí agus an dara geata bus ó thuaidh ó Thiomántán na Cabraí a chuirfeadh srian ar thrácht ginearálta trí bealach. Cuirfear rian rothaíochta dhá bhealach ar fáil ar an taobh thoir de Sheanbhóthar na Cabraí ó Bhóthar na hUaimhe go dtí Sráid na Prúise.

Maidir leis an gcomhshaol, feidhmíonn an chéad rogha níos fearr ó thaobh tírdhreacha agus amhairc de mar go dteastaíonn níos lú talún i gcomparáid leis an dara rogha. Ina theannta sin, coinníonn an chéad rogha líne crann sa chúltaca lárnach ag aomhal Bhóthar Ráth Tó agus tá scóip níos mó ann chun an réimse poiblí a fheabhsú ag an suíomh seo a mheastar a bheith ina lárphointe uirbeach.

Sa bhreis ar na sochair chomhshaoil, sáraíonn an chéad rogha an dara rogha ó thaobh Comhtháthú an Gheilleagair agus na Timthrialla de. Tá rogha costais chaipitil níos mó ag an dara rogha mar gheall ar chostais shuntasacha fála talún agus bonneagair a theastaíonn chun droichead coisithe a sheachadadh thar an iarnród ag Seanbhóthar na Cabraí. Tá an chéad rogha ag teacht leis an líonra timthrialla freisin. Ar an iomlán, aithníodh an chéad rogha mar an rogha thosaíochta atá le tabhairt ar aghaidh.

Ina theannta sin, cé nach raibh aon athruithe móra ar dhearadh na scéime tar éis an Dréacht-OCS, áirítear sa Scéim Mholta roghanna sonracha dearaidh logánta nár sainaitníodh sa Dréacht-OCS. Mar shampla, cuimsíonn an Scéim Molta láithreacha nua stadanna bus ar an N3 le rochtain rampa coisithe nua idir an N3 agus Bóthar an Mhuilinn a chuirfidh feabhas ar an mbealach iompair phoiblí do choisithe feadh Bhóthar an Mhuilinn, go Coláiste Éamainn Rice agus Ospidéal Uí Chonghaile.

Ó thuaidh den N3, d'aithin Dréacht-OCT rampaí coisithe soir ó Bhóthar an Mhuilinn. Tar éis don fhoireann infreastruchtúir BusConnects an dearadh a roghnú, áfach, athlonnaíodh na rampaí coisithe ó oirthear Bhóthar an Mhuilinn go dtí an taobh thiar de Bhóthar an Mhuilinn, a mheastar go bhfuil coillearnach níos lú dlúth acu agus a sholáthraíonn achar níos mó idir an Scéim Molta agus Abhainn na Tulcáin.

Cuireadh san áireamh sa mheasúnú ar roghanna eile dearaidh tionchair ar an gcomhshaol, chomh maith le tosca ábhartha eile lena n-áirítear an geilleagar, sábháilteacht agus inrochtaineacht, chun teacht ar an Scéim atá beartaithe.

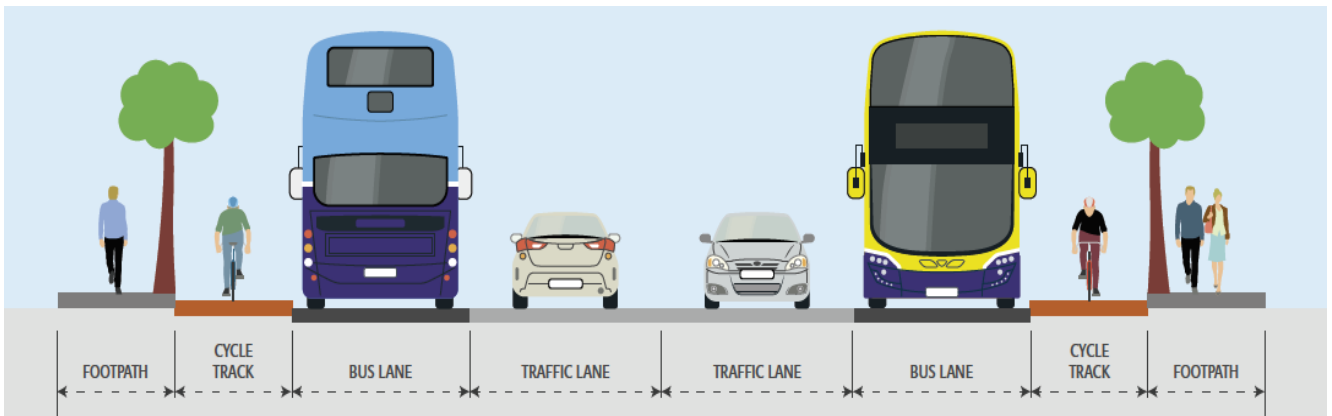
6. Cur síos ar an Scéim atá Beartaithe

Tá fad iomlán de thart ar 10.9 km ag an Scéim Molta agus cuirfear tús léi ag Acomhal 3 (Baile Bhlainséir/Mulhuddart) amach ó dheas ón N3. Téann an Scéim Molta ar aghaidh feadh Bhóthar an R121 i mBaile Bhlainséir Theas isteach in Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir. Ó cheannáras nua go dtí an t-iarthuaisceart d'Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir, treoraítear an Scéim Molta go dtí Bóthar na hUaimhe an N3 trí acomhal Bhóthar Snugborough agus leanfaidh sí Bóthar an N3 agus na hUaimhe chomh fada leis an acomhal le Seanbhóthar na Cabraí. As seo amach, déanfar an Scéim Molta a stiúradh feadh Seanbhóthar na Cabraí, Sráid na Prúise, Sráid Mhanair agus Stoneybatter go dtí an acomhal le Sráid an Rí Thuaidh. Rachaidh an Scéim Molta ar aghaidh trí Phlás Blackhall chomh fada leis an acomhal le Cé Ellis, áit a mbeidh sí páirteach sa chóras bainistíochta tráchta atá i réim ar an gCé Thuaidh. Ag acomhal thuaidh Shráid Stoneybatter/Brunswick, téann rothaithe ar aghaidh feadh Shráid Brunswick Thuaidh, Lána Sheoirse agus Sráid na Banríona chomh fada le Cé Ellis/Cé Arran.

Tá forbairt tagtha ar dhearadh na Scéime Molta trí atriall cuimsitheach a dhearadh agus béim ar leith á leagan ar íoslaghdú a dhéanamh ar an bhféidearthacht tionchar a imirt ar an gcomhshaol, nuair is indéanta, agus ag an am céanna a chinntiú go mbaintear amach cuspóirí na Scéime Molta. Ina theannta sin, ionchorpraíodh aiseolas a fuarthas ón gclár cuimsitheach comhairliúcháin a rinneadh le linn an phróisis roghnúcháin agus deartha roghanna i gcás inarb iomchuí.

Forbraíodh an Scéim Molta chun a chinntiú go ndéantar prionsabail an deartha uilíoch a chomhtháthú go hiomlán sa dearadh, lena gcuirtear rochtain ar fáil do gach úsáideoir, agus lena gcuirtear deireadh le bacainní ar dhaoine faoi mhíchumas.

Taispeántar leagan amach bóthair BusConnects tipiciúil in Íomhá 6.1.



Íomhá 6.1: Leagan amach tipiciúil bóthair BusNasc

Cuirfidh an Scéim atá beartaithe feabhas suntasach ar áiseanna do choisithe agus rothaíochta agus tabharfar tús áite do bhusanna. Is iad seo a leanas cuid de na príomhathruithe a dhéanfar ar an gconair atá ann cheana mar thoradh ar an Scéim atá beartaithe:

- Méadóidh líon na dtrasnuithe comharthaí coisithe 62 % ó 77 % go 125 mar thoradh ar an Scéim atá beartaithe;
- Méadóidh cion na n-áiseanna rothaíochta leithscartha ó 9 % ar an gconair atá ann cheana go 78 % ar an Scéim atá beartaithe; agus
- Méadóidh cion an bhealaigh a bhfuil bearta tosaíochta bus aige ó 25 % ar an gconair reatha go 97 % ar an Scéim atá beartaithe.

Déantar cur síos ar an Scéim atá beartaithe sna cúig roinn gheografacha seo a leanas mar a leanas:

- Cuid 1: N3 Acomhal Bhaile Bhlainséir go Bóthar Snugborough;
- Cuid 2: Bóthar Snugborough go Acomhal N3/M50;
- Cuid 3: Acomhal N3/M50 go Bóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar Bhaile an Aithrigh;

- Cuid 4: Acomhal Bóthar na hUaimhe/Baile an Ásaigh chuig Bóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar na Sean-Chabhrach; agus
- Cuid 5: Bóthar na hUaimhe/Seanbhóthar na Cabraí go Cé Ellis.

6.1 Roinn 1: N3 Acomhal Bhaile Bhlainséir go dtí Bóthar Snugborough

Cuirfear tús leis an Scéim Molta ag Acomhal 3 (Blanchardstown/Mulhuddart) soir ón N3. Tá sé beartaithe an bóthar lasmuigh den duillín atá ann cheana a athrú ón N3, ó dhá lána tráchta ginearálta go dtí lána tráchta ginearálta amháin agus lána bus amháin. Ag acomhal Bhóthar Bhaile Bhlainséir Thuaidh/Seanbhóthar na hUaimhe, tá sé beartaithe stílchomhal cosanta a thabhairt isteach chun sábháilteacht do rothaithe a fheabhsú. I measc na moltaí maidir le hacomhal an N3 ar an duillín, díreach ó dheas den acomhal seo, tá soláthar lána scagaire cas clé agus an rian rothaíochta ó thuaidh á bhogadh go taobh leis an imeall.

I gcóngar an N3 thar dhroichead an N3, athlonnófar rianta rothar taobh le cosáin, a thrasnaíonn cóngarach do thrasnuithe coisithe ag sciortbhóithre chun coimhlint le trácht feithiclí a sheachaint.

Tar éis an N3 a thrasnú thar dhroichead an N3, cuirfidh an Scéim Molta lána bus siar ar fáil taobh le lána tráchta ginearálta feadh Bhóthar Bhaile Bhlainséir Theas i dtreo Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir trí acomhal Shlí Bhaile an Bhlácaigh. Cuirfear dhá lána tráchta ginearálta soir ar fáil freisin feadh Bhóthar Bhaile Bhlainséir Theas. Cuirfear rian rothaíochta ar fáil ar gach taobh de Bhóthar Bhaile Bhlainséir Theas. Beidh balla coinneála nua ag teastáil idir an rian/cosán rothaíochta agus an t-ionad siopadóireachta, ag síneadh ón stad bus siar go dtí acomhal an N3 eas-duillín agus níos faide ó dheas i dtreo óstán Crowne Plaza. Déanfar an balla coinneála beag agus an ráille atá ann cheana idir Garrán an Bhaile Bháin agus Bóthar Bhaile Bhlainséir Theas a athsholáthar mar gheall ar laghdú ar leibhéil chosáin. Beidh an balla agus an ráille nua ag teacht le chéile.

Beidh áis nua 'leagtha' bus agus leasa tiománaithe suite ó thuaidh den ionad siopadóireachta ar Bhóthar Bhaile Bhlainséir Theas.

Cuirfear rochtain nua, i bhfoirm acomhal comharthaíochta, ar fáil ó Bhóthar Bhaile Bhlainséir Theas go dtí an carrchlós thuaidh ag Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir.

Aistrefar acomhal Shlí Bhaile Bhlainséir Theas/Blakestown ó thimpeallán go hacomhal rialaithe comhartha. I measc na moltaí don bhóthar a nascann bóthar Bhaile Bhlainséir Theas/Blakestown Way go dtí acomhal thiar Acomhal an Bhus tá lána bus agus lána gnáththráchta i ngach treo, le lána scagaire cas ar chlé isteach san ionad siopadóireachta. Tá rian rothaíochta aonair ar an taobh thoir den bhóthar seo ina rian rothaíochta dhá bhealach ar an mbealach chuig an ionad siopadóireachta. Éascóidh an ceantar in aice le hacomhal iartharach an Idirmhalartaithe Bus 35 seastán rothar.

Déanfar na timpealláin atá ann cheana i gcomharsanacht Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir a thiontú go hacomhail chomharthaithe.

Laistigh de shuíomh Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir, déanfar an leagan síos bus atá ann cheana a uasghrádú go dtí Idirmhalartú Bus níos foirmiúla le háiseanna feithimh níos fearr do phaisinéirí. Mar chuid den Idirmhalartú Bus nua beidh sé bháin le haghaidh bordála/eitilte agus seacht mbá tuirlingthe breise do bhusanna. Áireofar san idirmhalartú freisin sé fhothain bhus le ceannbhrat dín dhá airde éagsúla a chuireann foscadh ar fáil do chúrsaíocht sheachtrach.

Bainfear an bealach isteach atá ann cheana féin isteach sa charrchlós thuaidh ag an Ionad Siopadóireachta mar thoradh ar an Idirmhalartú Bus atá beartaithe.

Tá rian rothaíochta dhá threo beartaithe agus leanfaidh sé ar aghaidh feadh an taobh theas den Idirmhalartú Bus nua.

Coinneofar an lána bus atá ann faoi láthair ó thuaidh ar an gcúinne thuaidh d'Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir (a bheidh i bhfoisceacht d'Óstán Plaza na Corónach). Nascfaidh sé seo le lána bus nua ó thuaidh ar sheach-duillín an N3 a théann go Bóthar Bhaile Bhlainséir Theas. Cuirfidh an Scéim atá beartaithe rian rothar dhá threo ar fáil in aice leis an lána bus ó thuaidh.

Beidh stad bus nua do bhusanna idir-uirbeacha a chur ar fáil ar an N3 ó thuaidh in aice leis an Óstán Crowne Plaza.

Idir an acomhal in aice leis an mbealach isteach Óstán Crowne Plaza agus an foirgneamh Árachais Saoirse, beidh lána bus agus lána tráchtá ginearálta ar fáil i ngach treo le rian rothar dhá bhealach feadh imeall theas an charrbhealaigh. Tá ballaí coinneála de dhíth idir an cosán theas agus an carrchlós in aice láimhe. Cuirfear stadanna bus nua ar fáil i ngach treo sa réimse seo, lena n-áirítear stad bus atá ann cheana a mhodhnú chun freastal ar bhusanna idiruirbeacha.

Déanfar an t-acomhal timpealláin atá in aice le Foirgneamh Árachais na Saoirse ar an L3020 a athrú go crosbhóthar lánchomharthaithe, ag ligean do lánaí bus sa dá threo gach taobh den acomhal seo. Leathnófar an bóthar idir an t-acomhal atá ann cheana féin agus an ceangal leis an scéim Uasghrádaithe Idirmhalartaithe Snugborough chun freastal ar áiseanna feabhsaithe rothaíochta, coisithe agus stadanna bus. Cuirfear leagan bus nua (do bhusanna idiruirbeacha) ar fáil ar an gcarrbhealach siar ar an L3020, rud a éileoidh go dtógfar cuid ghearr de bhalla coinneála ar chúl an raon rothaíochta atá beartaithe ag an suíomh seo.

I ndiaidh na Rannóige seo, tá sé i gceist an lána bus a bhealach trí acomhal Bhóthar Snugborough. Déanfar an Scéim Molta a chomhordú leis an scéim Uasghrádaithe Idirmhalartaithe Snugborough atá ar bun faoi láthair ag Comhairle Contae Fhine Gall (FCC)

Is é atá i gceist leis an scéim Uasghrádaithe Idirmhalartaithe Snugborough ná leathnú dhroichead Bhóthar Snugborough agus an L3020 chun freastal ar lánaí bus breise agus lánaí tráchtá ginearálta, agus rianta rothar nua. Is é atá i gceist leis an scéim Uasghrádaithe Idirmhalartaithe Snugborough ná leathnú dhroichead Bhóthar Snugborough agus an L3020 chun freastal ar lánaí bus breise agus lánaí tráchtá ginearálta, agus rianta rothar nua.

6.2 Roinn 2: Bóthar Snugborough go dtí Acomhal N3/M50

Cuirfear tús leis an gcuid seo den Scéim Molta ag an gceangal leis an scéim Uasghrádaithe Acomhal Snugborough ar shleamhnán cathrach an N3. Cuirfear lána bus ar fáil feadh acomhal Bhóthar Snugborough an N3 ar an duillín agus na rampaí taobh amuigh de shleamhnáin. Cuirfidh an Scéim Molta lánaí bus ar fáil ar chonair an N3 sa dá threo, rud a éileoidh leathnú Dhroichead Abhainn Tolka BR01 faoi bhun an N3 lasmuigh den N3 agus Droichead Bhóthar an Mhuilinn BR02 freisin.

Cuirfear tearmann éigeandála agus dhá leagan cothabhála ar fáil taobh leis an gcarrbhealach amach agus cuirfear dhá leagan cothabhála ar fáil taobh le carrbhealach isteach an N3.

Ar charrbhealach isteach an N3, athlonnófar an comhartha teachtaireachtaí lasnairde lasnairde leis an Scéim Molta, athróidh sí droichead comharthaíochta lasnairde atá ann cheana, cuirfidh sí droichead comharthaíochta lasnairde nua ar fáil agus bainfidh sí dronuilleog chomharthaíochta lasnairde atá ann cheana féin. Ar charrbhealach amach an N3, cuirfidh an Scéim Molta dhá chomhartha lasnairde nua ar fáil.

Cuirfear stadanna bus breise isteach agus amach ar an N3 le rochtain coisithe ar Bhóthar an Mhuilinn agus uaidh. Beidh rochtain ó Bhóthar an Mhuilinn go dtí na stadanna bus nua trí rampaí agus céimeanna coisithe. Tógfar ballaí coinneála chun tacú leis na rampaí agus na céimeanna coisithe.

Beidh ballaí coinneála ag teastáil ar chúl an imeall feadh codanna de na carrbhealaí N3 isteach agus amach. Áirítear leis seo balla coinneála ar chúl stad bus nua ag leagan ar an gcarrbhealach isteach idir Bóthar na hAbhann agus timpeallán an M50. Beidh cuid de bhalla coinneála nua ag teastáil freisin idir na carrbhealaí N3 isteach agus amach díreach siar ó thimpeallán an M50.

Déanfar bacainní torainn atá ann cheana a athlonnú feadh an charrbhealaigh amach ar chúl na bearna.

Is é 60 km/h an luasteorainn don lána bus isteach agus amach sa chuid de charrbhealach an N3.

Díreofar an lána bus isteach ar bhóthar Ospidéal Uí Chonghaile amach ón duillín agus ar Bhóthar N3 na hUaimhe.

Cuirfidh an Scéim Molta lána bus ar fáil sna treoracha soir agus siar araon ar an guairneáin thar an M50 (Feitheamh 6).

6.3 N3/M50 Acomhal go dtí Bóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh

Tá sé i gceist cuid nua de lána bus isteach a thógáil idir an taobh thoir de ghiorrach an N3/M50 agus acomhal Ascaill Achadh na Gréine. Cuirfear stadanna bus nua ar fáil láithreach ar an taobh thoir d'Ascaill Achadh na

Gréine le Bóthar na hUaimhe R147, ar na carrbhealaí isteach agus amach. Cuirfear balla coinneála gearr ar fáil ar chúl an stad bus amach.

Beidh lána bus nua ag feidhmiú feadh an lána istigh agus amach ar Bhóthar na hUaimhe R147. Cuirfear deireadh leis an lána bus ar an gcarrbhealach isteach idir Plás Morgan agus acomhal Pháirc na hUaimhe lasmuigh den duillín, rud a chuirfidh ar chumas feithiclí atá ag casadh ar chlé dul isteach sa lána in aice láimhe chun an príomhbhealach a fhágáil. Ag acomhal Pháircbhealach Bhóthar na hUaimhe, treorófar busanna amach ón bpríomhlíne agus feadh na mbóithre ar an sciorrbhóithre (leathnaithe chun lánaí bus a iompar) go dtí an t-acomhal thar an droichead.

Mar chuid de bhearta chun sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú, laghdófar an trasghearradh isteach ó cheithre lána tráchta ghinearálta agus lána bus go dtí dhá lána tráchta ghinearálta agus lána bus sula dtrasnaíonn coisithe an taobh thiar de Phlás Morgan. Laghdóidh sé seo an choimhlint a d'fhéadfadh a bheith ann i ngluaiseachtaí feithiclí, idir Plás Morgan agus acomhal Pháirc na hUaimhe lasmuigh den duillín.

I gcomhréir le nádúr fo-uirbeach Bhóthar na hUaimhe idir Ascaill Ascaill Achadh na Gréine agus Ascaill Pháirc an Fhionnuisce, cuirfear luasteorainn leanúnach 60kph i bhfeidhm, chun léiriú a thabhairt ar stadanna bus agus trasrianta coisithe a bheith ann, agus ar an ngá atá le trácht ginearálta chun gníomhaíochtaí cumaisc agus fíodóireachta a dhéanamh chun rochtain a fháil ar na taobh-bhóithre. Soir ó Ascaill Pháirc an Fhionnuisce, téann Bóthar na hUaimhe isteach i dtimpeallacht uirbithe (trasnuithe coisithe san áireamh), cuirfear luasteorainn 50 km/u i bhfeidhm, atá ag teacht leis an luasteorainn ar Bhóthar na hUaimhe soir ó Bhóthar Bhaile an Ásaigh. Fanfaidh an teorainn luais 50 km/u atá ann cheana feadh Pháircbhealach na hUaimhe ar rampaí lasmuigh den tsleamhnán i bhfeidhm, agus déanfar coigeartú beag ar an méid atá beartaithe dóibh.

Mar gheall ar athrú beartaithe ar ionaid lána ar Bhóthar na hUaimhe idir Ascaill Pháirc an Fhionnuisce agus Ascaill Achadh na Gréine, déanfar na trí dhronuilleog chomhartha lasnairde atá ar charrbhealach amach an R147 a mhodhnú.

Cuirfear stadanna nua bus ar fáil do bhusanna idiruirbeacha ar rampaí easráille na hUaimhe Parkway isteach agus amach, le stad nua bus inlíne suite ar an rampa isteach ar shleamhnáin, ag teacht in áit an stad bus inlíne atá ann cheana féin atá suite ar an rampa amach-duillín isteach. Beidh balla coinneála ag teastáil ar chúl an stad bus amach atá leagtha amach.

Cuirfidh an Scéim Molta Cóireáil Sráide ar fáil do rothaithe ar Mhainéar Chaisleán Cnucha chun comhtháthú a dhéanamh le bealach tánaisteach 4A de Mhórphlean Líonra Rothaíochta Cheantar Bhaile Átha Cliath (GDA). Déanfar timpeallán Mhainéar Ascaill Achadh na Gréine / Caisleán Cnucha) a athrú chun áiseanna feabhsaithe trasrianta coisithe agus rothaí a chur ar fáil.

Idir Mainéar Chaisleán Cnucha agus Bóthar Bhaile an Ásaigh, cuirfear rian rothar dhá bhealach ar fáil ar imeall seachtrach an charrbhealaigh thiar (amach) agus cuirfidh sé nascacht mhaith ar fáil do rothaithe ó cheantair chónaithe atá ann cheana agus atá beartaithe.

Ag acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh, cuirfear deireadh leis an rotharbhealach dhá bhealach siar ón acomhal, agus aistreoidh sé go dtí rian rothar aontreo ar gach taobh de charrbhealach na hUaimhe soir ón acomhal.

Leasófar an dá acomhal chlé/chlé ar an taobh eile de Bhóthar na hUaimhe ag Ascaill Pháirc an Fhionnuisce le feidhmiú mar acomhal le comhartha-rialaithe, rud a fhágfaidh go mbeidh casadh ar chlé agus ar dheis amach as na taobhbhóithre, ag casadh isteach sna taobhbhóithre agus ag casadh ar dheis ón iarthar go hAscaill Pháirc an Fhionnuisce.

Bainfear an t-airmheán lárnach idir acomhal Ascaill Pháirc an Fhionnuisce agus acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh chun spás breise a chur ar fáil d'áiseanna cosáin agus rothaí agus dírdhreachaithe.

Ag acomhal Bhóthar na hUaimhe/Baile na hAise, déanfar an timpeallán atá ann cheana a athrú go crosbhóthar faoi rialú comhartha, le trasrianta coisithe agus rothaí ar leith.

Déanfar comhartha ar acomhal Bhóthar Ascaill na gCaorach Dubh/Baile na hAise, atá suite ó dheas ó acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh, chun bainistiú tráchta feabhsaithe a cheadú, agus go háirithe chun úsáid taobhbhóithre trí thrácht a íoslaghdú

6.4 Roinn 4: Bóthar na hUaimhe/Baile an Ásaigh acomhal go Bóthar na hUaimhe/Seanbhóthar na Cabraí

Ó acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh go dtí Bóthar na hUaimhe/Seanbhóthar na Cabraí (dá ngairtear acomhal Bhóthar Ráth Tó freisin), is éard a bheidh sa Scéim Molta de ghnáth lána bus agus lána tráchta ginearálta i ngach treo, le rianta rothar aontreo taobh leis na lánaí bus isteach agus amach atá beartaithe. Beidh gá le talamh a thógáil go buan agus go sealadach ó roinnt maoine, agus an chuid is mó díobh ina gcónaí, ar an Rannóg seo chun freastal ar na háiseanna seo. De ghnáth, beidh cóireáil teorann ag teacht le chéile atá ann cheana féin.

Cuirfear áiseanna rothaithe agus coisithe feabhsaithe ar fáil ag gach acomhal feadh na Rannóige seo den Scéim Molta.

Déanfar leagan amach acomhail a leasú chun an lána scagaire casadh ar dheis a bhaint ó Bhóthar na hUaimhe (siar) go hAscaill Kempton agus Garrán Bhaile an Ásaigh, cé nach gceadaítear gluaiseacht an casadh ar dheis.

6.5 Roinn 5: Bóthar na hUaimhe/Seanbhóthar na Cabraí go dtí Cé Ellis

Cuirfidh an Scéim Molta teorainn le húsáid Seanbhóthar na Cabraí do thrácht rochtana áitiúil, busanna, tacsaithe agus rothaithe mar seo a leanas:

- Gan trácht sa treo ó dheas ag an taobh thuaidh de Sheanbhóthar na Cabraí (ag a acomhal le Bóthar na hUaimhe), ach amháin busanna, tacsaithe agus rothaithe, rud a chuireann cosc ar thrácht ginearálta ó Bhóthar na hUaimhe ag taisteal go dtí Clochán ar feadh Seanbhóthar na Cabraí;

- Níl aon trí thrácht sa treo ó thuaidh ach amháin busanna, tacsaithe agus rothaithe, de bharr go bhfuil sé beartaithe Geata Bus a thabhairt isteach ag an iarnród thar an droichead ar Sheanbhóthar na Cabraí, rud a chuireann cosc ar thrácht ginearálta ó Chlochaire agus ón gCuarbhóthar Thuaidh taisteal feadh Seanbhóthar na Cabraí go dtí Bóthar na hUaimhe. Beidh rochtain ag trácht áitiúil sa treo ó thuaidh chomh fada leis an nGeata Bus.

Ar Sheanbhóthar na Cabraí, beidh teorainn thart ar 110 m leis an lána bus amach díreach ó dheas ó acomhal Bhóthar na hUaimhe.

Beidh acomhal ar Bhóthar Ghleann Beag/Seanbhóthar na Cabraí ina acomhal comhartha-rialaithe, le tabhairt isteach crosairí toucáin ar Sheanbhóthar na Cabraí.

Cuirfidh an Scéim Molta dhá rian rothar aontreo ar fáil ar gach taobh de Sheanbhóthar na Cabraí. Déanfar freastal ar na lánaí tráchta, ar an mbonneagar rothar agus ar na cosáin laistigh de leithead reatha an droichid bóthair thar líne iarnróid Stáisiún Heuston/Stáisiún Chonnolly.

Chun bealach eile a chur ar fáil do ghnáththrácht chuig agus ó Lár na Cathrach (ar feadh Bhóthar na Cabraí, an Cuarbhóthar Thuaidh, Bóthar na hOtharlainne agus Bóthar Chonyngam), athrófar acomhal Bhóthar na Cabraí/an Cuarbhóthar Thuaidh chun casadh ó Bhóthar na Cabraí go dtí an Cuarbhóthar Thuaidh a cheadú agus casadh ar chlé ón gCuarbhóthar Thuaidh go dtí Bóthar na Cabraí.

Ar Shráid na Prúise, idir an Cuarbhóthar Thuaidh agus an bealach isteach chuig Ionad Siopadóireachta na Páirce, soláthróidh an Scéim Molta:

- Lána gnáththráchta amháin ó dheas;
- Lána 'díreach amach romhainn' amháin ó thuaidh do thrácht áitiúil, tacsaithe agus busanna ag taisteal chuig Seanbhóthar na Cabraí; agus
- Lána cas ar chlé ó Shráid na Prúise go dtí an Cuarbhóthar Thuaidh;

Bainfear gluaiseacht cas ar dheis ó Shráid na Prúise go dtí an Cuarbhóthar Thuaidh.

Déanfar acomhal Shráid na Prúise agus an Cuarbhóthar Thuaidh a uasghrádú go hacomhal comharthaíochta chun áiseanna trasnaithe ar leith a chur ar fáil do rothaithe agus do choisithe, agus chun cosc a chur ar casadh ó Shráid na Prúise chun moill a íoslaghdú go busanna atá ag taisteal díreach chun tosaigh (go Seanbhóthar na Cabraí).

Chomh maith le Sráid na Prúise, cuirfear lána trácht ar fáil sa dá threo, ag iompar busanna agus trácht áitiúil amháin. Déanfar modhnú ar Bhóthar Naomh Seosamh chun cuid aontreo a chur san áireamh ag a cheann thoir (i.e. bealach amháin i dtreo soir). Cuirfidh sé seo srian ar thrácht ag baint úsáide as Bóthar Naomh Seosamh mar bhealach chun an Geata Bus a sheachaint ag acomhal Shráid na Prúise/Shráid an Mhaoirseora.

Cuirfear cuid ghearr de raon rothaíochta ó dheas ar fáil ar Shráid na Prúise óna acomhal leis an gCuarbhóthar Thuaidh sula ndéanann rothaithe cumasc le trácht ginearálta díreach ó thuaidh d'Ionad Siopadóireachta na Páirce. Sa treo ó thuaidh, cuirfear tús leis an rotharbhealach thart ar 50 m ó dheas ón acomhal le Bóthar Naomh Seosamh.

Ag acomhal Shráid an Mhainéara/Sráid na Prúise le Sráid Eachroim, cuirfidh an Scéim Molta an méid seo a leanas ar fáil:

- Sa treo ó thuaidh, beidh Geata Bus suite ar Shráid na Prúise díreach lastuaidh d'acomhal Shráid Eachroim, ionas go mbeidh ar gach gnáththrácht ó thuaidh dul ar chlé go Sráid Eachroim;
- Sa treo ó dheas, beidh Geata Bus suite ar Shráid na Prúise/Sráid Mhanor díreach ó dheas ó acomhal Shráid Eachroim — agus beidh ar aon trácht ginearálta a bheidh ag taisteal ó dheas ar Shráid na Prúise ag an suíomh seo dul ar dheis go Sráid Eachroim;
- Coinneofar an bá lódála lasmuigh de Theach Poiblí Kavanagh.

Déanfar athrú ar acomhal Shráid an Mhainéara/Sráid na Prúise/Shráid Uachtair chun crosaire rothaíochta faoi rialú comharthaí a chur san áireamh, mar aon le feabhsuithe ar an réimse uirbeach ag an acomhal seo. Áireofar le leagan amach an acomhail pábháil carrbhealaigh ardaithe (i.e. bord ardaithe) chun cabhrú le coisithe trasnú. Mar chuid den acomhal beidh Geata Bus ó dheas ar Shráid Eachroim, rud a chuirfidh cosc ar aon trácht ginearálta taisteal ó Shráid Eachroim go Sráid an Mhainéara.

Ó dheas d'acomhal Shráid Eachroim le Sráid an Mhanair agus Sráid na Prúise, beidh rialuithe comharthaí tráchtá san áireamh ag acomhal shráid an Mhainéara/Sráid Chill Eala/Plás an Mhanóra. Cuimsíonn an t-acomhal faoi rialú comhartha crosaire coisithe Shráid Mhanair freisin. Beidh gluaiseachtaí as Sráid Kirwan teoranta do chasadh ar chlé amháin, a fhanfaidh aon-bhealach siar mar atá faoi láthair. Ag an acomhal le Sráid Mhainéar, athrófar Plás an Mhanair go dtí sráid aontreo (i.e. slí amháin soir i dtreo Shráid an Mhanair), chun teorainn a chur leis an úsáid a bhaintear as Plás an Mhanair agus Bóthar Fhaiche Bhaile na Lochlannach tríd an trácht.

Cuirfidh an Scéim Molta dhá lána tráchtá ghinearálta agus raon rothar sa dá threo ar fáil sa dá threo chuig an acomhal le Sráid Brunswick Thuaidh. Cuirfidh an Scéim Molta bána páirceála cosanta ar fáil ar dhá thaobh an bhóthair, agus dhá bhá lódála.

Sa treo ó thuaidh ar Phlás Blackhall, cuirfidh an Scéim Molta lána bus agus lána tráchtá ginearálta amháin ar fáil, chomh fada leis an acomhal le Sráid an Rí Thuaidh. Casfaidh trácht ginearálta ó thuaidh ar mian leo dul ar aghaidh go Sráid an Mhanair ar dheis go Sráid an Rí Thuaidh (a fhanfaidh aontreo soir), agus ansin cas ar chlé go Lána Sheoirse chun taisteal siar ar Shráid Brunswick Thuaidh.

Áireofar leis an Scéim Molta tosaíocht rialaithe comharthaíochta do bhusanna ó thuaidh ag acomhal thuaidh Shráid Stoneybatter/Brunswick.

Cuirfidh an Scéim Beartaithe rian rothaíochta ar fáil i ngach treo feadh Shráid Brunswick Thuaidh.

Tabharfaidh an Scéim Molta deis do thrácht ginearálta ag imeacht ó Chnoc an Arbhair dul ar dheis ag acomhal Stoneybatter amháin. Beidh trácht ginearálta isteach i gCnoc an Arbhair ó threo Shráid an Mhainéara nó ó Shráid Brunswick ó thuaidh amháin.

Cuirfear lána gnáththráchtá ó dheas ar fáil feadh Stoneybatter idir Sráid Brunswick Thuaidh agus Sráid an Rí Thuaidh, agus beidh gá le trácht ginearálta dul ar chlé go Sráid an Rí Thuaidh mar thoradh ar Gheata Bus ó dheas ag Plás an Duibhe/Sráid an Rí Thuaidh. Leanfaidh seirbhísí bus ag taisteal díreach ar aghaidh feadh lána bus ó dheas ar Plás Blackhall. Tá sé seo ag teacht leis an staid reatha.

Cuirfear bá lódála ar fáil ar an taobh thuaidh de Shráid an Rí Thuaidh.

Ar Phlás Blackhall idir Sráid Blackhall agus Cé Árainn, beidh lána bus agus lána tráchtá ginearálta i ngach treo sa socrú carrbhealaigh.

Ar Shráid Blackhall, déanfar athbhreithniú ar leagan amach an bhóthair chun lána amháin do thrácht ginearálta, rian rothar dhá bhealach, agus páirceáil dronuilleach a chur san áireamh.

Beidh lána tráchta ginearálta amháin ag Lána Sheoirse, le rialuithe comhartha nua molta ag acomhal Shráid Ghráinseach Ghormáin Íochtarach agus Shráid Brunswick Thuaidh.

Beidh teorainn le trácht ginearálta siar ó Lár na Cathrach ar an gcuid thoir de Shráid an Rí Thuaidh (Oirthear Lána Sheoirse) go dtí Sráid na Banríona amháin.

Ar Shráid na Banríona, cuirfidh an Scéim Molta dhá lána gnáththráchta ó dheas ar fáil. Ó Shráid an Rí Thuaidh, laghdóidh an leagan amach go dtí lána tráchta ginearálta ó dheas ó Shráid Blackhall go Cé Ellis/Cé Arran.

Cuirfidh an Scéim Molta rian rothar dhá bhealach ar fáil ar an taobh thoir de Shráid na Banríona ó Shráid an Rí ó thuaidh go Cé Ellis/Cé Arran.

Beidh gá le bearta bainistíochta tráchta ar nós sráideanna aontreo agus/nó toirmisc cas chun tionchair tráchta ar thaobh-bhóithre a íoslághdú mar gheall ar thrácht atreoraithe (a d'fhéadfadh tarlú mar gheall ar an tosaíocht a thugtar don Scéim Molta do choisithe, rothaithe agus busanna).

Beidh gá le cuid ghearr aontreo ó thuaidh ar Bhóthar Áth an Mhó ag a acomhal le hArdán Eanach Mó agus ar Bhóthar Charleville ag a acomhal leis an gCuarbhóthar Thuaidh.

Níl aon rochtain beartaithe ó Bhóthar Phibsborough ar Phibsborough agus Plás Mhóinice, chomh maith le toirmisc casáin ar dheis a thabhairt isteach ar Bhóthar Phibsborough.

Tá rannóg gearr aon-bhealach ó dheas molta freisin ag an gceann thuaidh de Shráid Cowper, le Plás Aughrim ag éirí aon-bhealach ó dheas. Tá cuid ghearr aontreo siar ar an taobh thiar de Bhóthar Swilly freisin.

.

7. Tógáil

Meastar go dtógfaidh an Chéim Tógála don Scéim Molta thart ar 24 mhí le cur i gcrích. Tógfar é bunaithe ar chríochnú rannóige aonair a mbeidh tréimhsí níos giorra ag baint leo de ghnáth idir mí amháin agus trí mhí dhéag.

Beidh na gníomhaíochtaí seo a leanas san áireamh i dtógáil na Scéime Molta:

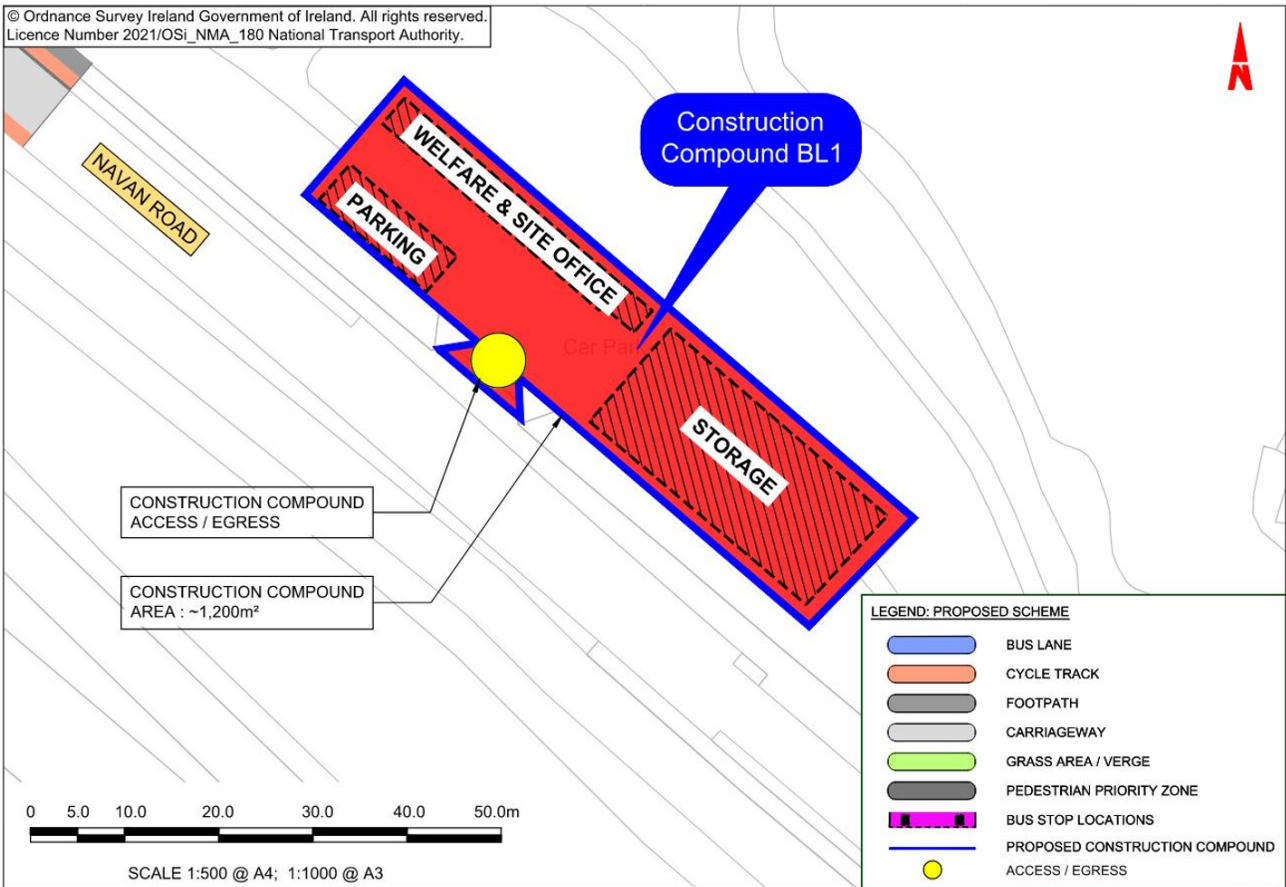
- - Oibreacha ullmhúcháin agus imréitigh láithreáin, lena n-áirítear:
 - Talamh a fháil nuair is gá talamh a thógáil go sealadach nó go buan;
 - Fáltas agus comharthaíocht a shuiteáil;
 - Crainn agus fásra atá le coinneáil a chosaint;
 - Fásra a ghlanadh agus spéicis plandaí neamhdhúchasach a imríteach agus a chóireáil;
 - Imscrúduithe seandálaíochta;
 - Imscrúduithe talún;
 - Athlonnú Stáisiún Monatóireachta ar Cháilíocht an Aeir;
 - Suiteáil Comhdhúile Foirgníochta;
 - Soilsiú sealadach a shuiteáil; agus
 - Scartáil míreanna cosúil le ballaí, geataí, fálú, cuaillí soilsiú agus stadanna bus.
 - Uasghráduithe ar bhóithre agus ar shráideanna, lena n-áirítear:
 - Tochailt dhromchla an bhóthair;
 - Bearta sábháilteachta coisithe agus rothaí a chur chun feidhme;
 - Aon dúnadh nó atreorú bóithre a chur i bhfeidhm;
 - Oibreacha chun siléir;
 - Coigeartú nó uasghráduithe ar dhraenáil;
 - Athailíniú, uasghráduithe, athsholáthar nó cosaint fónas agus seirbhísí;
 - Tógáil struchtúr, lena n-áirítear:
 - Leathnú Abhainn Tolka Droichead;
 - Leathnú Droichead Bhóthar an Mhuilinn;
 - Rampaí coisithe;
 - Drontries agus Comharthaí Teachtaireachta Athraitheacha;
 - Ballaí a choinneáil;
 - An Áis um Idirmhalartú Bus agus um Leas Tiománaithe Busanna; agus
 - Na bacainní torainn atá ann cheana agus na painéil fógraithe atá ann cheana a athlonnú.
 - Pábháil a thógáil, lena n-áirítear carrbhealaí tráchta ginearálta, lánaí bus, ar rianta rothar bóthair, amach ó rianta rothar bóthair, as stadanna bus líne, críochfoirt bus, oileáin tráchta, amach ó bána páirceála agus luchtaithe líne;
 - feistis bóthair a thógáil (lena n-áirítear troscán sráide, comharthaíocht, soilsiú, stadanna bus (fothanacha, CCTV agus taispeántais faisnéise) agus córais chumarsáide; agus
 - Cóireáil agus tírdhreachú teorainneacha.

- Díchoimisiúnú láithreán tógála, lena n-áirítear gach saoráid agus trealamh tógála a bhaint.

Beidh Comhdhúile Tógála ar feadh na Scéime Molta lonnaithe mar seo a leanas:

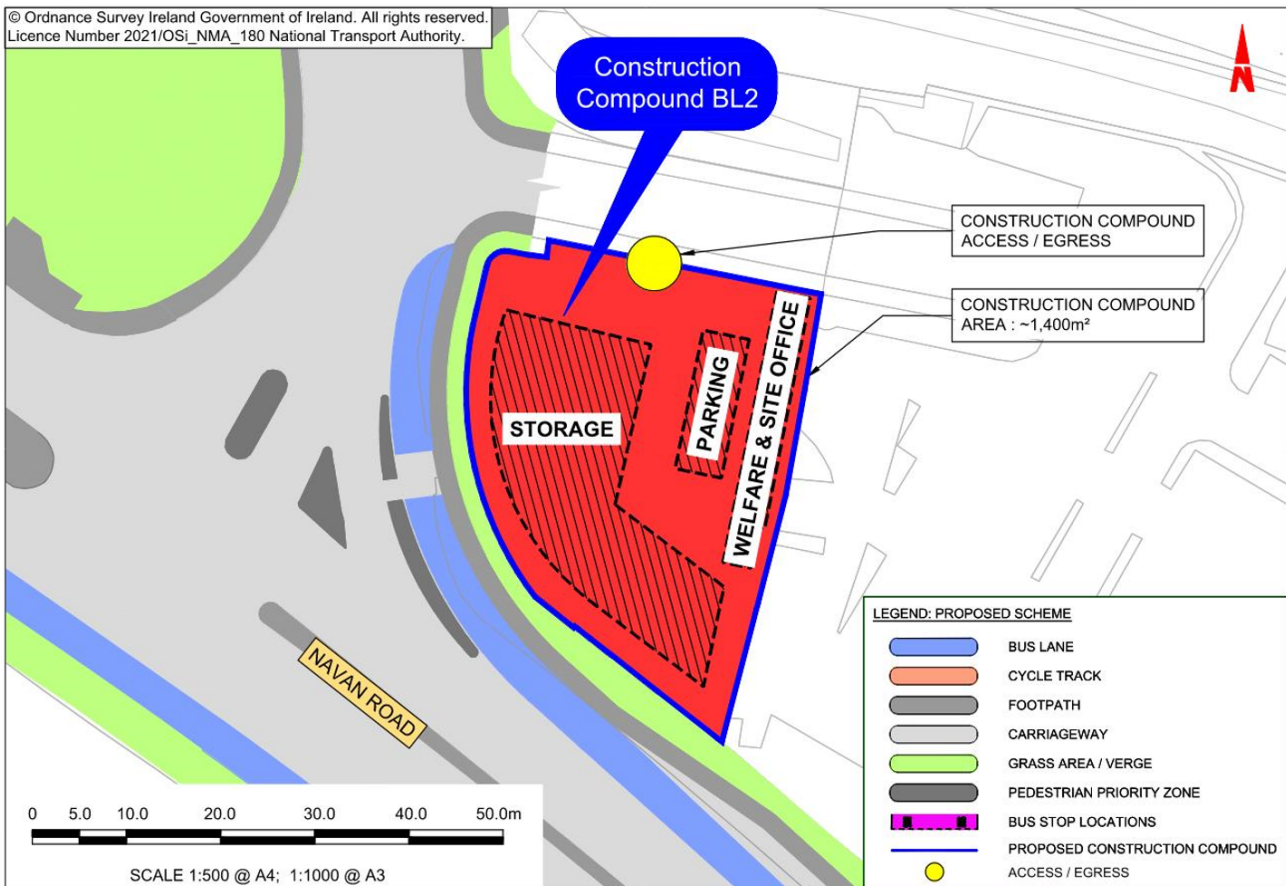
- Comhdhéanamh tógála BL1: Seancharrchlós Bhóthar na hUaimhe;
- Comhdhéanamh tógála BL2: Acomhal 6; agus
- Comhdhéanamh tógála BL3ú agus BL3b: R147 Thoir ón M50.

Beidh Comhdhúile Tógála BL1 suite ar charrchlós atá ann cheana feadh Sheanbhóthar na hUaimhe, taobh istigh de Pháirc na Cora Duibhe, mar a thaispeántar in Íomhá 7.1.



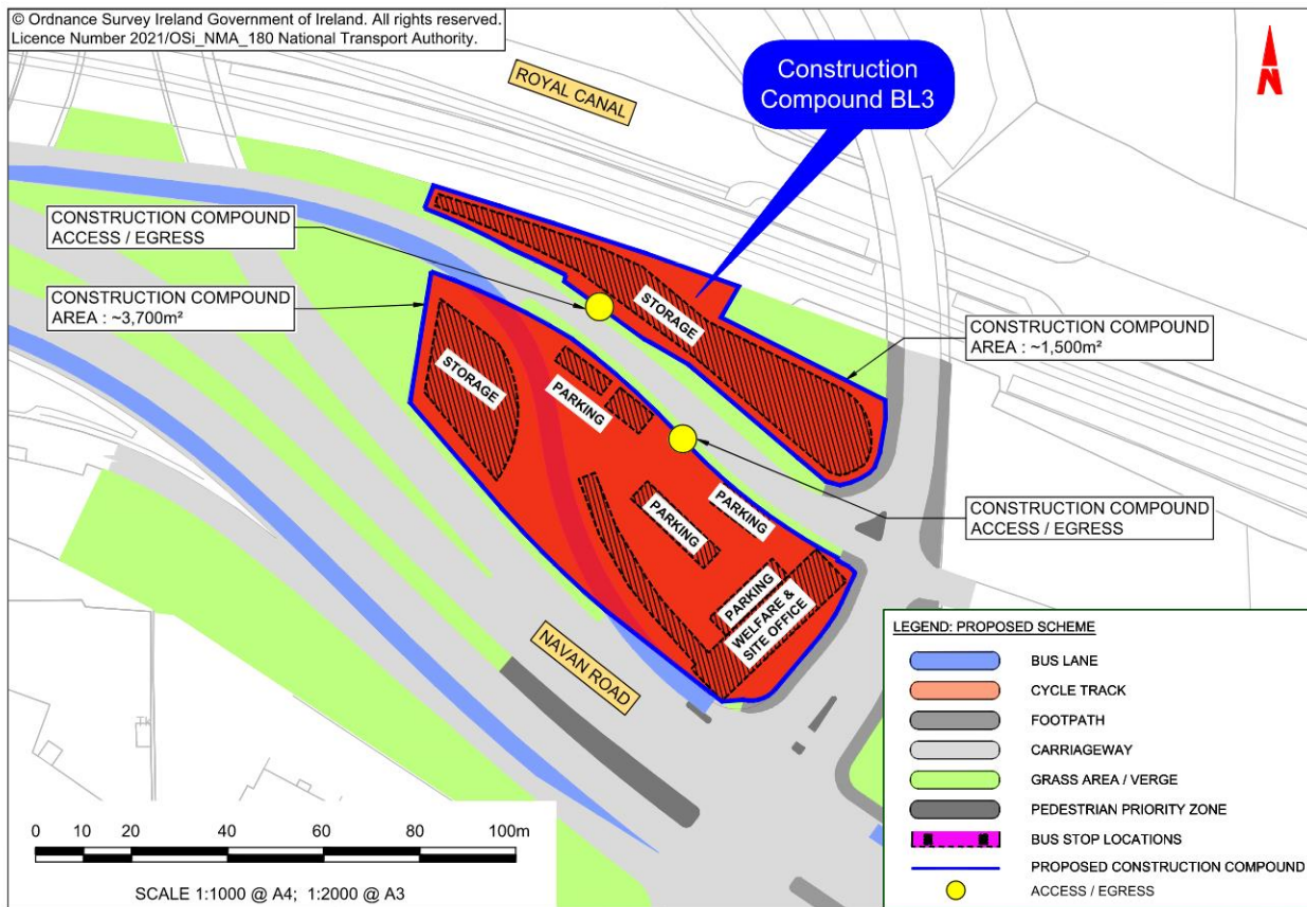
Íomhá 7.1: Leagan amach Comhdhúile Foirgníochta BL1

Beidh Comhdhúile Tógála BL2 suite ag Acomhal 6, Caisleán Crucha, siar ón M50, mar a thaispeántar in Íomhá 7.2.



Íomhá 7.1: Leagan amach Comhdhúile Foirgníochta BL2

Beidh Comhdhúile Tógála BL3 suite ar an R147, soir ón M50, mar a thaispeántar in Íomhá 7.3. Roinnfear an Compound Foirgníochta ar shleamhbhóthar Bhóthar na hUaimhe, agus bóthar beartaithe mar chuid den Scéim Molta. Beidh Comhdhúile Tógála BL3ú suite ó thuaidh den sciorbhóthar agus beidh Comhdhúile Foirgníochta BL3b suite ó dheas den sciorbhóthar.



Íomhá 7.1: Leagan amach Comhdhúile Foirgníochta BL3

Úsáidfeadh Comhdhúile Tógála mar phríomhshuíomh chun ábhair, gléasra agus trealamh a stóráil, oifigí suímh, áiseanna leasa oibríthe agus carrchlós teoranta. Déanfar na Comhdhúile Foirgníochta a dhaingniú, lena chinntiú go ndéanfar gach ábhar agus innealra ar an láthair a stóráil go sábháilte. Cuirfeadh fálú buan agus sealadach in airde, agus fostófar slándáil an tsuímh.

7.1 Plean Bainistíochta Timpeallachta Tógála

Ullmhaíodh Plean Bainistíochta Timpeallachta Tógála (CEMP) ina ndéantar cur síos ar an straitéis fhoriomlán bainistíochta comhshaoil a chuirfeadh i bhfeidhm le linn Chéim Foirgníochta na Scéime Molta. Áirítear sa CEMP na bearta maolaithe a chuirfeadh i bhfeidhm chun cosaint an chomhshaoil a chur ar fáil le linn Chéim Foirgníochta na Scéime Molta. Tugann CEMP aghaidh ar bhainistiú tráchta foirgníochta, ar bhainistiú acmhainní agus dramhaíola, ar bhainistiú speiceas ionrach, ar bhainistiú uisce dromchla agus ar bhearta freagartha do theagmhais chomhshaoil.

Déanfaidh an NTA (an Fostóir le haghaidh na n-oibreacha tógála) an CEMP a thabhairt cothrom le dáta sula gcuirfeadh tús leis an gCéim Foirgníochta, ionas go n-áireofar aon bhearta breise a bheidh ag teastáil de bhun coinníollacha a ghabhann le haon chinneadh maidir le ceadú a dheonú. Leagfaidh ÚIN amach Ceanglais an Fhostóra sa Chonradh Tógála lena n-áirítear gach beart maolaithe infheidhme atá sainaitheanta sa TMTT seo, chomh maith le bearta breise is gá de bhun coinníollacha a ghabhann le haon chinneadh formheas a dheonú.

Tá aird ag CEMP ar an treoir atá sna Treoirlínte TII maidir le Plean Oibriúcháin Comhshaoil a Chruthú, a Chur i bhfeidhm agus a Chothabháil, agus an lámhleabhar a d'fhoilsigh Cumann Taighde agus Faisnéise Thionscal na Tógála (CIRIA) sa Ríocht Aontaithe, Dea-Chleachtas Comhshaoil maidir le Treoir Láithreáin, an 4ú Eagrán (CIRIA 2015).

7.2 Plean Bainistíochta Tráchta Foirgníochta

Ullmhaíodh bainistíocht tráchta tógála chun an bealach a ndéanfar bainistiú ar an gcomhéadan idir an trácht poiblí agus an trácht a bhaineann le tógáil a léiriú agus conas a rialálfar gluaiseacht feithiclí.

Beidh na bóithre agus na sráideanna ar feadh na Scéime Molta a dhéanfar a uasghrádú oscailte don trácht, nuair is féidir, le linn na Céime Foirgníochta. Chun gluaiseachtaí tráchta a chothabháil, beidh sé riachtanach, i gcásanna teoranta, roinnt malairtí tráchta nó srianta lána a dhéanamh go háitiúil chun gnéithe ar leith de na hoibreacha a chur i gcrích.

Coinneofar rochtain ar mhaoín chomh fada agus is féidir le réasún. Cé go mbeidh srianta sealadacha ar rochtain le linn na ngnáthuaireanta oibre, cuirfear iad sin in iúl agus socrófar iad i gcomhairle leis na húsáideoirí a n-imrítear tionchar orthu. Coinneofar rochtain d'fheithiclí éigeandála freisin.

Coinneofar rochtain ar mhaoine chomh fada agus is féidir le réasún. Cé go mbeidh srianta sealadacha ar rochtain le linn na ngnáthuaireanta oibre, cuirfear iad sin in iúl agus socrófar iad i gcomhairle leis na húsáideoirí a n-imrítear tionchar orthu. Coinneofar rochtain d'fheithiclí éigeandála freisin.

Aon uair is féidir, coinneofar bealaí rothaíochta agus coisithe feadh an bhealaigh ar feadh ré na n-oibreacha tógála. Más gá, cuirfear bealaí malartacha ar fáil chun gluaiseachtaí coisithe agus rothaíochta araon a éascú. Déanfar seirbhísí bus a chothabháil, ach beidh gá le roinnt áiteanna stadanna bus a athlonnú go sealadach chun freastal ar na hoibreacha.

Cuirfear na hoibreacha i gcrích ar bhonn stráice feadh na conaire ionas nach mbeidh tréimhse fhada de bhriseadh tógála thar thréimhse 24 mhí thart ar aon limistéar. Éascóidh NTA cumarsáid réamhghníomhach maidir leis na hoibreacha pleanáilte atá beartaithe ag an gconraitheoir ceaptha lena chinntiú go gcoinnítear daoine aonair, gnólachtaí agus pobail a bhfuil tionchar acu ar an eolas faoi aon chur isteach sealadach a d'fhéadfadh a bheith ann go luath.

8. Tionchair agus Maolú ar an gComhshaol

Cuireann próiseas an TMT deis luachmhar ar fáil chun tionchair fhéideartha ar an gcomhshaol a laghdú trí dhearadh a mhionchoigeartú, agus tá sé seo ina dhlúthchuid den phróiseas deartha don Scéim atá beartaithe, agus ag an am céanna cinntíonn sé go gcoinnítear cuspóirí na Scéime Molta. Ina theannta sin, rinneadh aiseolas a fuarthas ón gclár cuimsitheach comhairliúcháin a rinneadh ar fud an chláir roghnúcháin agus deartha roghanna a ionchorprú i gcás inarb iomchuí.

Forbraíodh dearadh na Scéime Molta go dtí céim inar féidir gach tionchar a d'fhéadfadh a bheith ann ar an gcomhshaol a shainaithint, agus gur féidir measúnú tionchair ar an gcomhshaol go hiomlán eolasach a dhéanamh.

Mar atá leagtha amach i Roinn 7.1, leagfaidh NTA (an Fostóir le haghaidh na n-oibreacha tógála) amach Riachtanais an Fhostóra sa Chonradh Tógála lena n-áirítear gach beart maolaithe infheidhme atá sainaitheanta sa TMTT seo, chomh maith le bearta breise a theastaíonn de bhun na gcoinníollacha a ghabhann le haon chinneadh ceadú a dheonú. Mar chuid de sholáthar an chonraitheora tógála déanfar cinneadh go bhfuil an conraitheoir ceaptha inniúil chun na hoibreacha a dhéanamh, lena n-áirítear cur chun feidhme éifeachtach na mbearta maolaithe. Beidh ar an gconraitheoir ceaptha oibreacha tógála na Scéime Molta a phleanáil agus a thógáil de réir Riachtanais an Fhostóra, agus fostóidh an NTA foireann Ionadaí Fostóra a mbeidh an inniúlacht chuí aici chun an Conradh Tógála a riar agus monatóireacht a dhéanamh air chun riachtanais an Fhostóra a chomhlíonadh.

Tugann na rannóga seo a leanas achoimre ar na measúnachtaí do gach topaic timpeallachta agus leagtar amach iontu na héifeachtaí suntasacha iarmharacha is dócha a bheidh ann mar thoradh ar thógáil agus oibriú na Scéime Molta. Déantar cur síos ar na hábhair chomhshaoil seo a leanas:

- • Trácht agus lompar;
- • Cáilíocht an Aeir;
- • An aeráid;
- • Torann agus Creathadh;
- • Daonra;
- • Sláinte an duine;
- • Bithéagsúlacht;
- • Uisce;
- • Geolaíocht Ithir Talún & Hidrigeolaíocht;
- • Oidhreacht seandálaíochta agus chultúrtha;
- • Oidhreacht ailtireachta;
- • Tírdhreach (Bailedhreacha) Amharc;
- • Dramhaíl agus Acmhainní;
- • Sócmhainní Ábhartha; agus
- • Riosca mórthionóiscí agus/nó Tubaistí; agus
- • Tionchair charnacha agus Idirghníomhaíochtaí Comhshaoil.

8.1 Trácht & Iompar

Tá dhá chuid ar leith sa mheasúnú tionchair tráchta agus iompair: na hathruithe fisiceacha ar ghréasáin iompair agus ar an samhaltú tráchta.

Tá na tionchair tráchta agus iompair briste síos faoi na topaicí measúnaithe seo a leanas do na Céimeanna Foirgníochta agus Oibríochtúla araon:

- Is iad seo a leanas na measúnuithe cáilíochtúla:
 - O **Bonneagar Coisithe**: Na hathruithe ar chaighdeán an bhonneagair coisithe mar thoradh ar an Scéim atá beartaithe;
 - O **Bonneagar Rothaíochta**: Na hathruithe ar cháilíocht an bhonneagair rothaíochta mar thoradh ar an Scéim atá beartaithe;
 - O **Bonneagar Bus**: Na hathruithe ar cháilíocht an bhonneagair bus mar thoradh ar an Scéim atá beartaithe; agus
- **Páirceáil O/Lódála**: Na hathruithe ar infhaighteacht spásanna páirceála agus lódála mar thoradh ar an Scéim Molta.
 - Is iad seo a leanas na measúnuithe cainníochtúla:
 - O **Gluaiseachtaí an Phobail**: Rinneadh measúnú chun an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag an Scéim Molta ar líon réamh-mheasta na ndaoine (de réir modha — Siúil, Rothaíocht, Bus agus Trácht Ghinearálta) a ghluaiseann feadh na Scéime Beartaithe le linn na céime oibriúcháin amháin;
 - O **Táscairí Feidhmíochta Bus**: Na hathruithe ar na hamanna turais réamh-mheasta agus iontaofacht do bhusanna mar thoradh ar an Scéim atá beartaithe; agus
 - O **Trácht Ginearálta**: An tionchar díreach agus indíreach ar thrácht ginearálta ag baint úsáide as an Scéim Beartaithe agus an gréasán bóithre máguaird.

Ullmhóidh an conraitheoir ceaptha plean mionsonraithe um Bainistiú Tráchta Foirgníochta sula dtógfar é, lena n-áirítear socruithe Sealadacha Bainistíochta Tráchta arna n-ullmhú de réir 'Lámhleabhar na gComharthaí Tráchta Tráchta, Caibidil 8 Bearta Sealadacha Tráchta agus Comharthaí d'Oibreacha Bóthair' de chuid na Roinne Iompair. Rachfar i gcomhairle leis an údarás bóithre leis an CTMP agus áireofar ann bearta chun na tionchair a bhaineann leis an gCéim Foirgníochta a íoslaghdú ar bhuaictrímhsí an lae. Áireofar ann bearta maolaithe leabaithe a chuideoidh le haon tionchar diúltach a mhaolú mar thoradh ar Chéim Foirgníochta na Scéime Molta. Ullmhóidh an conraitheoir ceaptha freisin Plean Bainistíochta Soghluaisteachta Céime Foirgníochta a fhorbrófar roimh an tógáil chun pearsanra a spreagadh chun taisteal go dtí an láthair ar bhealach inbhuanaithe. Baineadh de tháthas an measúnú go mbeidh tionchar diúltach, beag nó measartha, agus sealadach i gceist le linn na céime tógála.

Leis an measúnú tionchair a measúnaíodh le haghaidh na Céime Oibríochta cinntear conas a chomhtháthaítear an Scéim atá beartaithe laistigh den ghréasán iompair atá ann cheana chomh maith le measúnú a dhéanamh ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag aon athruithe ar shreafaí tráchta sa limistéar staidéir díreach agus indíreach. Léiríonn an measúnú an méid seo a leanas:

- **Bonneagar do choisithe**: Ar an iomlán, beidh na feabhsuithe ar chaighdeán an bhonneagair coisithe dearfach, measartha agus fadtéarmach i Roinn 2, dearfach, an-suntasach agus fadtéarmach i Ranna 1, 3 agus 4 agus dearfach, suntasach agus fadtéarmach i Roinn 5 den Scéim atá beartaithe.
- **Bonneagar rothaíochta**: Beidh na feabhsuithe féideartha ar cháilíocht an bhonneagair rothaíochta dearfach, suntasach agus fadtéarmach i Roinn 1, diomaibhseach i Roinn 2, dearfach, measartha agus fadtéarmach i Ranna 3 agus 5 agus dearfach, an-suntasach agus fadtéarmach i Roinn 4.
- **Bonneagar bus**: Léiríonn torthaí an mheasúnaithe go bhféadfadh na feabhsuithe ar cháilíocht an bhonneagair bus a bheith dearfach, domhain agus fadtéarmach i Roinn 1, dearfach, measartha agus fadtéarmach i Roinn 2, dearfach, an-suntasach agus fadtéarmach i Roinn 3, Roinn 4 agus Roinn 5.
- **Páirceáil agus Lódál**: Léiríonn torthaí an mheasúnaithe go gcaillfidh na hathruithe ar an soláthar páirceála agus lódála 105 spás (-20 spás i Roinn 4, agus -85 spás i Roinn 5)). I bhfianaise chineál an chaillteanais pháirceála agus infhaighteacht spásanna malartacha sa limistéar staidéir indíreach, táthar ag súil go mbeidh an tionchar Éadrom i Roinn 4 agus Diúltach, Measartha agus Fadtéarmach i Roinn 5.
- **Gluaiseachtaí Daoine**: Tríd is tríd, táthar ag súil go mbeidh tionchar dearfach, an-suntasach agus fadtéarmach ag na méaduithe ar líon iomlán na ndaoine atá ag taisteal feadh na Scéime Molta trí mhodhanna inbhuanaithe.

- **Táscairí Feidhmíochta Líonra Busanna:** Ar an iomlán, táthar ag súil go mbeidh éifeacht dhearfach, an-suntasach agus fhadtéarmach ag na feabhsuithe ar tháscairí feidhmíochta an líonra d'úsáideoirí bus feadh na Scéime Molta.

- **Táscairí Feidhmíochta Líonra Ginearálta Tráchtá:** Ar an iomlán, cinneadh go mbeidh tionchar dearfach, suntasach agus fadtéarmach ag an laghdú ar shreafaí tráchtá ginearálta feadh na Scéime Beartaithe agus go mbeidh tionchar diúltach, beag agus fadtéarmach ag tionchar an tráchtá ginearálta athdháilte feadh an ghréasáin bóithre máguaird.

Beidh tionchar dearfach ag an Scéim Molta ar chaighdeán infreastruchtúr coisithe, rothaíochta agus bus le linn na Céime Oibríochta, rud a chuirfidh feabhas ar ghluaiseacht daoine i gcomhréir le cuspóirí na scéime. Cuideoidh na feabhsuithe sin le rogha tharraingteach ar an gcarr príobháideach a chur ar fáil agus aistriú módach chuig siúl, rothaíocht agus iompar poiblí a chur chun cinn, rud a fhágfaidh go mbeidh acmhainn níos fearr ann feadh na conaire chun gluaiseacht daoine a éascú de réir mar a bheidh an daonra agus an leibhéal fostaíochta ag dul i méid amach anseo. Forbraíodh dearadh na scéime le haird ar an treoir inrochtaineachta ábhartha agus ar na prionsabail deartha uilíochá chun rochtain a chur ar fáil do gach úsáideoir.

Cé go n-aithnítear go mbeidh roinnt tionchair dhiúltacha ann do thrácht ginearálta agus do pháirceáil/lódál, tá an Scéim Molta deartha agus leagtha amach sa mheasúnú seo chun aird a thabhairt ar na treoirlínte tráchtá agus iompair ábhartha. Léiríonn an measúnú nach mbeidh aon mheath suntasach ar an timpeallacht ginearálta tráchtá i réimse an staidéir mar thoradh ar chuspóirí na scéime a bhaint amach, is é sin tosaíocht feabhsaithe maidir leis an mód inbhuanaithe a chur ar fáil ar feadh an réimse staidéir dhírigh. Ós rud é go mbíonn tionchar dearfach ag an Scéim Molta ar ghluaiseachtaí siúil, rothaíochta, bus agus daoine, níl gá le bearta maolaithe agus monatóireachta thar na bearta atá san áireamh cheana féin sa dearadh.

Déantar na tionchair ar thrácht ginearálta agus ar pháirceáil/lódál, lena n-áirítear na bearta maolaithe, a ionchorprú sa Scéim atá beartaithe agus ní gá aon bhearta maolaithe eile a chur san áireamh.

Ina theannta sin, léirigh anailís a rinneadh trí úsáid a bhaint as samhlacha na Scéime Molta go n-éascaíonn an bonneagar bus nua leibhéal suntasach athléimneachta do sheirbhísí bus a úsáidfidh an Scéim Molta, ó chur i bhfeidhm go dtí an todhchaí. Cuirfidh an Scéim Molta leibhéal níos airde cosanta ar fáil d'am turais bus agus d'iontaofacht agus beifear in ann patrún seirbhíse agus minicíocht na seirbhísí bus a mhéadú amach anseo chun freastal ar éileamh breise gan tionchar diúltach suntasach a bheith aige ar iontaofacht am turais bus nó ar oibriú áiseanna rothaíochta agus coisithe.

8.2 Cáilíocht an Aeir

Is éard a bhí i gceist leis an measúnú ar cháilíocht an aeir ná athbhreithniú ar na sonraí foilsithe atá ar fáil, athbhreithniú ar threoirlínte infheidhme, monatóireacht ar cháilíocht an aeir in áiteanna íogaire ar fud na Scéime Beartaithe agus ríomhanna chun measúnú a dhéanamh ar thionchair cháilíocht an aeir a d'fhéadfadh tarlú mar thoradh ar an Scéim Molta.

Comhlíonann an caighdeán aeir atá ann cheana in aice leis an Scéim atá beartaithe caighdeáin cháilíochta aeir náisiúnta agus an Aontais Eorpaigh, ach amháin in áiteanna timpeall Stáisiún Heuston agus ar Plás Blackhall.

I measc na n-iarmhairtí a measúnaíodh don Chéim Tógála tá astuithe deannaigh ó ghníomhaíochtaí cosúil le glanadh agus ullmhú an láithreáin, atreorú fónais, oibreacha tógála bóithre agus acomhail, agus tírdhreachú. Déanfar bearta maolaithe cuí lena chinntiú go n-íoslaghdaítear núis deannaigh tógála a chur i bhfeidhm ar feadh thréimhse na Céime Foirgníochta.

Rinneadh measúnú freisin ar thionchair cháilíocht an aeir a bhaineann le trácht Chéim na Foirgníochta agus ar athruithe ar shreafaí tráchta. Meastar go mbeidh na tionchair a bhaineann le hastaíochtaí tráchta na Céime Tógála neodrach agus gearrthéarmach ar ghabhdóirí daonna. D'aithin an measúnú tionchar diúltach, beag agus gearrthéarmach ar ghabhdóirí éiceolaíochta áitiúla mar gheall ar thrácht tógála.

I measc na dtionchar a ndearnadh measúnú orthu le haghaidh na Céime Oibríochta tá na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar cháilíocht an aeir a bhaineann le hathruithe ar shreafaí tráchta feadh na Scéime Beartaithe mar gheall ar lánaí tráchta agus sreabha tráchta a athailíniú. Tá drochthionchar measartha tuartha ar Shráid na hEaglaise N1 gar do Ché Arran. Is toradh é seo, áfach, ar thiúchain truilleán bunlíne ard in éineacht le méadú ar shreafaí tráchta ag an suíomh seo mar thoradh ar an Scéim Molta. Agus feabhas á chur ar theicneolaíocht astaíochtaí feithiclí, táthar ag súil go mbeadh tionchar gearrthéarmach ag baint leis an Scéim Molta sa suíomh seo. Go ginearálta, meastar go mbeidh na tionchair a bhaineann le hastaíochtaí tráchta na Céime Oibríochta neodrach agus fadtéarmach ar an iomlán.

8.3 Aeráid

Sainmhínítear an aeráid mar an mheánaimsir thar thréimhse ama. Is athrú suntasach é an t-athrú aeráide ar an meánaimsir, agus cé gur feiniméan nádúrtha é an t-athrú aeráide, tá tionchar diúltach ag gníomhaíochtaí an duine ar an aeráid, trí gháis cheaptha teasa a scaoileadh.

Bhí athbhreithniú ar astaíochtaí gás ceaptha teasa, athbhreithniú ar threoirlínte is infheidhme agus ríomhanna tuarhacha chun tionchair aeráide a mheas i gceist sa mheasúnú aeráide. Rinneadh measúnú ar an Scéim Molta freisin ó thaobh a leochaileachta i leith athrú aeráide.

I measc na dtionchar a measúnaíodh le linn na Céime Tógála bhí astuithe ó ghníomhaíochtaí cosúil le glanadh an láithreáin, atreorú fónais, leathnú bóithre agus oibreacha tochailte (nuair is gá), oibreacha ag aomhail agus tírdhreachú. Déantar measúnú ar bhealaí tráchta foirgníochta freisin mar chuid den mheasúnú. Déantar measúnú ar bhealaí tráchta foirgníochta freisin mar chuid den mheasúnú. Beidh trácht tógála agus an carbón corpraithe (i.e. an fuinneamh iomlán is gá chun seirbhísí a dhéanamh/a tháirgeadh agus a tháirgeadh) le haghaidh aon ábhar tógála a bheidh ag teastáil mar phríomhfhoinsí astaíochtaí gás ceaptha teasa le linn na tógála. Ionchorpraíodh bearta maolaithe sa dearadh tógála agus é mar aidhm acu an carbón corpraithe a bhaineann le Céim Thógála na Scéime Molta a laghdú. Áirítear leis na bearta maolaithe sin coinchréit ina bhfuil stroighin Phortland a ionadú, i gcás inarb indéanta, le coinchréit ina bhfuil slaig foirnéise soinneáin gráinnithe talún (GGBFS).

Meastar gurb é an toradh a bheidh ar an Scéim Thógála ná astuithe gás ceaptha teasa iomlán de thart ar 7,699 tonna CO₂e_q leabaithe d'ábhair thar an thréimhse tógála 24 mhí, arb ionann é agus iomlán bliantúlaithe 0.006 % d'astaíochtaí náisiúnta na hÉireann in 2019 nó 0.01 % de sprioc na hÉireann maidir le Scéim Trádála Astaíochtaí 2020. Tar éis na bearta maolaithe a chur i bhfeidhm, táthar ag súil go mbeidh tionchar diúltach, suntasach agus gearrthéarmach iarmharach ar an aeráid mar thoradh ar Chéim Foirgníochta na Scéime Molta.

Táthar ag tuar go nginfidh cothabháil na n-astaíochtaí gás ceaptha teasa a bhaineann le Céim Oibríochta na scéime 782 tona CO₂e_q thar an saolré 60 bliain atá tuartha. Tar éis an maolú a chur chun feidhme, meastar go mbeidh an tionchar sin diúltach, suntasach agus buan.

Táthar ag tuar go mbeidh na hastaíochtaí gháis cheaptha teasa tráchta oibríocháin a bhaineann le Céim Oibríochta na Scéime Molta neodrach agus buan.

Ar an iomlán, nuair a chuirtear na hastaíochtaí carbóin a bhaineann leis an gcothabháil agus leis an gCéim Oibríochtaí le chéile, beidh na glanastaíochtaí gás ceaptha teasa neodrach agus buan.

Beidh an Scéim Molta ina chumasóir chun tuilleadh laghduithe a cheadú i sciar mód gluaisteán agus aistriú comhfhreagrach chuig modhanna iompair phoiblí, siúil agus rothaíochta. Is féidir é seo a bhaint amach trí optamú comharthaí, minicíocht mhéadaithe bus, tuilleadh fáis i mbearta rothaíochta agus bainistíochta éilimh. Dá réir sin, tiocfaidh laghduithe breise ar astaíochtaí gás ceaptha teasa mar thoradh ar mhéadú níos mó ar sciar an mhóid inbhuanaithe, sa bhreis ar na laghduithe a tuairiscíodh sa mheasúnú. Tá sé d'acmhainn ag an Scéim atá beartaithe astaíochtaí gás ceaptha teasa a laghdú atá comhionann le thart ar 14,700 turas gluaisteán in aghaidh na seachtaine a bhaint ón ngréasán bóithre in 2028 agus 2043 faoi seach. Is rannchuidiú suntasach é seo i dtreo na sprice náisiúnta de 500,000 turas breise trí shiúlóid, rothaíocht agus iompar poiblí in aghaidh an lae faoi 2030 mar a leagtar amach mar sprioc i bPlean Gníomhaíochta Aeráide 2021 an Rialtais.

Tacóidh Oibreacha Bonneagair CBC freisin le straitéisí rialtais a leagtar amach sa Phlean Gníomhaíochta ar son na hAeráide agus i mBille Aeráide 2021 a chur i gcrích trí shoghluaisteacht inbhuanaithe a chumasú agus trí chóras iompair inbhuanaithe a sheachadadh, ag ailíniú le haidhmeanna chun bonneagar feabhsaithe siúil, rothaíochta agus bus a sholáthar ar na príomhchonairí rochtana i réigiún Bhaile Átha Cliath. Leis sin, beifear in ann gluaiseacht iompair chomhtháite inbhuanaithe feadh na gconairí sin a chumasú agus a sheachadadh ina dhiaidh sin. Cuirfidh Oibreacha Bonneagair an CBC nascacht agus comhtháthú ar fáil le seirbhísí iompair poiblí eile, rud a fhágfaidh go mbeidh níos mó daoine ag baint leasa as iompar poiblí.

Trí ghréasán iompair poiblí atá athléimneach agus inrochtana a chruthú, beidh BusConnects ina rogha mhalartach tharraingteach ar thaisteal príobháideach gluaisteán, rud a spreagfaidh níos mó taisteal paisinéirí ar mhodhanna níos inbhuanaithe. Mar thoradh air sin, beidh sciar níos mó den éileamh ag modhanna inbhuanaithe (iompar poiblí, siúil agus rothaíocht).

8.4 Torann agus Creathadh

Is éard a bhí i gceist leis an measúnú ar thorann agus ar chreathadh athbheithniú ar na sonraí bunlíne torainn atá foilsithe, an faireachán ar thorann agus ar chreathadh bonnlíne a chur i gcrích chun na leibhéil chúlra atá ann faoi láthair a bhunú, agus measúnú tionchair mionsonraithe ar thorann agus ar chreathadh a bhaineann leis na Céimeanna Foirgníochta agus Oibríochtúla.

Cinneadh sna suirbhéanna bonnlíne gurb é an trácht ar bhóithre an phríomhfhoinsé torainn laistigh den limistéar staidéir faoi láthair, rud a chuireann go beag le foinsí uirbeacha agus fo-uirbeacha áitiúla amhail gluaiseachtaí coisithe agus gníomhaíochtaí tráchtála. Níl aon fhoinsí suntasach de chreathadh sa timpeallacht máguaird. Gineann trácht ar bhóithre feadh an ghréasáin bóithre atá ann cheana leibhéal diomaibhseach creathaidh a bheadh inbhraite d'áititheoirí foirgneamh.

I measc na dtionchar féideartha a measúnaíodh don Chéim Foirgníochta bhí giniúint torainn agus creathaidh ó atreorú fóntais, athdhromchlú bóthair agus oibreacha leathnú bóithre. Rinneadh measúnú freisin ar bhealaí tráchta tógála mar chuid den mheasúnú.

Le linn na Céime Foirgníochta, cuirfear bearta maolaithe iomchuí chun feidhme, lena n-áirítear úsáid chuí a bhaint as iatáin fhuaimiúla nó as scáileáin fuaimne nuair is gá sin chun torann a laghdú. Ina theannta sin, déanfar monatóireacht ar thorann ag gabhdóirí fógaire gar do na limistéir oibre. Déanfar monatóireacht ar chreathadh i bhfoirgnimh fógaire aitheanta, áit a bhféadfadh na hoibreacha beartaithe a bheith ag na teorainnluachanna creathaidh nó níos mó.

Tar éis na bearta maolaithe seo a chur i bhfeidhm, tuartar go mbeidh tionchair torainn a bhaineann leis an gCéim Foirgníochta diúltach, gan a bheith suntasach go beag ná sealadach, cé is moite d'oibreacha leathnaithe bóithre agus fóntais. I rith an lae, tuartar go mbeidh tionchar diúltach, beag, measartha agus sealadach ag na hoibreacha seo laistigh de 15 m de na hoibreacha. I rith an tráthnóna, beidh tionchar diúltach, measartha go suntasach, sealadach ag achair idir 15 m agus 20 m ó na hoibreacha, agus tionchar diúltach, suntasach go an-suntasach agus sealadach ag achair suas le 10 m ó na hoibreacha.

Nuair a bheidh sé ag feidhmiú, beidh tionchar díreach measartha dearfach ann ar feadh na Scéime Molta mar gheall ar laghdú nó athrú neodrach ar mhéideanna tráchta le linn na bliana oscailte agus na bliana deartha araon.

Le linn na bliana oscailte, 2028, beidh leibhéal mhéadaithe torainn tráchta ann ar feadh líon beag bóithre in aice leis an Scéim Molta mar thoradh ar athdháileadh tráchta le linn tréimhsí lae. Le linn na chéad chéime gearrthearma agus meántéarmacha seo, déantar tionchair indíreacha iarmharacha a ríomh mar thionchair dhiúltacha, mheasartha, ghearrthéarmacha agus mheántéarmacha feadh Lána Sheirse, Bóthar Nefin agus Seanbhóthar na hUaimhe. Ar feadh an ghréasáin bóithre atá fágtha laistigh den limistéar staidéir 1 km, déantar tionchar indíreach, dearfach, neamh-inghlactha do mhionghearradh, gearrthéarmach agus meántéarmach a ríomh ar thionchar indíreach, diúltach, beag nó measartha, gearrthéarmach agus meántéarmach.

Le linn na bliana dearaidh, 2043, beidh leibhéal mhéadaithe torainn tráchta ann ar feadh líon beag bóithre in aice leis an Scéim Mholta mar thoradh ar athdháileadh tráchta le linn tréimhsí lae. Le linn na céime fadtéarmaí, ríomhtar tionchair indíreacha mar thionchair dhearfacha, nach féidir glacadh leo go miontréimhseach agus go fadtéarmach, go diúltach, beag agus fadtéarmach. Tá an tionchar foriomlán fadtéarmach a bhaineann leis an Scéim Molta dearfach ó thaobh diúltach agus beag de.

8.5 Daonra

Rinneadh breithniú sa mheasúnú daonra ar an tionchar a d'fhéadfadh a bheith ag an Scéim atá beartaithe ar an daonra. Rinneadh breithniú níos sonraí sa mheasúnú ar thionchair ar réadmhaoin chónaithe, ar shaoráidí pobail agus ar ghnólachtaí tráchtála laistigh den réimse staidéir. Bhí 12 cheantar pobail sa cheantar staidéir daonra: Mullach Eadrad, an Chorr Dhubh, Baile an Bhlácaigh, an Sliabh Amharc, Baile Bhlainséir, Lóiste Labhrais — Baile Carpenter, Caisleán Cnucha, Bóthar na hUaimhe, an Chabrach Thiar, Sráid Eachroma, an Chabrach agus Sráid Halston.

Cuirfear tús leis an Scéim Molta i mBaile Bhlainséir ar imeall Ionad Siopadóireachta Bhaile Bhlainséir. Beidh an Scéim Molta mar chuid d'Acomhal 3 de Bhóthar na hUaimhe agus leanfaidh sí ar aghaidh feadh an M50 ag dul ó thuaidh ó cheantar pobail Chaisleán Cnucha agus trí Bhaile an Ásaigh. Leanfaidh an Scéim Molta ar aghaidh go ceantar pobail Bhóthar na hUaimhe, áit a n-éiríonn carachtar an cheantair níos cónaithe. Leanfaidh an Scéim Molta ar aghaidh thar limistéar pobail na Cabraí Thiar, rud a choinníonn carachtar cónaithe den chuid is mó, agus maoin tráchtála á rith ó am go chéile. Leanfaidh an Scéim Molta ar aghaidh ar Shráid na Prúise, trí cheantar pobail Shráid Eachroim, áit a mbeidh sí ag éirí níos uirbí de réir a chéile de réir mar a théann an Scéim Molta chuig Lár na Cathrach.

I measc na dtionchar ar an daonra a measúnaíodh le haghaidh na Céime Tógála agus Oibríochta tá:

- Tionchair indíreacha taitneamhachta ar shaoráidí pobail agus ar ghnólachtaí tráchtála ó mheascán d'aer iarmharach, torann, trácht agus tionchair amhairc. Tionchar díreach taitneamhachta ar ghnólachtaí tráchtála a bhféadfadh tionchar a bheith acu ar inmharthanacht ghnó.
- Talamh sealadach agus buan a thógáil ó réadmhaoin chónaithe, áiseanna pobail agus gnóthaí tráchtála lena n-áirítear gairdíní tosaigh a bhaint, cabhsáin, tuirlingtí príobháideacha agus spásanna páirceála príobháideacha.
- Athruithe ar inrochtaineacht do shiúlóirí, do rothaithe, d'úsáideoirí bus agus d'fheithiclí príobháideacha feadh na Scéime Beartaithe agus sa ghréasán bóithre máguaird mar thoradh ar bhearta tráchta tógála, atreoraithe agus bainistíochta tráchta le linn na Céime Foirgníochta agus athdháileadh trácht ginearálta le linn na Céime Oibríochta.

Ní éilíonn an measúnú daonra bearta maolaithe sonracha toisc go nglactar leis go bhfuil na tionchair iarmharacha ó dhisciplíní topaicí comhshaoil eile (cáilíocht aeir, torann, trácht agus amhairc) maolaithe cheana féin a mhéid is féidir. Mar thoradh air sin, is ionann na tionchair iarmharacha agus na tionchair a thuaratar don mheasúnú daonra.

Le linn na Céime Foirgníochta, táthar ag súil le tionchair dhiúltacha, ghearrthéarmacha áitiúla ag 83 réadmhaoin chónaithe agus saoráid pobail amháin (Little Stars Creche Montessori) mar gheall ar ghlacadh sealadach talún. Ina theannta sin, táthar ag súil le tionchair dhiúltacha, bheaga agus ghearrthéarmacha ar choisithe agus ar úsáideoirí bus, agus tionchar diúltach, measartha agus gearrthéarmach ar rothaithe agus ar fheithiclí príobháideacha i gceantair phobail Bhaile Blake, Bhaile Bhlainséir, Caisleán Cnucha, Bóthar na hUaimhe, an Chabrach Thiar, Sráid Eachroim agus Sráid Halston.

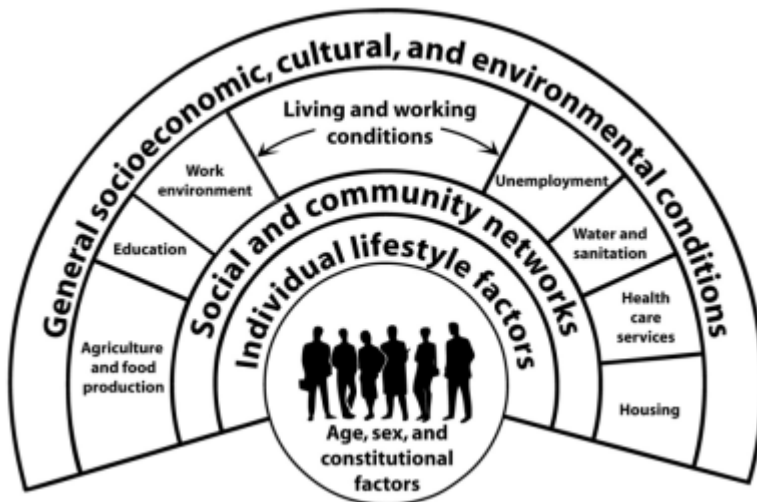
Le linn na Céime Oibríochta, meastar go mbeidh na tionchair fhadtéarmacha agus dhearfacha seo a leanas ag na limistéir phobail i mBaile Blake, Baile Bhlainséir, Caisleán Cnucha, Bóthar na hUaimhe, an Chabrach Thiar, Eachroim agus Sráid Halston: tionchair measartha agus an-suntasach ar choisithe; beag nó an-suntasach ar rothaithe; measartha agus as cuimse ar úsáideoirí bus; agus suntasach ar fheithiclí príobháideacha. Agus aidhmeanna agus cuspóirí na Scéime Molta á mbaint amach, cuirfidh sé rogha tarraingteach ar fáil seachas feithiclí príobháideacha a úsáid agus aistriú módach chuig siúl, rothaíocht agus iompar poiblí a chur chun cinn, rud a fhágfaidh go mbeidh acmhainn níos fearr ann feadh na conaire chun rochtain a fháil ar ghabhdóirí cónaithe, pobail agus tráchtála.

Tá an geata bus ar chuid de Sheanbhóthar na Cabraí suite i gceantar pobail Shráid Eachroim. Tá gnó amháin suite ar an ngeata bus, Stáisiún Go (stáisiún líonta). Táthar ag súil go mbeidh tionchar ag an Stáisiún mar thoradh ar an ngeata bus atá beartaithe. Cé gur féidir rochtain a fháil ar an ngnó seo fós ag feithiclí príobháideacha, is cónaitheoirí áitiúla iad seo go príomha sa cheantar pobail máguaird agus custaiméirí a bhfuil

eolas acu cheana féin ar shuíomh an ghnó. Táthar ag súil go mbeidh an príomhfhoinsé ioncaim don ghnó ó dhul thar an trádáil, agus táthar ag súil go laghdófar go mór é ar Sheanbhóthar na Cabraí mar gheall ar na geataí bus. Le linn thógáil agus oibriú na Scéime Molta, táthar ag súil nach mbeidh an gnó seo in ann feidhmiú go rathúil a thuilleadh. Meastar an tionchar ar an ngnó seo a bheith Diúltach, an-Suntasach agus Fadtéarmach le linn thógáil agus fheidhmiú na Scéime Molta.

8.6 Sláinte an Duine

Bíonn tionchar tábhachtach ag an idirghníomhú idir tosca amhail tréithe aonair, stíl mhaireachtála agus 'cinntitheach sláinte níos leithne' (an timpeallacht fhisiceach, shóisialta agus eacnamaíoch) ar shláinte an phobail. Léirítear iad seo in Íomhá 8.1: Cinntitheach níos leithne na Sláinte.



Íomha 8.1: Cinntitheach níos leithne na Sláinte (foinse : Dahlgren agus Whitehead 1991)

Saincheist ghaolmhar, is ea éagothromaíochtaí sóisialta na sláinte, arb iad na difríochtaí éagóracha agus inseachanta i stádas sláinte ar fud grúpaí sa tsochaí. Ba é aidhm an mheasúnaithe seo na cinntithigh sláinte níos leithne a shainiú a mbeadh tionchar ag an Scéim Molta orthu agus ar an gcaoi a mbaineann na tionchair sin le torthaí sláinte.

Faoi láthair, tá stádas sláinte foriomlán níos fearr ag daonra Bhaile Átha Cliath ná an meán d'Éirinn le rátaí báis níos ísle.

Tá na leibhéil truaillithe aeir laistigh de Bhaile Átha Cliath beagnach go hiomlán laistigh de theorainnuachanna socraithe an AE do dhé-ocsaíd nítrigine agus d'ábhar cáithníníeach.

Bíonn nochtadh ar thorann tráchta ina chúis le crá agus, i leibhéil an-ard noхта, tá sé nasctha le roinnt torthaí díobhálacha sláinte eile. Tá nochtadh forleathan sa réimse staidéir do leibhéil torainn a sháraíonn na leibhéil atá leagtha síos ag an Eagraíocht Dhomhanda Sláinte chun torthaí díobhálacha sláinte a chosc. Mar sin féin, tá na leibhéil torainn a bhíonn i dtimpeallacht uirbeach tipiciúil.

Is dócha go mbeadh frustrachas agus crá ann, go háirithe do chomaitéirí agus do dhaoine atá ag taisteal chuig ceapacháin, mar gheall ar bhrú tráchta méadaithe ar bhonn sealadach mar gheall ar bhearta bainistithe tráchta agus ar atreorú le linn na tógála. D'fhéadfadh torann agus creathadh tógála, chomh maith le deannach a bheith ina gcúis le crá do roinnt cónaitheoirí agus oibríthe in aice láimhe. Mar gheall ar chineál sealadach na dtionchar sin, is dócha nach mbeidh aon tionchar buan ar an tsláinte.

D'fhéadfadh sé go mbeadh gá le roinnt oibreacha a dhéanamh san oíche. Méadóidh sé sin go sealadach an dóchúlacht go gcuirfear isteach ar chodladh sa phobal cónaithe in aice láimhe mar thoradh ar thorann a bhaineann leis na hoibreacha foirgníochta. I rith an lae tá baol ann go mbeadh suaitheadh codlata ann mar gheall ar thorann tógála d'oibríthe aistrithe. Tá bearta maolaithe chun torann a bhaineann leis na hoibreacha foirgníochta a rialú agus a theorannú san áireamh sa TMTT.

D'fhéadfadh an gá atá le hatreoruithe coisithe agus rothaíochta timpeall ar limistéir oibreacha foirgníochta an baol go dtarlódh imbhuailtí a mhéadú, mura rud é go ndeantar agus go mbainistíofar go hiomchuí é. Tá rothaithe agus coisithe níos leochailí do ghortú agus do bhás i gcás imbhuailte agus, dá bhrí sin, tá cosaint níos mó de dhíth orthu. Breathnaíodh ar bhainistíocht tráchta tógála chun cur síos a dhéanamh ar bhearta a mheastar a bheith riachtanach chun cosaint a chur ar fáil do choisithe agus do rothaithe i ngach láthair den Scéim Molta. Agus na bearta sin i bhfeidhm, déanfar na rioscaí a mhaolú. Ós rud é go mbeidh na hoibreacha tógála gearrthéarmach agus sealadach, ní dócha go dtiocfaidh méadú ar an mbaol do choisithe agus do rothaithe mar thoradh ar an Scéim Molta de bhreis ar threochtaí sa timpeallacht sráide reatha i mBaile Átha Cliath.

Ní mheastar aon éifeachtaí sláinte eile a bheith ann ó chéim thógála na Scéime Molta.

Cruthóidh an Scéim Molta deiseanna chun gníomhaíocht choirp rialta a thógáil sa saol laethúil trí na háiseanna feabhsaithe do choisithe agus rothaíochta, chomh maith le siúl go dtí stadanna bus agus ó stadanna bus. Táthar ag tuar go mbeidh torthaí dearfacha sláinte mar thoradh air sin mar go n-athróidh roinnt daoine a n-íompraíocht taistil agus go mbainfidh siad tairbhe as gníomhaíocht choirp mhéadaithe mar thoradh air sin.

Agus maolú i bhfeidhm, d'fhéadfadh foinse torainn nua a bheith ag daoine atá ina gcónaí gar do chuid de na stadanna bus nua atá beartaithe. D'fhéadfadh go mbeadh méadú ar thorann tráchta ó thrácht atreoraithe feadh roinnt sráideanna mar gheall ar chion beag cónaitheoirí. Mar sin féin, i gcás fhoirmhór na ndaoine, ní bheidh aon athrú inbhraite ar thorann timpeallachta ón Scéim Molta.

Is dócha go spreagfaidh laghdúithe i gcoitinne trí thrácht, infreastruchtúr feabhsaithe coisithe agus feabhsuithe ar an tsráidhreach níos mó idirghníomhaíocht shóisialta feadh na Scéime Beartaithe, rud a fhágann go mbeidh torthaí dearfacha sláinte ann amhail dea-bhail mheabhrach. Táthar ag súil go dtiocfaidh feabhas ar amanna turais agus ar iontaofacht fheabhsaithe d'aistir iompair phoiblí leis an mbonneagar nua iompair phoiblí, rud a fhágfaidh go mbeidh feabhas ar thorthaí meabhairshláinte amhail strus laghdaithe, chomh maith le rochtain níos fearr ar sheirbhísí sláinte, fostaíochta, oideachais agus fóillíochta.

Tacóidh bearta tosaíochta bus agus feabhsuithe ar bhonneagar coisithe agus rothaí le rochtain níos sábháilte agus níos cothroime dóibh siúd nach n-úsáideann nó nach n-úsáideann carr. Meastar go mbeidh tionchar dearfach aige sin ar an tsláinte, trí aghaidh a thabhairt ar na deitéarmanaint níos leithne sin agus ar neamhionannais sláinte. Ina theannta sin, chuirfí feabhas ar an timpeallacht uirbeach agus bheadh sé níos éasca í a úsáid i gcás raon níos leithne coisithe, lena n-áirítear daoine lagamhairc, úsáideoirí cathaoireacha rothaí agus daoine a bhfuil lagú soghluaisteachta orthu.

Níor aithníodh aon ghuaiseacha sláinte eile ná torthaí sláinte dóchúla a bheith ábhartha do Chéim Oibríochta na Scéime Molta

8.7 Bithéagsúlacht

Is éard atá i gceist leis an measúnú bithéagsúlachta (éiceolaíocht) ná athbhreithniú ar shonraí foilsithe atá ar fáil chun aon ghnéithe de luach éiceolaíoch agus suirbhéanna allamuigh ar ghnáthóga, sciatháin leathair, mamaigh talún, éin, amfaibiaigh (froganna agus earc luachra) agus reiptílí a aithint.

Ní dhéanann an Scéim Molta forluí le haon láithreán Eorpach. Is é SPA Inbhear Bhá Bhaile Átha Cliath Theas agus Inbhear Abhainn na Tulcanna an suíomh is gaire don Eoraip, agus ina dhiaidh sin LCS Chuan Bhaile Átha Cliath Theas, atá suite thart ar 3.55 km agus 4.6 km soir ón Scéim Molta, faoi seach, díreach mar an mbóithreach. Is iad na suíomhanna Eorpacha is gaire a bhfuil nasc hidreolaíoch acu leis an Scéim Molta ná LCS Oileán Bull Thuaidh freisin i gCuan Bhaile Átha Cliath, thart ar 5.8 km ón Scéim Molta agus LCS Inbhear Chuan Bhaile Átha Cliath Theas agus Inbhear Abhainn na dTulcanna atá suite thart ar 6 km amach ón bhfoirceann ag Cé Ellis, trí Inbhear na Life Uachtarach. Tá LCS Chuan Bhaile Átha Cliath Theas suite thart ar 6.8 km le sruth ón bhfoirceann ag Cé Ellis, trí Inbhear na Life Uachtarach. Tá LCS Ghleann Uisce Rye/Carnton suite thart ar 6.7 km soir (roimh an sruth) den Scéim Molta.

I measc na bpríomhgnáthóg laistigh den Scéim Molta tá: Coillearnach leathanduilleach measctha, fála sreach, línte crann, scrobarnach, Móinéir Thirim agus verges féaraigh, féarthailte agus foirgnimh agus dromchlaí saorga agus gnéithe uisce, go háirithe Abhainn na Tulca, agus a ndearnadh codanna ilroinnte de chuid tosaíochta larscríbhinn I Alluvial Coillearnacha fásra a thaifeadh ina leith.

Sainaitníodh an méid seo a leanas sa mheasúnú:

- Gan aon speiceas plandaí faoi chosaint, ar feadh na Scéime Molta, cé go dtarlaíonn an speiceas Ordú Cosanta Flora 2015 ar an sruth ar feadh na Canála Ríoga pNHA;
- Cúig cheantar den tríú sceideal, speiceas ionrach neamhdhúchasach taobh amuigh den Scéim atá beartaithe ach cóngarach di (ar feadh Abhainn na Tulca);
- Cúig speiceas sciatháin leathair (Ialtóg Leisler, ialtóg coitianta, ialtóg Soprano pipistrelle, speiceas pipistrelle neamhaitheanta, agus taifeadh speiceas *Myotis* neamhaitheanta ó thar cúig traschríos);
- Ceithre Ghné **Fhéideartha** Fara (suíomhanna ina ndéanann ialtóga scíth) atá suite laistigh d'achar na Scéime Molta;
- Gan aon fhianaise ar bhroic;
- Níor aimsíodh aon chomharthaí do bharchú le linn an tsuirbhé ildisciplínigh, cé go bhfuil do bharchúnna i láthair feadh Abhainn na Tulca agus gnéithe cónaithe san áireamh, chomh maith le fianaise ar ghníomhaíocht feadh na Canála Ríoga;
- Gan aon fhianaise ar amfaibiaigh ná ar reiptílí; agus
- Iomlán de 48 speiceas éan ghoir lena n-áirítear an speiceas éan in larscríbhinn I Biorra an uisce agus 1 éan geimhrídh, ina bhfuil 5 speiceas san iomlán liostaithe mar éin larscríbhinn I, 54 speiceas SCI agus 13 speiceas eile atá liostaithe ómra agus 16 speiceas éan atá liostaithe ómra

Aithníodh sna suirbhéanna uisceacha gnáthóg d'ardchaighdeán d'iascaigh — agus staidéir deisce agus comhairliúchán deimhnithe maidir le bradáin Atlantacha, daonraí bric dhuibh ar feadh na Tolka a sholáthraíonn plandlann thábhachtach do shaladáin.

- 1 D'fhéadfadh tionchar féideartha ar an mbithéagsúlacht don Chéim Foirgníochta teacht chun cinn ó ghníomhaíochtaí amhail:
- 2 • Ullmhú agus glanadh an láithreáin;
- 3 • Deireadh a chur le teorainneacha atá ann cheana, cosáin, colúin soilsithe, stadanna bus, agus comharthaíocht;
- 4 • Cosaint agus/nó atreorú seirbhísí faoi thalamh;
- 5 • Bonneagar draenála atá ann cheana agus bonneagar nua draenála a athnascadh leis an mbonneagar draenála uisce dromchla atá ann cheana;
- 6 • Leathnú bóithre, atógáil pábhála, agus feabhsuithe ar cholbha;
- 7 • Talamh a thógáil go sealadach agus go buan;
- 8 • Suiteáil stadanna bus nua agus modhnuithe nua aomhail;
- 9 • Aischur teorann maoine, athsholáthar comharthaíocht; colúin soilsithe a shuiteáil; agus
- 10 • Tírdhreachú agus crainn a chur

11

- 12 Cuirfear réimse beart maolaithe i bhfeidhm chun tionchair dhiúltacha ar an mbithéagsúlacht a sheachaint nó a laghdú le linn na Céime Foirgníochta, lena n-áirítear seiceálacha réamhthógála a dhéanamh do bhroic, dobharchú, amfaibiaigh agus Biorra an Uisce sula gcuirfear tús le haon oibreacha agus sula gcuirfear Bainistíocht Uisce Dromchla i bhfeidhm chun a chinntiú go ndéantar bearta chun uiscí dromchla agus bithéagsúlacht a bhaineann le huisce dromchla a chosaint. Cuirfear bainistiú speiceas ionrach i bhfeidhm chun aon riosca de chuid na Scéime Molta a chuireann le leathadh speiceas ionrach le linn na Céime Foirgníochta a mhaolú.
- 13 Baineadh de thátal as an measúnú nach mbeidh an tionchar ar an mbithéagsúlacht le linn na tógála suntasach os cionn an leibhéil áitiúil nuair a chuirfear na bearta maolaithe atá beartaithe i bhfeidhm.
- 14 I measc na dtionchar ar bhithéagsúlacht a measúnaíodh le haghaidh na Céime Oibríochta tá trácht ar bhóithre laistigh den Scéim atá beartaithe agus oibriú na tráchta sin, soilsiú nua a thabhairt isteach (soilse LED ar leibhéal íseal de ghnáth) agus faoi 3 lux) i limistéir nár lasadh roimhe sin nó i gcás inar baineadh fásra (go dtí go mbeidh athphlandú nuair a aibíonn sé), gnáthoibreacha cothabhála agus méadú foriomlán ar limistéar neamh-thréscaoilteach.
- 15 Is é conclúid an mheasúnaithe nach mbeidh aon tionchar suntasach os cionn an leibhéil áitiúil ar speicis phlandaí neamhchoitianta agus faoi chosaint, ar mhamaigh, ar amfaibiaigh, ar reiptílí agus ar éisc le linn na Céime Oibríochta.

Ina theannta sin, déantar measúnú sonrath ar na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ar láithreáin ainmnithe Eorpacha sa Ráiteas Tionchair Natura, atá mar chuid den iarratas seo freisin. Is é conclúid NIS nach ndéanfaidh an Scéim atá beartaithe dochar (go díreach nó go hindíreach) do shláine aon láithreáin Eorpaigh, ina haonar nó in éineacht le pleananna nó tionscadail eile.

8.8 Uisce

Is éard a bhí i gceist leis an measúnú uisce staidéar deisce agus críochnú suirbhéanna allamuigh chun na dálaí uisce dromchla reatha a bhunú d'fhonn tionchair dhóchúlacha na Scéime Molta a shainaithint.

Beidh an Scéim Molta suite laistigh de dhobharcheantar na Life atá uirbeach agus tionsclaíoch den chuid is mó. Is iad seo a leanas na comhlachtaí uisce a bhaineann leis an Scéim atá beartaithe:

- Tolka_030, a chuimsíonn roinnt craobh-aibhneacha ar leithligh a ritheann i dtreo thoir theas, ag teacht le chéile ina n-iomláine ag Mullhuddart, achar gearr suas an sruth ón dobharlach a bheith mar deighleann de Tolka_040
- Tolka_040, atá 9.23 km agus atá comhdhéanta den príomhbhealach trí Bhaile Bhlainséir, chomh maith le mionbhrainse gan ainm a théann leis an bpríomhbhealach ag Ospidéal Uí Chonghaile;
- Tolka_050, 9.25 km agus tá sé comhdhéanta den príomhbhealach ó Bhaile Bhlainséir go Glas Naíon, chomh maith le trí chraobh-aibhneacha gan ainm i bhFionnghlas;
- Inbhear na Life Uachtarach, ar dobharlach idirthréimhseach é agus atá laistigh de Limistéar Íogair Choithaithigh na Life. Ritheann sé isteach in Inbhear na Life Íochtarach sula sroicheadh sé Cuan Bhaile Átha Cliath. Clúdaíonn an dobharlach achar 0.2 km² ón nGairdín Cuimhneacháin Cogaidh Náisiúnta go dtí thart ar 40 m in aghaidh an tsrutha de Dhroichead Cuimhneacháin an Talbóid, arb ionann é agus teorainn réamhtheachtach Inbhear na Life Íochtarach; agus
- Príomh-Líne na Canála Ríoga (An Life and Dublin Bay), ar dobharlach saorga (AWB) é, a úsáidtear go príomha le haghaidh áineasa agus a tógadh san 18ú haois, go gairid i ndiaidh na Canála Móire. Tá an Chanáil Ríoga 146 km ar fhad agus ritheann sí ón Life i mBaile Átha Cliath go dtí Cloondara ar Abhainn na Sionainne, le líne brainse 8 km isteach i mbaile an Longfoirt.

Is é seo a leanas stádas Chreat-Treoir Uisce an Aontais Eorpaigh (CTU) reatha na gcomhlachtaí uisce, agus a stádas i mbaol (gan a chuspóirí WFD a bhaint amach):

- Tolka_030: Stádas bocht, I mbaol Gan stádas maith a bhaint amach;
- Tolka_040: Stádas bocht, I mbaol Gan stádas maith a bhaint amach;
- Tolka_050: Stádas bocht, I mbaol Gan stádas maith a bhaint amach;
- Inbhear na Life Uachtarach: Dea-stádas, i mbaol gan Dea-stádas a choinneáil; agus
- An Chanáil Ríoga: Stádas Dea, Ag stádas riosca é Faoi Athbheithniú.

.

Faoi láthair, draenálann an t-uisce dromchla feadh chonair na Scéime Beartaithe isteach i gcóras uisce dromchla a scaoileann go díreach isteach sa Tolka_040, an Tolka_050, an Chanáil Ríoga agus comhshéarach agus ar aghaidh go dtí Fáinne WwTP. Baineann an príomhbhrú atá ann faoi láthair ar cháilíocht an uisce le rith chun srutha uirbeacha agus le rósreabha ó chomhlíonra séarachais (éigeandála amháin), brúnna antrapaigineacha eile agus lintéar.

Tá Measúnú Priacal Tuile curtha i gcrích don Scéim Molta a chinn go mbeidh an Scéim Molta suite sa chás go bhfuil an dóchúlacht go mbeidh tuile ó aibhneacha agus ón bhfarraige íseal.

I measc na n-iarmhairtí a measúnaíodh le linn na Céime Foirgníochta bhí tionchair ó rith chun srutha tógála agus ó shuaitheadh sruthchúrsa mar gheall ar atreorú fóntais, athdhromchlú bóthair agus athailíniú bóithre.

Le linn na tógála, d'fhéadfadh sé go mbeadh tionchar ag rith chun srutha uisce dromchla ina mbeadh dríodair mhín, doirteadh de thaisme, agus sceitheadh taismeach d'ábhair thógála trí naisc chórais uisce dromchla ar cháilíocht an uisce uisce go léir. D'fhéadfadh cur isteach ar líonraí áitiúla draenála a bheith ann freisin más gá iad a atreorú chun lígean d'oibreacha tógála tarlú.

Tugtar aghaidh ar bhainistíocht uisce dromchla sa CEMP, a shonraíonn bearta rialaithe agus maolaithe chun aon drochthionchar suntasach ar an timpeallacht uisce dromchla a sheachaint, a chosc nó a laghdú le linn Chéim Foirgníochta na Scéime Molta. Áirítear orthu sin ceanglas maidir le plean freagartha do theagmhais chomhshaoil; rialú ar rith chun srutha dríodar mín; stóráil ábhar/breoslaí a bhainistiú, baisticiú agus úsáid coincréite a bhainistiú; agus bainistiú feithiclí agus gléasra.

Chomh maith le cur i bhfeidhm an Phlean Bainistíochta Uisce Dromchla, moltar bearta sonracha suímh chun tionchair dhiúltacha a bhaineann le gníomhaíochtaí cosúil le comhdhúile tógála, leathnú Dhroichead Abhainn Tolka agus Droichead Bhóthar an Mhuilinn a sheachaint nó a laghdú.

Tar éis chur i bhfeidhm na mbeart maolaithe, ní mheastar go mbeidh aon tionchar suntasach ar aon dobharlach mar thoradh ar Chéim Thógála na Scéime Molta.

Áirítear ar na tionchair a measúnaíodh le linn na Céime Oibríochta na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ag an uisce dromchla a bhaineann le limistéir neamh-thréscaoilteachta agus díláithrithé tráchta. Le linn na Céime Oibríochta, cinnteoidh dearadh na Scéime Beartaithe nach mbeidh aon ghlanmhéadú ar rátaí rith chun srutha uisce dromchla chuig aon cheann de na comhlachtaí uisce nasctha, ag baint úsáide as meascán de chóras draenála inbhuanaithe i bhfoirm draenacha scagtha agus córais bhithchoinneála, rud a laghdaíonn na rioscaí féideartha do cháilíocht uisce ó ghnáth-éilleáin bóthair. Sa Chéim Oibríochta, déanfaidh na hÚdaráis Áitiúla an bonneagar (lena n-áirítear na córais draenála inbhuanaithe) a chothabháil, agus beidh sé faoi réir a nósanna imeachta bainistíochta. Níl aon mhaolú breise ag teastáil, agus níltear ag súil le haon tionchar ar dhobharlach ar bith mar thoradh ar Chéim Oibríochta na Scéime Molta.

8.9 Ithir Talún Geolaíocht & Hidrigeolaíocht

San áireamh sa mheasúnú talún, ithreacha, geolaíochta agus hidreolaíochta bhí staidéar deisce ar fhaisnéis a bhí ar fáil go poiblí, imscrúduithe stairiúla talún agus suirbhé ar siúl ar an scéim.

Is talamh déanta, alluvium agus till oighreach a thagann ó aolchloch atá faoi bhun charraig aolchloiche atá sa gheolaíocht (ithir agus carraigeacha) faoi bhun réimse staidéir na Scéime Molta den chuid is mó. Úsáidtear an talamh laistigh den réigiún staidéir go príomha le haghaidh forbairtí uirbeacha, lena n-áirítear ach gan a bheith teoranta dóibh; tionscail, tráchtála, cónaithe agus áineasa.

Aicmítear uiscígh (a stóráilann/a tháirgeann screamhuisce) laistigh de limistéar staidéir na Scéime Molta mar 'Tábhacht Áitiúil' (measartha táirgiúil i gciosanna áitiúla) nó 'Bocht' (go ginearálta neamhtháirgiúil ach amháin ciosanna áitiúla), i dtéarmaí a gcumais uisce a tháirgeadh.

Ós rud é go bhfuil an Scéim Molta i dtimpeallacht uirbeach, d'fhéadfadh roinnt talún éillithe a bheith sa cheantar staidéir. Tá an measúnú ar thalamh éillithe dírithe ar an lorg agus go díreach ar an dá thaobh den Scéim Molta ach amháin más dócha go mbeidh bealach ann a nascfaidh an fhoinsé éillithe a d'fhéadfadh a bheith ann le lorg na Scéime Molta le foinsí féideartha atá leagtha amach agus measúnaithe.

I measc na dtionchar a measúnaíodh le linn Chéim Foirgníochta na Scéime Molta tá:

- Caillteanas nó damáiste barrithreach;
- Tochailt talún a d'fhéadfadh a bheith éillithe;
- Cailleadh cúlchistí cairéil nó poll sa todhchaí;
- Caillteanas nó damáiste do chionmhaireacht de Limistéar Oidhreachta Geolaíochta;
- Caillteanas nó damáiste de chionmhaireacht uiscíoch; agus
- Athrú ar chóras screamhuisce; agus
- Gnáthóg atá spleách ar screamhuisce a chailleadh nó damáiste a dhéanamh di.

Cuirfear bearta maolaithe cuí i bhfeidhm chun tionchair dhiúltacha ar thalamh, ithreacha, geolaíocht agus hidrigeolaíocht a sheachaint nó a laghdú le linn Chéim na Foirgníochta. Táthar ag súil nach mbeidh aon tionchar tógála iarmharach ar thalamh, ithreacha, geolaíocht agus hidrigeolaíocht.

Áirítear ar na tionchair a measúnaíodh le linn na Céime Oibríochta na tionchair ionchasacha talún, ithreacha, geolaíochta agus hidrigeolaíochta a bhaineann le hathruithe ar sholáthar uisce agus truailliú screamhuisce agus sruthchúrsaí.

Sa Chéim Oibríochta, déanfaidh na hÚdaráis Áitiúla an bonneagar a chothabháil, agus beidh sé faoi réir a nósanna imeachta bainistíochta chun a chinntiú go laghdóidh na bearta cearta atá le glacadh i gcás aon doirte taismigh agus go laghdóidh sé sin an fhéidearthacht d'aon tionchar.

Tuairtar nach mbeidh aon tionchar oibriúcháin iarmharach ar thalamh, ithreacha, geolaíocht agus hidrigeolaíocht.

8.10 Oidhreacht Seandálaíochta agus Chultúrtha

Áiríodh sa mheasúnú seandálaíochta agus oidhreacht cultúrtha athbheithniú deisce ar dhoiciméid foilsithe agus neamhfhoilsithe, mapáil stairiúil agus suirbhé allamuigh agus rinneadh é de réir dea-chleachtais agus treoirlínte a bhaineann leis an oidhreacht seandálaíochta agus chultúrtha.

Roimh an 20ú haois, bhí formhór an limistéir staidéir comhdhéanta de thalamh talmhaíochta a leathnaigh an bealach ar fad go dtí an Chabrach agus Gráinseach Ghormáin ar imeall na cathrach. Lonnaíocht lasmuigh den chathair comhdhéanta de sráidbhailte beaga, mar shampla Baile Bhlainséir, agus lonnaíocht scaipthe de charachtar tuaithe lena n-áirítear Villas tír agus farmsteads measartha. Bhí gníomhaíocht thionsclaíoch ann freisin, a mheall gar don Tolka, ar nós an mhuilinn i mBaile Bhlainséir. Is i gcomharsanacht Ghráinseach Ghormáin amháin a bheadh an lonnaíocht tógtha ar charachtar níos uirbí sa 19ú haois. Beidh an Scéim Molta lonnaithe freisin i Lár na Cathrach stairiúil ar an taobh thuaidh den Life, ag dul trí Fhaiche Bhaile na Lochlannach meánaoiseach agus suíomh lonnaíocht fo-uirbeach Bhaile na Lochlannach uair amháin. I measc na suíomhanna seandálaíochta a léiríonn an fás uirbeach níos déanaí sa chuid seo den chathair tá foirgneamh Dhlí-Chumann na hÉireann, a tógadh i 1775 mar Scoil an Chótaí Ghoirm, Eaglais Naomh Pól amach ó Phlás Blackhall, agus suíomhanna bolláí glas agus teach ón 18ú/19ú haois.

Tá ocht ngné oidhreacht seandálaíochta ar Thaidid na Séadchomharthaí agus na nÁiteanna/na dTaifead Séadchomharthaí, Crios Acmhainneachta Seandálaíochta amháin, agus trí shuíomh seandálaíochta nach bhfuil ainmnithe a bhféadfadh tionchar a bheith acu orthu laistigh den Scéim atá beartaithe.

D'fhéadfadh na príomhthionchair fhéideartha ar an tseandálaíocht agus ar an oidhreacht chultúrtha mar thoradh ar oibreacha tógála teacht chun cinn mar gheall ar na nithe seo a leanas:

- Oibreacha tógála pábhála, deisiúcháin agus atógála;
- Oibreacha athdhromchlaithe bóthair;
- Aon tochairtí ar ithir, lena n-áirítear oibreacha tírdhreachaithe; agus
- Aon suaitheadh talún le haghaidh oibreacha fóntais

D'fhéadfaí teacht ar ghnéithe, ábhair agus fosuithe seandálaíochta faoi thalamh nach rabhthas ar an eolas fúthu roimhe seo le linn na Scéime Molta.

Áirítear leis na bearta maolaithe atá beartaithe chun tionchair dhiúltacha ar an oidhreacht seandálaíochta agus chultúrtha a sheachaint nó a laghdú le linn Chéim na Tógála soláthar agus maoiniú na n-oibreacha riachtanacha monatóireachta seandálaíochta, cigireachta agus tochairtí a bheidh ag teastáil le linn na tógála agus roimhe sin.

Ní bheidh aon tionchar ag Céim Oibriúcháin mar thoradh ar an Scéim Molta agus níl aon mhaolú ag teastáil.

Le cur chun feidhme na mbearta maolaithe atá beartaithe, táthar ag súil nach mbeidh aon tionchar iarmharach ar an oidhreacht seandálaíochta agus chultúrtha.

8.11 Oidhreacht Ailtireachta

Áiríodh sa mheasúnú ar oidhreacht ailtireachta staidéar deisce lena n-áirítear athbhreithniú ar na doiciméid ábhartha agus foilsithe agus neamhfoilsithe go léir atá ar fáil, agus suirbhéanna allamuigh, a rinneadh chun láithreáin oidhreachta ailtireachta aitheanta a shainaithint, agus chun aon ghnéithe nár taifeadadh roimhe seo a shainaithint.

Leanann an Scéim Molta bealach stairiúil isteach sa chathair, cé go bhfuil sé faoi láthair, siar ó thuaidh ó Thimpeallán Bhaile an Ásaigh, nua-aimseartha, le páirceanna cónaithe, miondíola agus tionsclaíocha agus conairí bóthair mótarbhealaigh agus débhealaigh.

Roimh an bhfichiú haois, ba thalamh talmhaíochta oscailte é an ceantar lasmuigh den Chanáil Ríoga. Ba é Baile Bhlaínséir an t-aon sráidbhaile suntasach, le tithe tuaithe agus a ndúimíní ag cur pointe fócasach tánaisteach ar fáil do bhraislí lonnaíochta. Bhí feirme agus muilte scaipthe agus measartha ann freisin. Tá dhá tírdhreacha shuntasacha deartha ag teorainn leis an scéim atá beartaithe. Is iad seo Páirc an Fhionnuisce agus Diméin Bhaile an Abbot a bhfuil a n-oidhreacht ina limistéir mhóra de spás oscailte le plandáil aibí a chuireann taitneamhacht áineasa agus carachtar stairiúil ar fáil don chathair. Leanann teorainn stairiúil Dhiméin Bhaile an Aba i nGleann na Tulcanna. Tá limistéir de spás oscailte ar feadh na Canála Ríoga a tógadh i lár an naoú haois déag, ag seanchúrsa ráschúrsa Pháirc an Fhionnuisce, ag Ascaill Kempton agus The Paddocks, tailte spóirt Belvedere, Cabraí Dhoimíniceach Naomh Muire, agus ag an Chabrach Naomh Seosamh. Tá sráideanna leath-aibí atá líneáilte le feiceáil chomh maith le codanna de Bhóthar na hUaimhe R147.

Soir ó dheas ó Bhaile an Ásaigh, feadh Bhóthar na hUaimhe R147 agus Seanbhóthar na Cabraí R147, is iondúil go mbíonn tithe fo-uirbeacha san fhichiú haois ag líneáil an bealach atá os comhair gairdíní príobháideacha le foirgnimh institiúideacha agus reiligiúnacha sa naoú haois déag agus san fhichiú haois, lena n-áirítear Naomh Uinseann ar Bhóthar na hUaimhe, ar iarteach oibre é atá in úsáid mar ospidéal (DCC RPS 5808). I measc na bhfoirgneamh institiúideach eile tá Meánscoil Dhoimínic, Bóthar na hUaimhe (NIAH 50060134). Sa 20ú haois, forbraíodh ceantar na Cabraí mar Ghairdín Fobhaile.

I measc na bhfoirgneamh suntasach a tógadh mar chuid den fhorbairt seo tá an Bhantiarna Cabhair do Chríostaithe, Bóthar na hUaimhe (NIAH 50060137).

Taobh istigh den Chuarbhóthar Thuaidh R101 tá carachtar uirbeach agus stairiúil ag éirí níos measctha, feadh Shráid na Prúise, Sráid Mhanor agus Plás Blackhall, cuaire na sráideanna agus an patrún plota dlúth a léiríonn a mbunús i mbunaíocht Fhaiche Bhaile na Lochlannach, a d'fhan mar lonnaíocht Hiberno-Norse tar éis an conquest Angla-Normannach sa dara haois déag. Rinne Sráid na Prúise agus Sráid an Mhanair lonnaíocht agus forbairt leanúnach tríd an ochtú haois déag, an naoú haois déag agus an fichiú haois. Tá siad tréithrithe ag tithe sraithe ón ochtú haois déag agus ón naoú haois déag, tithe poiblí agus siopaí beaga, le hidirghabhálacha nua-aimseartha ag slótánú isteach sa ghrán stairiúil. Is spás poiblí tábhachtach agus stairiúil é an seanchearnóg mhargaidh ag acomhal Shráid Aughtim, Sráid na Prúise agus Sráid Mhanair.

Ba idirghabháil shuntasach é an Blue Coat School (DU018-020177) ar spás poiblí stairiúil eile. Tógadh é ar Fhaiche Bhaile na Lochlannach c. 1775 le dearadh Thomas Eabhair agus tá sé á áitiú anois ag Dlí-Chumann na hÉireann.

I measc na bpríomhthionchar féideartha ar an oidhreacht ailtireachta le linn na Céime Foirgníochta beidh:

- Tionchair dhíreacha ar na teorainneacha (ballaí, ráillí etc.) agus geataí isteach na struchtúr cosanta agus gnéithe eile oidhreachta ailtireachta ina bhfuil leathnú bóithre ag teastáil;
- Tionchair dhíreacha ar throsacán sráide (i.e. poist lampa, boscaí poist etc.) mar gheall ar thalamh a fháil, oibreacha tógála ar chosáin, athruithe ar leagan amach na gcosán agus na n-oibreacha tírdhreachaithe;
- Iarmhairtí indíreacha mar thoradh ar an bhféidearthacht damáiste a dhéanamh do struchtúir íogaire i limistéir ina dtagann na hoibreacha tógála don Scéim atá beartaithe i ndlúth-theagmháil leis na struchtúir seo;
- Tionchair indíreacha mar thoradh ar an bhféidearthacht damáiste a dhéanamh do struchtúir chosanta mar gheall ar chreathadh méadaithe ó fheithiclí foirgníochta; agus

- Tionchair amhairc ar leagan amach struchtúr nó foirgneamh faoi chosaint nó ar struchtúir ar díol spéise iad ó thaobh na hoidhreachta ailtireachta de, sráidhreacha stairiúla agus tuairimí a mbeidh tionchar sealadach acu ar a suíomh le linn Chéim na Foirgníochta.

I measc na mbeart atá beartaithe chun tionchair dhiúltacha ar an oidhreacht ailtireachta a sheachaint nó a laghdú le linn Chéim na Tógála tá:

- Taifeadadh cuí, cosaint, baint, stóráil agus athbhunú teorainneacha agus troscán sráide; agus
- Crainn a choinneáil nó a athsholáthar feadh na Scéime Molta;

Is iad seo a leanas na príomhthionchair ionchasacha ar an oidhreacht ailtireachta le linn na Céime Oibríochta:

- Tionchair a bhaineann le hathruithe amhairc ar acmhainní oidhreachta ailtireachta (lena n-áirítear ó láithreacha beartaithe na bhfoscadán bus a ndearnadh breithniú cúramach orthu), chomh maith le tionchair ar shocrú na n-acmhainní seo de bharr athruithe tráchta. Go ginearálta, beidh tionchar dearfach ag pábháil nua, plandáil agus tírdhreachú crann ar an timpeallacht stairiúil agus ar charachtar na sráideanna feadh na Scéime Molta; agus
- Tionchair ina n-éilíonn an Scéim bheartaithe athruithe fisiciúla ar ghnéithe oidhreachta, nó athshuíomh gnéithe oidhreachta.

Nuair a bheidh na bearta maolaithe curtha i bhfeidhm, ní bheidh aon tionchar iarmharach suntasach ar an acmhainn oidhreachta ailtireachta mar thoradh ar Chéim Foirgníochta agus Oibríocháin na Scéime Molta.

8.12 Tírdhreach (Bailedhreacha) & Amhairc

Rinneadh breithniú sa mheasúnú seo ar an tírdhreach féideartha (baile) agus ar thionchair amhairc na Scéime Molta. Is éard a bhí i gceist leis an measúnú seo ná athbhreithniú deisce ar an eolas a bhí ar fáil, lena n-áirítear aerghriangrafadóireacht agus mapáil na Scéime Molta. Rinneadh siúl bealaigh chun torthaí bunaithe ar dheasc a fhíorú agus bhí suirbhéanna allamuigh ar réimsí ar leith san áireamh leis sin.

Chomh maith leis an gcuid den scéim ó Acomhal N3 Bhaile Bhlainséir go Acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh, tá an bailedhreach bunaithe ar chonair bóthair shuntasach il-íompróir, le hacomhail grád scartha, plandáil cois bóthair agus Gleann Abhainn na Tulcanna. Ag an taobh thiar den chuid seo tá an pháirc miondíola/baile nua-aimseartha i mBaile Bhlainséir le limistéir mhóra de charrchlós agus d'infreastruchtúr bóthair.

Ó Bhóthar na hUaimhe/Bóthar Bhaile an Ásaigh go dtí Bóthar na hUaimhe/Bóthar na Seanchabrach tá an bailedhreach suite thart ar chonair bóthair fhada dhíreach ina bhfuil trí lána den chuid is mó le roinnt codanna dhá lána le plandáil cois bóthair, agus crainn sráide óga á gcur i gcosáin atá caol go minic nó i bhfirinní cúnga. Is ceantar cónaithe seanbhunaithe é seo go príomha ina bhfuil airionna traidisiúnta dhá stór le gairdíní agus cabhsáin ag dul ar aghaidh an dá thaobh den bhóthar.

Ó Bhóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar na Sean-Chabra go Sráid na Prúise, is bruachbhaile cathrach cónaithe den chuid is mó é an bailedhreach le meascán d'airionna leathscoite agus léibhinn, le roinnt airionna scoite, agus gairdíní aibí le cabhsáin ag tabhairt aghaidh ar an mbóthar. Is gné de roinnt gairdíní agus airionna iad crainn aibí.

Ó Shráid na Prúise go dtí Acomhal Thuaidh Shráid an Rí, is é an bailedhreach sráidbhaile dúchasach stairiúil Stoneybatter. Tá leithead éagsúil ag baint leis an mbóthar agus tá réimse úsáidí tráchtála, cónaithe, oifige agus miondíola ann, de dhá léibhinn agus trí stór den chuid is mó, go príomha laistigh d'fhoirgnimh stairiúla le roinnt athfhorbairt inlfonta.

Ó Shráid an Rí Acomhal Thuaidh go Cé Ellis tá an bailedhreach comhdhéanta de shráideanna uirbeacha measctha de ardáin bríce dhá stór den chuid is mó in úsáid chónaithe agus oifige, agus ó am go chéile airionna trí stór le hathfhorbairt líonta nua-aimseartha níos airde. Gné oidhreacht shuntasach ag Plás Blackhall is ea foirgneamh agus tailte Dhlí-Chumann na hÉireann, le crainn aibí.

Bhí tábhacht ag baint le breithniú a dhéanamh ar an tírdhreach (baile) agus ar na tionchair amhairc a d'fhéadfadh a bheith ann maidir le deardh na Scéime Molta a shainiú. Rinneadh forbairt deartha atriallach ar an scéim agus é mar aidhm aici na tionchair dhiúltacha a d'fhéadfadh a bheith ann a íoslághdú a mhéid is indéanta agus chuidigh sé sin freisin le feabhsuithe oiriúnacha ar an réimse uirbeach a shainiú. I measc na samplaí d'athruithe dearaidh a ionchorpraíodh i ndeardh na Scéime Molta, agus as ar tháinig laghdú ar thionchair réamh-mheasta tírdhreacha agus amhairc tá:

- Modhnaíodh an dá rian rothaíochta slí siar ar Bhóthar na hUaimhe R147 go hAcomhal Ascaill Achadh na Gréine le rothaithe a stiúradh ón R147 go dtí bealach rothaíochta sráide 'Quiet Street' ar feadh Mhainéar Chaisleán Cnucha. Laghdaíonn sé sin méid na tógála talún is gá sa limistéar sin a d'fhéadfadh tionchar diúltach a imirt ar thaitneamhacht tírdhreacha;
- Tháinig laghdú ar na tograí athbhreithnithe feadh Shráid an Mhainéara ó cheithre lána ar a mhéad (dhá lána bus agus dhá lána tráchtá ginearálta) go dhá lána tráchtá ghinearálta. Áirítear leis an deardh modhnaithe rian rothaíochta ó thuaidh agus ó dheas, cosáin níos leithne agus réimse uirbeach feabhsaithe mar thoradh ar an laghdú ar leithead na gcarrbhealaí; agus
- Moladh lána bus ó thuaidh ar Phlás an Uaimh (ag a acomhal le Sráid an Rí Thuaidh) agus bheadh ar gach gnáththrácht ó thuaidh dul isteach i Sráid an Rí Thuaidh ó thuaidh. Leis an togra athbhreithnithe le haghaidh Lána Sheoirse, baintear an lána tráchtá ó dheas agus áirítear ann rian rothar dhá threo, rud a fhágann cosáin níos leithne a d'fhéadfadh a bheith níos tairbhiúla do thaitneamhacht an tsráidhreacha.

I measc na bpríomhthionchair fhéideartha (baile) agus amhairc le linn na Céime Foirgníochta beidh:

- Slógadh agus bunú láithreáin, fálú agus clárú na gComhdhúl Foirgníochta agus na limistéar oibreacha — lena n-áirítear laistigh de limistéir phríobháideacha/gairdíní;
- Scartáil láithreáin, lena n-áirítear deireadh a chur le teorainneacha, colbhaí, ciorruithe, dromchlaí, limistéir tírdhreacha, crainn, agus planduithe — lena n-áirítear fálta teorann, ballaí, agus plandálacha laistigh de limistéir phríobháideacha/gairdíní;
- Gníomhaíocht láithreáin agus suaitheadh amhairc ó oibreacha foirgníochta ginearálta agus oibriú innealra tógála laistigh den láthair agus ag na Comhdhúile Foirgníochta araon;
- Oibreacha foirgníochta a bhaineann le hatreorú seirbhísí agus fónais faoi thalamh/thar thalamh atá ann cheana, soláthar seirbhísí agus fónais nua, gnéithe draenála agus naisc, etc.;
- Gníomhaíocht láithreáin agus oibreacha tógála a bhaineann le carrbhealaí nua a thógáil, cosáin, cosáin agus rotharbhealaí, stadanna bus agus comharthaíocht, athbhunú teorainneacha/teorainneacha nua agus oibreacha athchóirithe tírdhreacha a sholáthar/tírdhreach nua a sholáthar, etc.; agus

- Díchóimisiúnú limistéar oibreacha foirgníochta agus Comhdhúile Foirgníochta

Chun an Scéim Mholta a thógáil, beidh fáil réadmhaoine (sealadach agus/nó buan) ag teastáil ó roinnt réadmhaoine cónaithe, feadh Bhóthar na hUaimhe den chuid is mó. Tógfar fálú/clúdach sealadach agus coinneofar rochtain ar mhaoin do na húinéirí/áititheoirí don úinéir talún i gcónaí nuair is féidir. Beidh gá le ballaí teorann cois bóthair, ráillí, geataí bealaí isteach atá ann cheana féin a bhaint amach agus a thabhairt ar ais, mar aon le limistéir de phlandálacha gairdíní atá ann cheana féin, rochtain ar ghairdíní agus gnéithe gairdíní.

Cuirfear bearta cuí i bhfeidhm chun an tírdhreach diúltach (baile) agus tionchair amhairc a sheachaint nó a laghdú le linn Chéim na Tógála, lena n-áirítear a chinntiú go gcosnófar crainn agus fásra atá le coinneáil laistigh den limistéar oibreacha agus taobh leis. Leanfaidh na hoibreacha atá ag teastáil laistigh de limistéar fréamhchosanta na gcrann atá le coinneáil modheolaíocht Arboricultural a bhaineann go sonrach leis an tionscadal le haghaidh oibreacha den sórt sin, a ullmhóidh/a fhorghnóidh saothraí cáilithe gairmiúil.

Cé go bhfuil maolú don Chéim Foirgníochta dírithe ar aon ghnéithe tírdhreacha a chosaint atá le coinneáil agus ar an oiread scagthástála amhairc agus is féidir a sholáthar ó oibreacha foirgníochta, ní bheidh sé indéanta ná praiticiúil maolú a dhéanamh ar thionchair ar thírdhreach (baile) agus ar shaintréithe amhairc a eascraíonn as crainn aibí a bhaint chun an tógáil a éascú.

Le cur i bhfeidhm na mbearta maolaithe atá beartaithe, beidh tionchair measartha agus an-suntasach ar an mbailéireach a bheidh sealadach agus gearrthéarmach le linn Chéim Foirgníochta na Scéime Molta. Beidh tionchar an-suntasach/léirithe, diúltach, sealadach gearrthéarmach ar réadmhaoin chónaithe lena mbaineann éadail shealadach talún, agus tionchair shuntasacha dhiúltacha ghearrthéarmacha ar mhaoine atá cóngarach don scéim nach n-áirítear laistigh d'éadail shealadach talún. Beidh tionchar measartha/suntasach, diúltach, sealadach ar Limistéir Chaomhantais, ar chrainn agus ar fhásra, agus ar ainmniúcháin taitneamhachta. Beidh tionchar measartha, diúltach, gearrthéarmach ar Struchtúir faoi Chosaint, ar Orduithe Cosanta Crann, ar Chuspóirí Cosanta Crann, agus ar mhaoine neamhchónaithe a bhfuil talamh á fháil acu.

Áireofar an méid seo a leanas ar an bpríomhthionchair fhéideartha (baile) agus ar na tionchair amhairc le linn na Céime Oibríochta:

- Athrú ar chonair an bhóthair/na sráide atá ann cheana féin;
- Athruithe ar ghluaiseachtaí tráchta, coisithe agus rothaíochta;
- Limistéir de mhaoin phríobháideach/gairdíní/teorainneacha a mhodhnú agus a chailleadh; agus
- Coigeartuithe ar limistéir eile/teorainneacha.

Beidh athruithe ar chonair an bhóthair agus athruithe ar thrácht, ar choisithe agus ar ghluaiseachtaí rothaíochta ina ngnéithe den Scéim Molta. Is gné choiteann agus rialta de bhainistiú gníomhach bóithre agus tráchta i mbóithre agus ar shráideanna uirbeacha iad athruithe ar chonairí bóthair, lena n-áirítear i gcomharthaíocht tráchta, comharthaíocht, agus leithdháileadh carrbhealaí agus gluaiseachtaí tráchta. Dá bhrí sin, is féidir gnéithe den sórt sin a mheas mar chuid dhinimiciúil den timpeallacht sráidhreacha glactha.

Áireofar na nithe seo a leanas ar na bearta atá beartaithe chun an tírdhreach diúltach (baile) agus tionchair amhairc a sheachaint nó a laghdú le linn na Céime Oibríochta:

- Sa chás go bhfuil crainn, fála, agus/nó plandaí atá ann cheana le haistriú ó limistéir shealadacha ina dtógar talamh, cuirfear plandú agus pábháil nua ar fáil in ionad iad siúd a thugtar chun siúil;
- Forálfaidh an Scéim Molta do chrainn shráide nua a chur, chun aistriú crann a mhaolú agus chun feabhas foriomlán a chur ar an timpeallacht sráid-dreacha;
- Déanfar na teorainneacha maoin uile a bhfuil tionchar acu orthu a athbhunú; agus
- Réimse uirbeach feabhsaithe trí cheantair plandála ornáideacha agus pábháil ar ardchaighdeán a thabhairt isteach.

Áiríodh i bpróiseas deartha na Scéime Beartaithe bearta comhtháite tírdhreacha chun tionchair ar thírdhreach (baile) agus amhairc a sheachaint, a laghdú nó a mhaolú. Bunófar an Scéim Molta agus beidh sí comhtháite níos mó laistigh dá suíomh tírdhreacha (baile) agus laghdófar na tionchair dhiúltacha a d'fhéadfadh a bheith ann le himeacht ama. Chun an t-athrú sin a léiriú le himeacht ama, déantar cur síos ar an achoimre ar na tionchair oibríochtúla a d'fhéadfadh a bheith ann mar achoimre ghearrthéarmach agus/nó fhadthéarmach:

- Táthar ag súil go mbeidh tionchar measartha, diúltach, gearrthéarmach ar Bhóthar na hUaimhe/Acomhal Bhóthar Bhaile an Ásaigh go Seanbhóthar na Cabraí, rud a laghdóidh go beagán/measartha, diúltach go fadthéarmach .
- Beidh tionchar measartha, dearfach go gearrthéarmach agus go fadthéarmach: idir acomhal Seanbhóthar na Cabraí go Cé Ellis, de bharr feabhsuithe ar an tsráidhreach.
- Beidh tionchar an-suntasach, diúltach, go gearrthéarmach ar réadmhaoin chónaithe a bhfuil sealbhú talún buan acu, rud a laghdóidh go diúltach suntasach go fadthéarmach.

- Táthar ag súil go mbeidh tionchar measartha, diúltach, go gearrthéarmach ar Ainmniúcháin Conláiste, Orduithe Caomhnaithe Crann/Cuspóirí Cosanta Crann agus maoin neamhchónaithe le sealbhú buan talún.
- Beidh na tionchair ar chrainn agus ar fhásra measartha/suntasach, diúltach sa ghearrthéarma ag laghdú go measartha, diúltach go fhadtéarmach.
- Táthar ag tuar go mbeidh tionchair ar Limistéir Chaomhantais agus ar Limistéir Chaomhantais Chónaithe beag/measartha, dearfach go gearrthéarmach agus go fhadtéarmach araon.

Cuireadh an Scéim Molta faoi réir próiseas forbartha deartha atriallach a d'iarr a mhéid is féidir tionchair dhiúltacha a sheachaint nó a laghdú, lena n-áirítear bailedhreacha agus tionchair amhairc. Mar sin féin, beidh méid áirithe bailedhreacha agus éifeachta amhairc mar thoradh ar an Scéim Molta, go háirithe le linn Chéim na Foirgníochta. Tagann na hiarmhairtí sin chun cinn go háirithe nuair a fhaightear tailte a bhaineann le réadmhaoin chónaithe nó le háitribh eile, lena n-áirítear taitneamhachtaí, go sealadach agus/nó go buan, agus nuair is gá crainn a bhaint. Áirítear leis an Scéim Molta teorainneacha suaite a athsholáthar, na comhdhúile tógála a athbhunú, limistéir fála shealadacha a chur ar ais, agus crainn agus plandáil bhreise a chur nuair is féidir ar feadh na Scéime Molta.

Sa Chéim Oibríochta, beidh éifeachtaí iarmharacha fós ann do réadmhaoin a bhfuil talamh á fháil go buan acu agus i gcailliúint crann feadh Bhóthar na hUaimhe R147. Mar sin féin, cuirfidh an Scéim atá beartaithe leibhéal shuntasacha athphlandaithe crann athsholáthair ar fáil, agus cuirfear leibhéal seirbhíse feabhsaithe go mór ar fáil d'iompar poiblí agus do nascacht coisithe/timthrialla. Ar an gcaoi chéanna, déanann an Scéim Molta foráil d'fheabhsuithe sa réimse uirbeach, rud a chuirfidh éifeachtaí dearfacha fadtéarmacha ar fáil don bailedhreach agus don amharccharachtar i gceantair ar nós Bóthar na gCloch agus ó Acomhal Bhóthar na hUaimhe/Seanbhóthar na Cabraí go Cé Ellis go ginearálta.

8.13 Dramhaíl agus Acmhainní

Áiríodh sa mheasúnú ar dhramhaíl agus ar acmhainní na cineálacha dramhaíola a d'fhéadfaí a ghiniúint leis an Scéim atá beartaithe a shainaithint, chomh maith leis an bhféidearthacht ábhair a athúsáid. Áiríodh sa mheasúnú sin athbhreithniú deisce ar an mbeartas agus ar an reachtaíocht ábhartha, agus sonraí maidir le giniúint dramhaíola agus bainistiú dramhaíola agus acmhainní.

Ionchorpraíodh prionsabail bainistithe dramhaíola agus acmhainní inbhuanaithe i ndearadh na Scéime Molta agus cuirfead na prionsabail sin i bhfeidhm freisin i gcomhréir le Samhail an Gheilleagair Chiorclaigh (féach Íomhá 8.2) le linn na gCéimeanna Foirgníochta agus Oibríochtúla. Cinnteoidh sé sin go n-íoslaghdófar giniúint dramhaíola.



Íomhá 8.2: Samhail Shimplithe den Gheilleagar Ciorclach d'Ábhair agus d'Fhuinneamh (Foinse: An Ghníomhaireacht Eorpach Chomhshaoil (EEA) 2016)

In Éirinn, na taifid sonraí is déanaí atá ar fáil a gineadh 8.8 milliún tonna de dhramhaíl tógála agus scartála in 2019. Ba ionann sin agus méadú 2.6 milliún tona ó 2018. As an dramhaíl seo, bhí 7.5 milliún tona déanta as ithir agus clocha agus is ionann iad agus 85 % den sruth dramhaíola tógála agus scartála atá ann faoi láthair.

In Éirinn, is éard atá i ndramhaíl chathrach (i.e. gnáthchineálacha dramhaíola tí) ná dramhaíl tí chomh maith le dramhaíl tráchtála agus eile atá, mar gheall ar a cineál, cosúil le dramhaíl tí. De réir na Gníomhaireachta um Chaomhnú Comhshaoil, ghin Éire 3.1 milliún tona de dhramhaíl chathrach agus rinne sí 37 % den dramhaíl sin a athchúrsáil in 2019.

Is iad seo a leanas na príomhghnéithe tógála ar dócha go mbeidh tionchar féideartha acu ar dhramhaíl agus ar acmhainní:

- Tógáil agus athchóiriú rotharbhealaí, conairí, leathnú bóithre agus feabhsuithe ar an réimse uirbeach;
- Crainn, dronnacha lasnairde, colbhaí coincréite, ballaí, fála agus geataí a bhaint;
- Ballaí coinneála beaga a bhaint;
- Timpealláin a bhaint agus athruithe a dhéanamh ar acomhail chomharthaithe;
- Troscán sráide nua, lena n-áirítear soilse tráchta agus stadanna bus agus acomhail, agus oibreacha tírdhreachaithe;
- Ballaí teorann, fála agus geataí a bhaint;
- Beidh gá le miontreoruithe fónais agus/nó le mionchosaintí;
- Pábháil agus carrbhealaí a thochailt;
- Leathnú na ndroichead (Droichead Abhainn na Tuilte agus Droichead Bhóthar an Mhuilinn); agus
- Rochtain ar staighre coisithe nua/rampa ag Droichead Bhóthar an Mhuilinn.

Cuirfead réimse beart maolaithe i bhfeidhm chun tionchair dhiúltacha ar dhramhaíl agus ar acmhainní a sheachaint nó a laghdú le linn na Céime Foirgníochta, lena n-áirítear diúscairt dramhaíola a íoslaghdú, a mhéid is féidir le réasún. Lorgófar deiseanna chun ábhair, seachtháirgí agus dramhaíl a athúsáid le linn Chéim Tógála na Scéime Molta. Déanfar é seo a bhainistiú tríd an gCéim Foirgníochta trí Phlean Bainistíochta Acmhainní agus Dramhaíola Tógála agus Scartála a chur i bhfeidhm.

Is ionann an tuairim is 2,600 tonna dramhaíola scartála a ghinfear mar thoradh ar an Scéim Molta agus 0.02 % den bhonnline bainistithe dramhaíola tógála agus scartála i Réigiún Dramhaíola an Oirthir-Lár Tíre. Tá an tionchar a mheastar a bheidh ag Dramhaíl Scartála le linn na Céime Foirgníochta díobhálach, ní suntasach agus gearrthéarmach. Tuairim is 165,000 tonna a bheidh sa réamh-mheastachán iomlán d'ábhar tochailte barrachais ón Scéim atá beartaithe agus is ionann é agus 1.55 % den bhonnline bainistithe dramhaíola tógála agus scartála do Réigiún Dramhaíola an Oirthir-Midlands. D'fhéadfaí comhiomláin athúsáidte a ionchorprú sa Scéim atá beartaithe, agus déanfar é seo nuair is féidir. Ina theannta sin, déanfar an t-ábhar eile a athúsáid nuair is féidir. Tá tionchar tuartha na dramhaíola tochailte le linn na Céime Foirgníochta, díobhálach, beag, agus gearrthéarmach.

Is iad na príomhthionchair fhéideartha ar dhramhaíl agus ar acmhainní le linn na Céime Oibríochta ná dramhaíl a ghintear ó ghníomhaíochtaí cothabhála bóthair tar éis chur i gcrích na Céime Foirgníochta. Tabharfar faoi oibríochtaí cothabhála faoi dhlínse an údaráis áitiúil agus de réir a bpleananna bainistíochta dramhaíola. Ní mheastar go bhfuil gá le haon bhearta maolaithe ná faireacháin breise. Tiocfaidh laghdú thart ar 4,550 tona ar chainníocht an bhíotúman ina bhfuil ábhar a gineadh, le linn na Céime Oibríochta, thar shaolré thoiridithe na Scéime Beartaithe (a mheastar a bheith 60 bliain). Beidh tionchar dearfach, ní suntasach agus fadtéarmach ag dramhaíl tógála agus scartála atá tuartha.

Le cur chun feidhme na mbeart maolaithe atá beartaithe, táthar ag súil nach mbeidh aon tionchar suntasach iarmharach ar dhramhaíl ná ar acmhainní.

8.14 Sócmhainní Ábhartha

Rinneadh breithniú sa mheasúnú seo ar na tionchair a d'fhéadfadh a bheith ag an Scéim atá beartaithe ar shócmhainní ábhartha. Breithníodh sócmhainní ábhartha sna téarmaí seo a leanas:

- Fónais mhóra (faoi thalamh agus os cionn talún araon) amhail gás, píblínte uisce (píblínte agus séaraigh uisce óil) agus líonraí uisce stoirme, línte tarchurtha leictreachais agus línte teileachumarsáide;
- Bonneagar iompair de dhéantús an duine amhail bóithre, iarnróid agus canálacha; agus
- Amhábhair a theastaíonn a iompórtáil don Scéim Molta.

Áiríodh leis an measúnú sin athbhreithniú deisce ar na sócmhainní ábhartha sin. Iarradh faisnéis fhóntais ar eagraíochtaí agus ar sholáthraithe seirbhíse ábhartha.

I measc na sócmhainní ábhartha atá ann cheana laistigh den Scéim atá beartaithe tá:

- Línte leictreachais an Bhoird Soláthair Leictreachais (ardvoltas, meánvoltas agus ísealvoltas) agus bonneagar gaolmhar;
- Líonraí Gáis príomhlíonra gáis na hÉireann (ardbhrú, meánbhrú agus ísealbhrú) agus an bonneagar lena mbaineann;
- Príomhphíopaí uisce óil Uisce Éireann agus an bonneagar a bhaineann leis;
- Línte séarachais Uisce Éireann (séaraigh agus séaracha comhcheangailte) agus bonneagar gaolmhar;
- Gréasán draenála uisce dromchla an Údaráis Áitiúil agus an bonneagar lena mbaineann;
- Línte teileachumarsáide EIR, Enet agus Maighdean Meáin agus an bonneagar gaolmhar;
- Duchtú comharthaí tráchta de chuid an Údaráis Áitiúil;
- Mótarbhealach an M50;
- An Chanáil Ríoga;
- Línte iarnróid (Líne Comaitéara an Iarthair agus Líne Comaitéara an Iardheiscirt); agus
- Líne Dhearg Luas.

Laistigh de shuíomh na Scéime Beartaithe, déantar ábhar a iompórtáil faoi láthair mar chuid de ghníomhaíochtaí cothabhála rialta a dhéantar ar na bóithre, na lánáí rothaíochta, na cosáin, na fónais agus na veirteanna atá ann cheana féin.

Is iad seo a leanas na príomhghnéithe tógála ar dócha go mbeidh tionchar féideartha acu ar shócmhainní ábhartha:

- Beidh leictreachas ag teastáil ó na Comhdhúile Foirgníochta chun saoráidí sealadacha oifige agus leasa a chumhachtú agus chun soilsíú sealadach a chur ar fáil trí nasc leis an ngréasán eangaí nó gineadóir;
- Beidh soláthar uisce ag teastáil ó na Comhdhúile Foirgníochta le haghaidh áiseanna leasa agus spraeáil chun deannach a chosc, cibé áit is gá;
- Beidh rochtain ar theileachumarsáid de dhíth ar na Comhdhúile Foirgníochta;
- Atreorú línte leictreachais i limistéir ina mbeidh comhéadain le hoibreacha na Scéime Molta;
- Atreorú príomhphíopaí uisce faoi thalamh áit a mbeidh comhéadain le hoibreacha na Scéime Molta;
- Atreorú séarach faoi thalamh ina mbeidh comhéadain le hoibreacha na Scéime Molta;

- Uasghrádú a dhéanamh ar na hoibreacha atá de dhíth ar an ngréasán draenála uisce dromchla chun freastal ar leagan amach bóithre nua agus ar mhéadú cruas;
- Atreorú príomhphíopaí gáis ina mbeidh comhéadain le hoibreacha na Scéime Molta;
- Atreorú an bhonneagair teileachumarsáide ina mbeidh comhéadain le hoibreacha na Scéime Molta; agus
- Allmhairiú ábhar tógála lena n-áirítear coincreít, miotail, stroighin, ábhair dhromchla bóthair agus ábhair tírdhreachaithe. Beidh méid na n-ábhar is gá don Scéim Molta níos lú ná aon faoin gcéad de na cainníochtaí Éireannacha a mhonaraítear in aghaidh na bliana.

Dearadh an Scéim Molta chun an tionchar ar bhonneagar fóntais a íoslaghdú. Áirítear leis sin idirghníomhaíochtaí le mórbhonneagar fóntais a sheachaint, nuair is féidir. I gcás ina mbeidh coimhlint ann leis an mbonneagar fóntais atá ann cheana, déanfar iad a chosaint nó a atreorú de réir mar is gá chun cur isteach fadtéarmach ar sheirbhísí a chosc. Tá atreorúcháin agus athruithe ar shuíomh nó ar leagan amach aon bhonneagair fhóntais san áireamh i ndearadh foriomlán na Scéime Molta.

Glacfar gach réamhchúram a d'fhéadfadh a bheith ann chun cur isteach gan choinne ar aon seirbhísí le linn na Céime Foirgníochta a sheachaint. Tá oibreacha fóntais atá beartaithe bunaithe ar thaifid atá ar fáil, agus ar réamh-imscrúduithe suímh. Sula gcuirfear tús le hoibreacha tochailte, tabharfar faoi shuirbhéanna deimhniúcháin logánta chun na torthaí a dheimhniú, na measúnuithe réamhthógála a rinneadh agus a tuairiscíodh sa TMTT seo.

Rinneadh comhairliúchán leis na mórchuideachtaí fóntais, agus leanfaidh an conraitheoir ceaptha de dhul i gcomhairle leis na cuideachtaí sin, i gcomhar leis an ÚSN. Sa chás go bhfuil gá le hatreoruithe agus nach féidir cur isteach ar sheirbhísí ar na maoinéirí máguaird, déanfar é seo a phleanáil le fógra a thabhairt roimh ré do na húinéirí maoinéirí a n-imrítear tionchar orthu.

Dearadh an Scéim Molta freisin chun an méid móroibreacha tógála a theastaíonn a íoslaghdú. Agus ábhair á bhfoinisiú don Scéim Molta, déanfaidh an conraitheoir ceaptha inbhuanaitheacht na n-ábhar a mheas go cúramach. Áireofar ar na gnéithe a bhreithneofar an fhoinsé, an tsonraíocht ábhartha, na costais táirgthe agus iompair, agus infhaighteacht an ábhair. Déanfar ábhair thógála a bhainistiú go cuí ar an láthair chun ró-ordú agus dramhaíl a chosc.

Le cur i bhfeidhm na mbeart maolaithe atá beartaithe ní bheidh aon tionchar suntasach ar shócmhainní ábhartha mar thoradh ar an Scéim atá beartaithe.

Áireofar na nithe seo a leanas ar na príomhghnéithe oibríochtúla ar dócha go mbeidh tionchair fhéideartha ar shócmhainní ábhartha mar thoradh orthu:

- An ceanglas do naisc leictreachais don tsaoráid leasa tiománaithe atá beartaithe, do shoilsiú nua, d'fhaisnéis stad bus agus do chomharthaíocht acomhail;
- An ceanglas maidir le ceangal uisce agus séarachais don tsaoráid leasa tiománaithe atá beartaithe; agus
- An ceanglas maidir le naisc teileachumarsáide ag stadanna bus ina bhfuil faisnéis fíor-ama faoi phaisinéirí, chun deis a thabhairt do na busanna agus don fhaisnéis fíor-ama a shioncrónú lena chéile.

Ní bheidh aon tionchar suntasach ag Céim Oibríochta ar bhonneagar fóntais. Mar gheall ar na bearta a áirítear i ndearadh na Scéime Beartaithe agus toisc nach bhfuil ach tionchar íosta tuartha le linn na Céime Oibríochta, níl aon bhearta maolaithe sonracha ag teastáil.

8.15 Riosca mórthionóiscí nó tubaistí

Rinneadh breithniú sa mheasúnú seo ar na tionchair shuntasacha a d'fhéadfadh a bheith ag an Scéim Molta ar an gcomhshaol, mar thoradh ar a leochaileacht i leith rioscaí mórthionóiscí agus/nó tubaistí le linn na Céime Foirgníochta agus na Céime Oibríochta.

An measúnú riosca:

- Aithníodh mórthionóiscí agus/nó tubaistí (i.e. teagmhais neamhphleanáilte) go bhféadfadh an Scéim atá beartaithe a bheith i mbaol; agus
- Measúnú a dhéanamh ar thionchair dhóchúla teagmhas den sórt sin agus ar iarmhairt dhóchúil na dteagmhas sin i ndáil leis na gabhdóirí comhshaoil, sóisialta agus eacnamaíocha a bhféadfaí difear a dhéanamh dóibh.

Forbraíodh clár de na rioscaí féideartha go léir agus na tionchair réamhthuartha ghaolmhara do Chéimeanna Foirgníochta agus Oibríochtúla na Scéime Molta. Ghlac an clár sin leis an gcás ba mheasa, sula gcuirfí aon bhearta maolaithe nó aon phleananna éigeandála i bhfeidhm chun dóchúlacht agus tionchar féideartha aon mhórthionóiscí agus/nó tubaistí a laghdú.

Déantar na rioscaí a rátáil tríd an rátáil dóchúlachta a iolrú (an cineál riosca a tharlaíonn idir bheagdhócha agus an-dóchúil) agus an rátáil iarmhartach (leibhéal na n-iarmhairtí má tharla mórthionóisc agus/nó tubaiste, idir bheag agus thubaiste). Tugann sé seo scór riosca íseal, meánach nó ard. Meastar go bhfuil riosca ard ag baint le scóir riosca íseal chun an sainmhíniú ar mhórthionóisc agus/nó scóir tubaiste agus ardriosca a chomhlíonadh agus bheadh siad inghlactha d'fhorbairt na Scéime atá beartaithe agus ba ghá iad a dhearadh amach. Bheadh leibhéal maolaithe ag teastáil do scóir mheánriosca a laghdódh an leibhéal tionchair.

Maidir leis an gCéim Foirgníochta, measadh go raibh roinnt rioscaí íseal agus nár measadh a thuilleadh. Níor aithníodh aon rioscaí arda do Chéim Tógála na Scéime Molta. Aithníodh na rioscaí meánleibhéil seo a leanas don Chéim Foirgníochta:

- Riosca truailithe do chúrsa uisce nó do screamhuisce, a bhaineann go háirithe le scaoileadh míndríodar le linn oibreacha foirgníochta;
- An baol pléasctha gáis de bharr príomhphíopaí gáis faoi thalamh a bhualadh le linn oibreacha tochailte;
- An baol go dtarlódh mórthionóiscí tráchta bóthair mar thoradh ar thrácht Céim na Foirgníochta agus ar oibreacha a tharlaíonn taobh le trácht beo;
- An baol go leathfar speicis ionracha neamhdhúchasacha le linn oibreacha foirgníochta, go háirithe le linn imréiteach láithreán;
- An riosca go ndéanfar damáiste struchtúrach nó go gclisfear ar na struchtúir atá ann cheana; agus
- An baol go gcuirfear isteach ar fheithiclí práinnfhreagartha (dóiteán, otharcharr agus Gardai).

Comhlíonann an Scéim Molta na caighdeáin deartha ábhartha, lena n-áirítear bearta chun an dóchúlacht go dtarlódh teagmhais riosca a laghdú.

Cuirfear bearta maolaithe cuí i bhfeidhm le linn na Céime Foirgníochta, lena n-áirítear Plean Freagartha Timpeallachta Tógála agus Plean Freagartha do Theagmhais Chomhshaoil a chur i bhfeidhm. Le cur i bhfeidhm na mbearta maolaithe sin, níl aon teagmhais shainaitheanta ná mórthionóiscí agus/nó teagmhais riosca tubaistí fós ann a mbaineann leibhéal riosca leo agus a mbeadh tionchair shuntasacha nó éifeachtaí ar an gcomhshaol mar thoradh orthu.

Níor aithníodh aon rioscaí suntasacha a d'fhéadfadh tarlú le linn na Céime Oibríochta.

8.16 Tionchar carnach agus tionchair idirghníomhaíochtaí

Breithnítear sa mheasúnú seo na tionchair charnacha agus na hidirghníomhaíochtaí tionchair a d'fhéadfadh a bheith ann mar thoradh ar thionchair fhéideartha ó scéimeanna eile in éineacht le tionchair réamh-mheasta na Scéime Beartaithe, agus idirghníomhaíochtaí idir gnéithe comhshaoil. Áiríodh sa mheasúnú breithniú ar na héifeachtaí a d'fhéadfadh a bheith ag Scéimeanna Croíchonair Bus eile chomh maith le tionscadail eile.

Tugtar aghaidh go ginearálta ar idirghníomhaíochtaí tionchair idir gnéithe comhshaoil mar chuid de na measúnuithe ar thopaicí aonair, mar shampla, áiríodh sa mheasúnú Daonra éifeachtaí ar thaitneamhacht phobail, a bhaineann le hidirghníomhú na dtionchar ar cháilíocht an aeir, ar thaitneamhacht amhairc, ar thrácht agus ar iompar, agus ar thorann agus ar chreathadh.

Breithníodh na foinsí seo a leanas agus forbairtí ábhartha eile á sainiúint don mheasúnú ar thionchair charnacha:

- Suíomh gréasáin an Bhoird Pleanála — le haghaidh sonraí faoi fhorbairtí infreastruchtúir straitéisigh agus forbairtí straitéiseacha tithíochta;
- Suíomhanna gréasáin na n-údarás áitiúil agus na pleananna forbartha — le haghaidh sonraí faoi leithdháiltí agus limistéir le haghaidh athghiniúna;
- Bunachar Sonraí Náisiúnta na nIarratas Pleanála — le haghaidh liosta in-íoslódáilte d'iarratais phleanála arna seoladh ó Údarás Áitiúla;
- Suíomh gréasáin an Údarás Náisiúnta Iompair — le haghaidh sonraí faoi chlár mhóra iompair. Áiríodh leis sin athbheithniú ar Straitéis Iompair an NTA do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2016-2035;
- Tionscadal Éireann 2040, ina gcomhcheanglaítear an Plean Forbartha Náisiúnta agus an Creat Pleanála Náisiúnta agus a léarscáil idirghníomhach;
- Suíomh gréasáin Bonneagar Iompair Éireann — le haghaidh sonraí faoi chlár mhóra iompair;
- Tairseach MTC atá á cothabháil ag an Roinn Tithíochta, Pleanála agus Rialtais Áitiúil — le haghaidh iarratas ar thoilíú forbartha in éineacht le TMTT; agus
- Suíomh gréasáin Uisce Éireann, ar a bhfuil leathanach ar a thionscadail.

Measadh an cás is measa le chéile, agus na scéimeanna BusConnects go léir á dtógáil go comhuaineach. Sainiúidh i samhltú tráchta an cháis seo go bhféadfadh tionchar carnach mór a bheith aige ar thrácht bóithre áitiúil. Ar an gcúis sin, ní mheastar go bhfuil sé indéanta ná inghlactha gach ceann de na 12 scéim a thógáil ag an am céanna. Dá bhrí sin, forbraíodh cás malartach chun an cás is measa atá níos réadúla a shainiúint don mheasúnú ar éifeachtaí carnacha a bhaineann leis an trácht. Moltar sa chás seo teorainn a chur le líon na scéimeanna is féidir a thógáil i gcomhthráth.

Breithníodh an cás seo, in éineacht leis an mórthionscadal bonneagair aitheanta eile agus le mórfhorbairtí a d'fhéadfadh a bheith nasctha go díreach leis an Scéim Mholta maidir le trácht agus iompar.

Ní thuairtar aon éifeachtaí suntasacha carnacha is dócha a bhaineann le trácht agus iompar, de bhreis ar éifeachtaí na Scéime Molta a mheas ina n-aonar.

Maidir le cáilíocht an aeir, ós rud é go mbeidh na héifeachtaí carnacha tráchta ag teacht, tríd is tríd, le héifeachtaí na Scéime Molta ina n-aonar, ní bheidh na héifeachtaí carnacha a bhaineann le cáilíocht an aeir suntasach. Ciallóidh maolú deannaigh ag an gCéim Foirgníochta don Scéim atá beartaithe, le bearta comhchosúla i bhfeidhm do thionscadail eile, go mbeidh éifeachtaí carnacha foriomlána deannaigh tógála neodrach.

Mar thoradh ar thógáil réimse leathan tionscadal in Éirinn thar thréimhse tógála BusConnects Dublin — Oibreacha Bonneagair Croíchonair Bhus ginfeadh carbón corpraithe. I measc na bhforbairtí seo tá iarratais phleanála áitiúla, mórthionscadail, agus forbairtí straitéiseacha le méid éagsúil giniúna carbóin corpraithe. Déantar aon mhéadú ar astaíochtaí carbóin a mheas mar thionchar diúltach suntasach. Tuarann an measúnú tionchair aeráide ar astuithe tráchta bóthair ó Chéim Thógála na Scéime Molta go carnach leis an 11 scéim Croíchonair Bus eile méadú foriomlán sealadach de 2.6 % d'astuithe coibhéise dé-ocsaíde carbóin i gcomparáid le cás gan na Scéimeanna Croíchonair Bus. Ionchorpraíodh sraith beart maolaithe leabaithe i ndearadh na gCroíchonair Bus agus é mar aidhm acu laghdú a dhéanamh ar na hastaíochtaí carbóin agus tráchta corpraithe a bhaineann le Céim Thógála

na Scéimeanna Croíchonair Bus go léir. Mar shampla, cuirfear coincreít ina bhfuil stroighin Portland in ionad coincreíte ina bhfuil slaig foirnéise soinneáin talún gránaithe, nuair is féidir, rud a shábhálfaidh ar charbón corpraithe ar fud na 12 scéimeanna Croíchonair Bus.

Maidir le torann tráchta foirgníochta, agus ar bhonn an cháis is measa atá réalaíoch maidir le trácht tógála, beidh tionchar carnach ag líon beag bóithre ar thorann agus ar chreathadh de bhreis ar éifeachtaí na Scéime Molta ina n-aonar. Is ionann na bóithre a bhfuil éifeachtaí carnacha acu ó thorann tráchta foirgníochta agus tionchar ar thorann tráchta foirgníochta nuair a dhéantar an Scéim Molta a mheas ina n-aonar. Meastar gach tionchar torainn tráchta a bheith de chineál sealadach.

Maidir leis an mBithéagsúlacht, ní bheidh tionchar carnach níos airde ag baint le tógáil na Scéime Beartaithe i gcomhar le tionscadail eile ná na tionchair iarmharacha a sainaithníodh don Scéim Molta ina haonar (suntasach ar scála áitiúil).

Maidir le Tírdhreach (baile) agus Amharc, áit a mbeidh tógáil na Scéime Molta ag teacht le chéile agus forluí le tógáil tionscadal eile, tuarar tionchar measartha áitiúil, diúltach, sealadach go gearrthéarmach ar an mbailidhreach. Táthar ag tuar go mbeidh na héifeachtaí carnacha bailidhreacha le linn thógáil na Scéime Molta agus thionscadal Uisce Éireann, Baile Bhlainséir agus Clár DART + (Iarthar agus Iardheisceart) suntasach, diúltach, sealadach go gearrthéarmach. Is é is dóichí go dtarlóidh éifeachtaí ar an mbailidhreach ag láithreacha ina bhféadfadh tógáil chomhthráthach na Scéime Molta agus tionscadail eile forluí a dhéanamh, áfach, is dócha freisin go mbeidh méid na n-iarmhairtí sin logánaithe agus coinnithe. Tuarar na héifeachtaí seo bunaithe ar an gcás is measa ina bhfuil forluí idir tógáil na Scéime Molta agus tionscadail eile.

Níor aithníodh aon éifeachtaí suntasacha carnacha eile a bhaineann le tógáil ón Scéim Molta in éineacht le tionscadail eile (lena n-áirítear na Scéimeanna Croíchonair Bus eile) de bhreis ar na cinn a sainaithníodh sna measúnuithe neamhspleácha.

I gcomhthéacs Éifeachtaí Oibríochtúla, glactar leis sna measúnuithe go mbeadh gach ceann de na 12 Scéim Chonair Bhus beartaithe i bhfeidhm, mar aon le tionscadail aitheanta eile agus tionscadail Straitéise MLBÁC atá san áireamh sa chás Déan Íosta agus Déan rud éigin. Maidir le trácht agus iompar, tuaradh sa mheasúnú go bhfuiltear ag súil go n-éascóidh an Scéim Molta agus na 11 scéim Croíchonair Bhus Creile éifeacht fhadtéarmach dhearfach chomhthráthach ar Ghluaiseacht an Phobail trí mhodhanna inbhuanaithe. Feictear do scéimeanna Croíchonair Bus go mbeifear in ann feabhas suntasach a chur ar Ghluaiseacht an Phobail trí mhodhanna inbhuanaithe feadh bhealaí díreacha Croíchonair bus, go háirithe ar bhusanna agus ar rothaíocht, le laghdú ar sciar an mhóid carranna mar gheall ar sholáthar feabhsaithe an mhodha inbhuanaithe. Forálann an Scéim Beartaithe agus na 11 scéim eile do Chroíchonair bus do chomhtháthú agus d'éifeachtúlachtaí feabhsaithe do gach modh iompair phoiblí trí mhéaduithe suntasacha ar mheánluasanna taistil ar fud an ghréasáin a éascú don iompar poiblí.

Ní shainaithnítear aon drochthionchar breise breise ar cháilíocht an aeir sa chás carnach oibríochtúil i gcomparáid leis an gcás neamhspleách.

Tuarar sa mheasúnú tionchair ar an aeráid go mbeidh tionchar carnach diúltach, suntasach agus buan ar an aeráid le linn na céime cothabhála. Tuarar go mbeidh tionchar suntasach agus dearfach ann ar an aeráid in 2028 a mbeidh tionchar neodrach aige in 2043 mar gheall ar an athrú carnach tuartha ar thrácht oibríochtúil agus an t-athrú suntasach modha ó ghluaiseáin go modhanna níos inbhuanaithe (siúl, rothaíocht agus iompar poiblí). Tá níos lú buntáistí aeráide le feiceáil in 2043 i gcomparáid le 2028 mar gheall ar an leictirí breise ar an gcabhlach níos leithne sa chás Do Íosta agus Déan rud éigin.

Tacóidh Oibreacha Bonneagair Croíchonair bus le seachadadh na straitéisí rialtais a leagtar amach in CBT (DCCA 2019) agus i nGníomh Aeráide 2021 trí shoghluaisreach inbhuanaithe a chumasú agus trí chóras iompair inbhuanaithe a chur ar fáil. Cuirfidh Oibreacha Bonneagair Croíchonair bus nascacht agus comhtháthú ar fáil le seirbhísí iompair phoiblí eile, rud a fhágfaidh go mbeidh níos mó daoine ag baint leasa as iompar poiblí, rud a chuideoidh le hastaíochtaí gás ceaptha teasa a laghdú tuilleadh.

Bunaithe ar an anailís atá leagtha amach thuas, thángthas ar an gconclúid go mbaineann Oibreacha Bonneagair Croíchonair bus cuspóirí an tionscadail amach maidir le tacú le seirbhísí iompair phoiblí atá éifeachtúil, ísealcharbóin agus aeráidseasmhach a chur ar fáil, a thacaíonn le spriocanna laghdaithe astaíochtaí na hÉireann a bhaint amach.

D'fhéadfadh Oibreacha Bonneagair Croíchonair bus astaíochtaí GCT a laghdú arb ionann iad agus thart ar 105,500 agus 102,200 turas gluaiseáin in aghaidh na seachtaine a bhaint ón ngréasán bóithre in 2028 agus 2043 faoi seach. Is rannchuidiú an-suntasach é sin i dtreo na sprice náisiúnta de 500,000 turas breise trí shiúlóid, rothaíocht agus iompar poiblí in aghaidh an lae faoi 2030 mar a leagtar amach mar sprioc i bPlean Gníomhaíochta

Aeráide 2021 (DCCA 2021). Baintear de thátal as, go carnach, go gcuirfidh Oibreacha Bonneagair Chonair an Chroíbhús go mór le laghdú carbóin.

Rinneadh measúnú ar na hathruithe a d'fhéadfadh a bheith ann ar thorann tráchtá de bharr na gcéimeanna carnacha tráchtá agus rinneadh iad a chur i gcomparáid leo siúd a measúnaíodh don Scéim Molta neamhspleách. Baineadh de thátal as an measúnú carnach torainn tráchtá (agus gach ceann de na 12 Scéim do Chonair Bhus ag feidhmiú), go mbeidh tionchair níos measartha ann le linn na bliana oscailte (2028) sa ghearrthearma agus sa mheántearma nuair a chuirtear i gcomparáid leis an Scéim Molta ina leith. Le linn na bliana amach anseo (2043), tuaradh go mbeidh an méid tráchtá níos ísle ná an bhliain tosaigh (2028) ar feadh an ghréasáin bóithre máguaird, rud a fhágann go mbíonn tionchair torainn tráchtá níos ísle. Ina theannta sin, tugtar faoi deara sa mheasúnú tionchair ar thorann agus ar chreathadh (Caibidil 9 in Imleabhar 2 de TMTT) go mbeidh laghdú foriomlán breise ar astaíochtaí torainn mar gheall ar laghdú ar thorann innill a bhaineann le flít feithiclí leictreacha amach anseo.

Sainníodh sa mheasúnú tionchair ar Shláinte an Duine éifeachtaí carnacha a d'fhéadfadh a bheith tairbheach ar shláinte an duine le linn na Céime Oibríochta. Tá tionscadail iompair, lena n-áirítear DART+, MetroLink agus Cycle Network, na 11 scéim eile do Chonair Bhus Lárnacha agus an Scéim atá beartaithe comhlántach agus d'fhéadfadh tionchar carnach tairbheach a bheith acu trí thaisteal gníomhach agus úsáid mhéadaithe iompair phoiblí a spreagadh trí rogha bealaí a thairiscint. Mar gheall ar mhéid suntasach an daonra iomláin agus an deis ann tairbhe a bhaint as na tograí, meastar go bhfuil an éifeacht dearfach, an-suntasach agus fadtéarmach don tsláinte.

Aithníodh sa Tírdhreach (Bailidhreach) agus sa mheasúnú amhairc go bhféadfadh éifeachtaí carnacha measartha nó suntasacha fadtéarmacha a bheith ann ar an tírdhreach (baile) mar gheall ar an méadú foriomlán ar an bhfoirm thógtha agus ar chaillteanas crann i nGleann na Tuinne den chuid is mó agus breithniú á dhéanamh ar fheidhmiú na Scéime Molta in éineacht le tionscadal Uisce Éireann, Baile Bhlainséir.

Laghdófar na héifeachtaí carnacha le himeacht ama trí phlandáil tírdhreacha a bhunú mar chuid den Scéim Molta. Tríd is tríd, tá an tírdhreach (baile) éifeacht tuartha a laghdú (le bunú plandáil tírdhreach) go beag/measartha, diúltach san fhadtéarma.

Tarlaíonn idirghníomhaíochtaí suntasacha tionchair idir topaicí an daonra, sláinte an duine, cáilíocht an aeir, torann agus creathadh agus trácht agus iompar. Bhreithnigh na measúnuithe a rinneadh ar gach ceann de na hábhair sin na hidirghníomhaíochtaí sin go díreach agus go hindíreach. Mar fhachtóir comhshaoil, bíonn caidreamh nádúrtha ag cúrsaí tírdhreacha agus amhairc le gach gné chomhshaoil eile. Is caidrimh dhíreacha iad cuid acu, e.g. daonra agus tionchair amhairc; bithéagsúlacht agus tírdhreach; talamh, ithreacha agus uisce agus tírdhreach; nó an suíomh thart ar ghnéithe den oidhreacht chultúrtha etc. D'fhéadfadh gnéithe eile a bheith indíreach, e.g. sláinte an duine, cáilíocht an aeir agus tírdhreach, sócmhainní ábhair agus gnéithe tírdhreacha agus amhairc. Rinneadh na hidirghníomhaíochtaí féideartha sin a ionchorprú sna measúnuithe ábhartha.

9. Cad a tharlaíonn ansin?

Is féidir breathnú ar an iarratas ar thoilíú/ar fhormheas, ar an TMTT seo agus ar an Ráiteas Tionchair Natura (NIS) ar an suíomh gréasáin seo a leanas: www.blanchardstownscheme.ie

Féadfar an t-iarratas seo a iniúchadh saor in aisce nó a cheannach ar tháille shonraithe a íoc (ní rachaidh an táille seo thar an gcostas réasúnach a bhaineann le cóip den sórt sin a dhéanamh) ar feadh tréimhse 8 seachtaine ag tosú ar dháta foilsithe na Scéime Beartaithe. Tá tuilleadh sonraí faoi na socruithe seo ar fáil ag www.blanchardstownscheme.ie.

Is féidir aighneachtaí a dhéanamh nó tuairimí a thabhairt don Bhord Pleanála (An Rannán Bonneagair Straitéisigh), 64 Sráid Mhaoilbhríde, Baile Átha Cliath 1, D01 V902 ar feadh tréimhse 8 seachtaine ag tosú ar dháta foilsithe na Scéime Molta maidir le:

- Na héifeachtaí is dócha a bheidh ag an Scéim atá beartaithe ar an gcomhshaoil;
- Impleachtaí na Scéime Beartaithe do phleanáil chuí agus d'fhorbairt inbhuanaithe sa cheantar ina bhfuil sé beartaithe an Scéim atá beartaithe a shuíomh; agus
- Na héifeachtaí díobhálacha is dócha a bheadh ag an Scéim atá beartaithe ar Láithreán Eorpach.

Féadfaidh an Bord, i ndáil le hiarratas arna chur isteach le haghaidh faomhadh faoi Alt 51 d'Acht na mBóithre 1993 (arna leasú), an Scéim Molta a cheadú le hordú, fara nó d'éagmais modhnuithe agus faoi réir cibé coinníollacha timpeallachta is cuí leis, nó féadfaidh sé diúltú an Scéim Molta a cheadú.

Embedded Chapter Numbers and Titles for Automated Cross Referencing. Do not remove or delete.

Chapter 1 (Introduction)

Chapter 2 (Need for the Proposed Scheme)

Chapter 3 (Consideration of Reasonable Alternatives)

Chapter 4 (Proposed Scheme Description)

Chapter 5 (Construction)

Chapter 6 (Traffic & Transport)

Chapter 7 (Air Quality)

Chapter 8 (Climate)

Chapter 9 (Noise & Vibration)

Chapter 10 (Population)

Chapter 11 (Human Health)

Chapter 12 (Biodiversity)

Chapter 13 (Water)

Chapter 14 (Land, Soils, Geology & Hydrogeology)

Chapter 15 (Archaeological & Cultural Heritage)

Chapter 16 (Architectural Heritage)

Chapter 17 (Landscape (Townscape) & Visual)

Chapter 18 (Waste & Resources)

Chapter 19 (Material Assets)

Chapter 20 (Risk of Major Accidents and / or Disasters)

Chapter 21 (Cumulative Impacts & Environmental Interactions)

Chapter 22 (Summary of Mitigation & Monitoring Measures)

Chapter 23 (Summary of Significant Residual Impacts)



Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

National Transport Authority
Dún Scéine
Harcourt Lane
Dublin 2
D02 WT20



Project Ireland 2040
Building Ireland's Future